

Vergaderjaar 2005–2006

**30 560 A**

**Wijziging van de begrotingsstaat van het  
Infrastructuurfonds voor het jaar 2006  
(wijziging samenhangende met de  
Voorjaarsnota)**

**Nr. 2**

**MEMORIE VAN TOELICHTING**

**A. ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVOORSTEL**

**Wetsartikel 1 (uitgaven/verplichtingen en ontvangsten)**

De begrotingsstaten die onderdeel uitmaken van de Rijksbegroting, worden op grond van artikel 1, derde lid, van de Comptabiliteitswet elk afzonderlijk bij de wet vastgesteld en derhalve ook gewijzigd. Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2006 te wijzigen.

De in de begrotingsstaat opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht (de zgn. begrotingstoelichting).

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K. M. H. Peijs

## **B. BEGROTINGSTOELICHTING**

<b>INHOUDSOPGAVE</b>	<b>blz.</b>
<b>1. Leeswijzer</b>	<b>3</b>
<b>2. De producten</b>	<b>3</b>
2.1 Overzicht belangrijkste uitgaven- en ontvangstenmutaties	3
2.2 De productartikelen	5

## 1. Leeswijzer

Allereerst is de begrotingsstaat voor het Infrastructuurfonds voor het jaar 2006 opgenomen. Hierbij wordt inzicht gegeven in de mutaties die op artikelniveau in de verplichtingen-, de uitgaven- en de ontvangstenramingen worden voorgesteld.

Daarna is onder 2.1 in overzichten met de belangrijkste uitgaven- en ontvangstenmutaties de aansluiting gemaakt met de budgettaire nota (Voorjaarsnota) van het ministerie van Financiën. Vervolgens worden de belangrijkste mutaties toegelicht.

Tenslotte wordt onder 2.2 De productartikelen inzicht verstrekt in de mutaties op financieel instrumentniveau.

## 2. De producten

Dit wetsvoorstel sluit aan bij de Voorjaarsnota 2006 van het Ministerie van Financiën en bevat alleen begrotingsmutaties die betrekking hebben op de uitvoering van reeds ingezet beleid.

De belangrijkste zijn onder 2.1 in tabelvorm weergegeven en toegelicht.

De budgettaire gevolgen van de begrotingsmutaties zijn verder onder 2.2 op de productartikelen zichtbaar gemaakt.

### 2.1 Overzicht belangrijkste uitgaven- en ontvangstenmutaties

#### Uitgaven en Ontvangsten

##### Belangrijkste suppletore mutaties 2006 (Voorjaarsnota) (x EUR 1 mln.)

	Art.nr.	Uitgaven	Ontvangsten
<b>Stand ontwerpbegroting 2006</b>		<b>6 352,5</b>	<b>6 420,3</b>
Amendement Snijder-Hazelhoff, 30 300 A, nr. 18	11	50,0	
Amendement Gerkens c.s. 30 300 A, nr. 43	12	- 50,0	
Amendement Gerkens c.s. 30 300 A, nr. 43	15	50,0	
Amendement Sbijder-Hazelhoff, 20 300 A, nr. 18	19		50,0
<b>Stand vastgestelde begroting 2006</b>		<b>6 402,5</b>	<b>6 470,3</b>
– Belangrijkste suppletore mutaties:			
1. Voordelig saldo 2005	18.10		231,2
2. Intertemporele verschuiving	div.	- 212,3	3,5
	19		- 456,1
3. EAT	13	- 25,0	
	17	25,0	
4. Uitvoering amendement 43 t.b.v. Ruimte voor de Rivier	15	- 25,5	
	16	25,5	
5. FES-brug t.b.v. nadeelcompensatie kokkelvisserij Waddenzee	19.09		- 72,4
	19.10		72,4
6. Dekking Moties Algemene Politieke Beschuwingen	19.09		- 17,0
	19.10		17,0
17. Diversen	div.	7,8	7,8
<b>Stand 1e suppletore begroting 2006</b>		<b>6 198,0</b>	<b>6 256,7</b>

#### Toelichting:

##### Algemeen

In de begroting van het Infrastructuurfonds voor 2006 (Kamerstukken II, 2005–2006, 30 300 A, nr. 2, blz. 58) heb ik aangegeven dat VenW, afhankelijk van het definitief te verstrekken bedrag, bij 1e suppletore begroting 2006 inzicht zal bieden in de bijdrage aan ProRail voor 2006 om het moge-

lijk te maken de stijging van de gebruiksvergoeding 2006 specifiek voor goederenvervoer per spoor te verlagen. Dit omdat in bepaalde segmenten van het goederenvervoer per spoor – bij gelijkblijvende kwaliteit van treinpaden (betreft de infracapaciteit die nodig is om een trein in een bepaald tijdvak tussen twee plaatsen te laten rijden) – onverkorte toepassing van de nieuwe systematiek voor de vaststelling van de gebruiksvergoeding tot een grote vraaguitval zou kunnen leiden. Een dergelijke vraaguitval zou eveneens negatieve gevolgen kunnen hebben voor de rentabiliteit van de Betuweroute. Ik streef er echter naar deze korting meerjarig te maken. De verwerking, alsmede de dekking, hiervan zal daarmee onderdeel zijn van de begroting 2007.

#### *1 en 2. Voordelig saldo 2005 en intertemporele verschuiving*

Met mijn brief van 6 december 2005 aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal (Kamerstukken II, 2005–2006, 30 300 A, nr. 29) heb ik de Kamer geïnformeerd over de verwachte onderuitputting in 2005 en 2006 en de gekozen oplossingen. De uiteindelijke onderuitputting op het Infrastructuurfonds voor 2005 is hoger uitgevallen dan op dat moment bekend. Dit gaat om een bedrag van € 231,2 mln. (een saldo van lagere uitgaven en hogere ontvangsten). Dit bedrag wordt in 2006 geheel toegevoegd aan de ontvangstenkant van artikel 18.10 (Saldo van afgesloten rekeningen) omdat de middelen immers benodigd zijn om de rekeningen alsnog te kunnen betalen.

Om zoveel mogelijk te voorkomen dat opnieuw in 2006 de feitelijke betalingen achterblijven bij de ramingen is het noodzakelijk kasprognoses van de projecten op het Infrastructuurfonds nauwgezet te monitoren en te herijken. De meest recente inzichten geven, tezamen met de technische verwerking van de in mijn brief aangekondigde kasmaatregelen, aanleiding om ten opzichte van de Ontwerpbegroting 2006 een verlaging aan te brengen van ca. € 212 mln. De totale toevoeging aan de ramingen van latere jaren bedraagt hierdoor ca. € 456 mln. De voornaamste verschuivingen vinden plaats bij de wegenprojecten als A1/A6/A9 Craag, A12 en een deel van de Zichtbaar, Slim en Meetbaar (ZSM)-projecten. De verdere programmatische doorwerking wordt betrokken bij het opstellen van het nieuwe MIT 2007.

#### *3. EAT*

Dit betreft een overboeking zoals gemeld in de 18e voortgangsrapportage Betuweroute omtrent de kosten voor engineering, administratie en toezicht (EAT).

#### *4. Uitvoering amendement 43 t.b.v. Ruimte voor de Rivier*

Ter uitvoering van amendement nr. 43 van het lid Gerkens c.s. (Kamerstukken II, 2005–2006, 30 300 A) wordt € 25,5 mln. overgeboekt naar Ruimte voor de Rivier.

#### *5. Fes-brug t.b.v. nadeelcompensatie kokkelvisserij Waddenzee*

Deze mutatie houdt verband met de nadeelcompensatie voor de beëindiging van de mechanische kokkelvisserij.

#### *6. Dekking Moties Algemene Politieke Beschouwingen*

Deze mutatie betreft de verwerking van de financiële gevolgen die voortvloeien uit de in de tweede termijn van de Algemene Politieke Beschouwingen (APB) aangenomen moties (zie ook Kamerstukken II, 2005–2006, 30 300, nr. 36).

## 2.2 De productartikelen

### 11 Hoofwatersystemen

Budgettaire gevolgen: Voorjaarsnota 2006 (Bedragen in EUR 1 000)

11 Hoofwatersystemen	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletore begroting	Stand 1e suppletore begroting	Mutatie 2007	Mutatie 2008	Mutatie 2009	Mutatie 2010
	(1)	(2)	(3)	(4)				
<b>Verplichtingen</b>	<b>302 259</b>	<b>0</b>	<b>156 186</b>	<b>458 445</b>	<b>9 664</b>	<b>- 7 457</b>	<b>- 9 210</b>	<b>- 77</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>473 648</b>	<b>50 000</b>	<b>156 186</b>	<b>679 834</b>	<b>9 664</b>	<b>- 7 457</b>	<b>- 9 210</b>	<b>- 77</b>
<b>11.01 Watermanagement</b>	<b>70 353</b>	<b>50 000</b>	<b>- 2 107</b>	<b>118 246</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
11.01.01 Basispakket watermanagement	70 353	50 000	- 2 107	118 246				
<b>11.02 Beheer en Onderhoud</b>	<b>191 857</b>	<b>0</b>	<b>41 498</b>	<b>233 355</b>	<b>- 5 994</b>	<b>- 10 817</b>	<b>- 9 210</b>	<b>- 77</b>
11.02.01 Basispakket B&O waterkeren	115 551	0	34 790	150 341	- 5 994	- 10 817	- 9 210	- 77
11.02.05 Basispakket B&O integraal waterbeheer	70 395	0	4 575	74 970				
11.02.08 Groot var.onderh.waterbeheer	5 911	0	2 133	8 044				
<b>11.03 Aanleg</b>	<b>200 802</b>	<b>0</b>	<b>112 621</b>	<b>313 423</b>	<b>15 658</b>	<b>3 360</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
11.03.01 Real.programma waterkeren	91 116	0	46 569	137 685				
11.03.02 Real.programma waterbeheer	109 686	0	66 052	175 738	15 658	3 360		
<b>11.05 Verkenning en planstudie</b>	<b>10 636</b>	<b>0</b>	<b>4 174</b>	<b>14 810</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
11.05.01 Verkenn.progr.hoofwatersystemen	1 000	0	0	1 000				
11.05.02 Planstudieprogr.waterkeren	3 167	0	401	3 568				
11.05.03 Planstudieprogr.waterbeheer	6 469	0	3 773	10 242				
<i>Van totale uitgaven:</i>								
- Bijdrage aan baten-lastendienst				348 504				
- Restant				331 330				
- waarvan op 1 maart 2006 juridisch verplicht				58%				
<b>11.09 Ontvangsten</b>	<b>6 156</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 156</b>				

## 12 Hoofdwegennet

### Budgettaire gevolgen: Voorjaarsnota 2006 (Bedragen in EUR 1 000)

12 Hoofdwegennet	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletoire begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Mutatie 2007	Mutatie 2008	Mutatie 2009	Mutatie 2010
	(1)	(2)	(3)	(4)				
<b>Verplichtingen</b>	<b>2 125 087</b>	<b>- 50 000</b>	<b>- 542 563</b>	<b>1 532 524</b>	<b>194 833</b>	<b>242 062</b>	<b>343 740</b>	<b>144 928</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>2 542 951</b>	<b>- 50 000</b>	<b>- 542 563</b>	<b>1 950 388</b>	<b>194 833</b>	<b>242 062</b>	<b>343 740</b>	<b>144 928</b>
<b>12.01 Verkeersmanagement</b>	<b>54 292</b>	<b>0</b>	<b>1 843</b>	<b>56 135</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
12.01.01 Basispakket verkeersmanagement	54 292	0	1 843	56 135				
<b>12.02 Beheer en onderhoud</b>	<b>836 106</b>	<b>0</b>	<b>54 596</b>	<b>890 702</b>	<b>- 10 328</b>	<b>- 9 000</b>	<b>- 9 000</b>	<b>0</b>
12.02.01 Basispakket B&O								
infrastr.hoofdwegen	677 447	0	54 596	732 043	- 10 328	- 9 000	- 9 000	
12.02.02 Service pakket B&O								
infrastr.hoofdwegen	158 659	0	0	158 659				
<b>12.03 Aanleg, benutting en planst.na tracebesl.</b>	<b>1 172 628</b>	<b>- 50 000</b>	<b>- 374 893</b>	<b>747 735</b>	<b>206 828</b>	<b>135 865</b>	<b>338 142</b>	<b>116 700</b>
12.03.01 Real.progr.hoofdwegen	724 703	- 50 000	- 179 779	494 924	49 791	105 865	197 742	39 900
12.03.02 Planstudieprogr.na tracebesluit	447 925	0	- 195 114	252 811	157 037	30 000	140 400	76 800
<b>12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS</b>	<b>117 978</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>117 978</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
12.04.01 Geïntegreerde contractvormen/PPS	117 978	0	0	117 978				
<b>12.05 Verkenn. en planst. voor tracébesluit</b>	<b>361 947</b>	<b>0</b>	<b>- 224 109</b>	<b>137 838</b>	<b>- 1 667</b>	<b>115 197</b>	<b>14 598</b>	<b>28 228</b>
12.05.01 Verkenningen	700	0	4	704				
12.05.02 Planstudieprogr. voor tracébesluit	361 247	0	- 224 113	137 134	- 1 667	115 197	14 598	28 228
<i>Van totale uitgaven:</i>								
- Bijdrage aan baten-lastendienst				1 245 671				
- Restant				704 717				
- waarvan op 1 maart 2006 juridisch verplicht				100%				
<b>12.09 Ontvangsten</b>	<b>32 764</b>	<b>0</b>	<b>- 3 700</b>	<b>29 064</b>				

## 13 Spoorwegen

### Budgettaire gevolgen: Voorjaarsnota 2006 (Bedragen in EUR 1 000)

13 Spoorwegen	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletoire begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Mutatie 2007	Mutatie 2008	Mutatie 2009	Mutatie 2010
	(1)	(2)	(3)	(4)				
<b>Verplichtingen</b>	<b>2 532 363</b>	<b>0</b>	<b>27 346</b>	<b>2 559 709</b>	<b>- 26 662</b>	<b>- 22 485</b>	<b>292</b>	
<b>Uitgaven</b>	<b>1 775 840</b>	<b>0</b>	<b>39 346</b>	<b>1 815 186</b>	<b>- 38 662</b>	<b>- 22 485</b>	<b>292</b>	<b>0</b>
<b>13.01 Railverkeersleiding</b>	<b>75 970</b>	<b>0</b>	<b>973</b>	<b>76 943</b>				
<b>13.02 Onderhoud en vervanging</b>	<b>927 542</b>	<b>0</b>	<b>47 312</b>	<b>974 854</b>	<b>- 7 465</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
13.02.01 Regulier onderhoud	412 042	0	22 312	434 354	- 7 465			
13.02.02 Grote onderhoudsprojecten	409 000	0	0	409 000				
13.02.03 Rentelasten	106 500	0	25 000	131 500				
<b>13.03 Aanleg</b>	<b>718 358</b>	<b>0</b>	<b>- 21 260</b>	<b>697 098</b>	<b>- 32 197</b>	<b>- 23 485</b>	<b>- 1 200</b>	<b>3 100</b>
13.03.01 Real.progr.personenvervoer	645 061	0	- 25 987	619 074	- 12 000			3 100
13.03.02 Real.progr.goederenvervoer	46 851	0	1 947	48 798	2 902	1 230	- 1 200	
13.03.03 Uitg.leenfaciliteit versnelde aanleg	26 446	0	2 780	29 226	- 23 099	- 24 715		
<b>13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS</b>	<b>44 374</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44 374</b>				
<b>13.05 Verkenningen en planstudies</b>	<b>9 596</b>	<b>0</b>	<b>12 321</b>	<b>21 917</b>	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>	<b>1 492</b>	<b>- 3 100</b>
13.05.01 Planstudieprogr. personenvervoer	6 487	0	10 267	16 754				
13.05.02 Planstudieprogr. goederenvervoer	1 047	0	2 054	3 101	1 000	1 000	1 492	- 3 100
13.05.03 Verkenningsprogramma	2 062	0	0	2 062				
<i>Van totale uitgaven:</i>								
- Apparaatsuitgaven				1 129				
- Restant				1 814 057				
- waarvan op 1 maart 2006 juridisch verplicht				99%				
<b>13.09 Ontvangsten</b>	<b>38 200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38 200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- HSA	15 000	0	0	15 000				
- Overige	23 200	0	0	23 200				

## 14 Regionale, lokale infrastructuur

### Budgettaire gevolgen: Voorjaarsnota 2006 (Bedragen in EUR 1 000)

14 Regionale/lokale infra.	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletore begroting	Stand 1e suppletore begroting	Mutatie 2007	Mutatie 2008	Mutatie 2009	Mutatie 2010
	(1)	(2)	(3)	(4)				
<b>Verplichtingen</b>	<b>225 977</b>	<b>0</b>	<b>14 438</b>	<b>240 415</b>	<b>- 100 000</b>	<b>- 76 910</b>	<b>- 19 565</b>	
<b>Uitgaven</b>	<b>327 108</b>	<b>0</b>	<b>- 27 423</b>	<b>299 685</b>	<b>- 100 000</b>	<b>- 76 910</b>	<b>- 19 565</b>	<b>0</b>
<b>14.01 Grote regionaal/lokale projecten</b>	<b>235 567</b>	<b>- 10 000</b>	<b>6 767</b>	<b>232 334</b>	<b>- 100 000</b>	<b>- 76 910</b>	<b>- 19 565</b>	<b>0</b>
14.01.01 Verkenningen	0	0	0	0				
14.01.02 Planstudieprogr.reg./lok	5 992	0	4 493	10 485				
14.01.03 Real.progr.reg./lok.	229 575	- 10 000	2 274	221 849	- 100 000	- 76 910	- 19 565	
<b>14.02 Regionale mob fondsen</b>	<b>91 541</b>	<b>10 000</b>	<b>- 34 190</b>	<b>67 351</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
14.02.01 Rijksbijdrage	49 680	10 000	7 671	67 351				
14.02.02 Terugsluisopbrengsten	41 861	0	- 41 861	0				
<i>Van totale uitgaven:</i>								
- Bijdrage aan baten-lastendienst				5 167				
- Restant				294 518				
- ixwaarvan op 1 maart 2006 juridisch verplicht				76%				
<b>14.03 Ontvangsten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				



## 15 Hoofdvaarwegennet

### Budgettaire gevolgen: Voorjaarsnota 2006 (Bedragen in EUR 1 000)

15 Hoofdvaarwegennet	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletore begroting	Stand 1e suppletore begroting	Mutatie 2007	Mutatie 2008	Mutatie 2009	Mutatie 2010
	(1)	(2)	(3)	(4)				
<b>Verplichtingen</b>	<b>405 090</b>	<b>50 000</b>	<b>57 865</b>	<b>512 955</b>	<b>- 13 873</b>	<b>- 13 500</b>	<b>- 11 000</b>	
<b>Uitgaven</b>	<b>452 210</b>	<b>50 000</b>	<b>16 548</b>	<b>518 758</b>	<b>- 17 367</b>	<b>- 25 500</b>	<b>- 23 000</b>	<b>- 12 000</b>
<b>15.01 Verkeersmanagement</b>	<b>73 558</b>	<b>0</b>	<b>- 2 108</b>	<b>71 450</b>	<b>- 1 500</b>	<b>- 1 500</b>	<b>0</b>	
15.01.01 Basispakket verkeersmanagement	73 558	0	- 2 108	71 450	- 1 500	- 1 500		
<b>15.02 Beheer en onderhoud</b>	<b>265 062</b>	<b>34 000</b>	<b>- 10 252</b>	<b>288 810</b>	<b>- 24 373</b>	<b>- 24 000</b>	<b>- 23 000</b>	<b>- 12 000</b>
15.02.01 Basispakket B&O hoofdvaarwegen	137 774	0	4 483	142 257	- 12 373	- 12 000	- 11 000	
15.02.02 Servicepakket B&O hoofdvaarwegen	37 500	8 500	- 12 000	34 000	- 12 000	- 12 000	- 12 000	- 12 000
15.02.04 Groot var.onderhoud hoofdvaarwegen	89 788	25 500	- 2 735	112 553				
<b>15.03 Aanleg en planstudie na tracebesluit</b>	<b>92 504</b>	<b>5 000</b>	<b>23 300</b>	<b>120 804</b>	<b>8 506</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
15.03.01 Realisatieprogr. hoofdvaarwegen	84 584	5 000	23 300	112 884	8 506			
15.03.02 Planstudieprogr. na tracébesluit	7 920	0	0	7 920				
<b>15.05 Verkenningen en planstudies voor tracébesluit</b>	<b>21 086</b>	<b>11 000</b>	<b>5 608</b>	<b>37 694</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
15.05.01 Verkenningen	6 446	0	0	6 446				
15.05.02 Planstudieprogramma voor tracébesluit	14 640	11 000	5 608	31 248				
<i>Van totale uitgaven:</i>								
- Bijdrage aan baten-lastendienst				304 921				
- Restant				213 837				
- waarvan op 1 maart 2006 juridisch verplicht				70%				
<b>15.09 Ontvangsten</b>	<b>22 732</b>	<b>0</b>	<b>- 1 984</b>	<b>20 748</b>				

## 16 Megaprojecten niet-Verkeer en Vervoer

### Budgettaire gevolgen: Voorjaarsnota 2006 (Bedragen in EUR 1 000)

16 Megaproj.niet Verkeer en Vervoer	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletoire begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Mutatie 2007	Mutatie 2008	Mutatie 2009	Mutatie 2010
	(1)	(2)	(3)	(4)				
<b>Verplichtingen</b>	<b>79 934</b>	<b>0</b>	<b>30 842</b>	<b>110 7 76</b>	<b>18 867</b>			
<b>Uitgaven</b>	<b>86 054</b>	<b>0</b>	<b>30 572</b>	<b>116 626</b>	<b>18 867</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 692</b>
<b>16.01 Project Mainportontwikkeling Rotterdam</b>	<b>16 798</b>	<b>0</b>	<b>281</b>	<b>17 079</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 692</b>
16.01.02 Realisatieprogramma PMR	16 798	0	281	17 079				- 692
<b>16.02 Ruimte voor de rivier</b>	<b>6 024</b>	<b>0</b>	<b>30 291</b>	<b>36 315</b>				
<b>16.03 Maaswerken</b>	<b>63 232</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63 232</b>	<b>18 867</b>			
<i>Van totale uitgaven:</i>								
- Bijdrage aan baten-lastendienst				10 181				
- Restant				106 445				
- waarvan op 1 maart 2006 juridisch verplicht				17%				
<b>16.09 Ontvangsten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				

## 17 Megaprojecten Verkeer en vervoer

### Budgettaire gevolgen: Voorjaarsnota 2006 (Bedragen in EUR 1 000)

17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletoire begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Mutatie 2007	Mutatie 2008	Mutatie 2009	Mutatie 2010
	(1)	(2)	(3)	(4)				
<b>Verplichtingen</b>	<b>243 729</b>	<b>0</b>	<b>135 937</b>	<b>379 666</b>	<b>89 445</b>	<b>4 666</b>		
<b>Uitgaven</b>	<b>644 583</b>	<b>0</b>	<b>119 238</b>	<b>763 821</b>	<b>106 144</b>	<b>4 666</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>17.01 Westerscheldetunnel</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 549</b>	<b>7 549</b>				
<b>17.02 Betuweroute</b>	<b>325 561</b>	<b>0</b>	<b>74 215</b>	<b>399 776</b>	<b>15 840</b>			
<b>17.03 Hoge snelheidslijn</b>	<b>311 605</b>	<b>0</b>	<b>24 786</b>	<b>336 391</b>	<b>90 304</b>	<b>4 666</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
17.03.01 Realisatie HSL-zuid	300 605	0	18 522	319 127	87 304	4 666		
17.03.02 Realisatie HSL-zuid spoorwegen	2 000	0	2 264	4 264				
17.03.03 Realisatie HSL-zuid hoofdwegen	9 000	0	4 000	13 000	3 000			
<b>17.04 Anders betalen voor mobiliteit</b>	<b>2 398</b>	<b>0</b>	<b>5 472</b>	<b>7 870</b>				
<b>17.05 Zuiderzeelijn</b>	<b>5 019</b>	<b>0</b>	<b>7 216</b>	<b>12 235</b>				
<i>Van totale uitgaven:</i>								
- Bijdrage aan baten-lastendienst				63 048				
- Restant				700 773				
- waarvan op 1 maart 2006 juridisch verplicht				94%				
<b>17.09 Ontvangsten</b>	<b>33 988</b>	<b>0</b>	<b>9 276</b>	<b>43 264</b>				

## 18 Overige uitgaven en ontvangsten

### Budgettaire gevolgen: Voorjaarsnota 2006 (Bedragen in EUR 1 000)

18 Overige uitgaven en ontvangsten	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletore begroting	Stand 1e suppletore begroting	Mutatie 2007	Mutatie 2008	Mutatie 2009	Mutatie 2010
	(1)	(2)	(3)	(4)				
<b>Verplichtingen</b>	<b>49 500</b>	<b>0</b>	<b>3 557</b>	<b>53 057</b>	<b>1 577</b>	<b>383</b>	<b>466</b>	
<b>Uitgaven</b>	<b>50 114</b>	<b>0</b>	<b>3 557</b>	<b>53 671</b>	<b>1 577</b>	<b>383</b>	<b>466</b>	<b>0</b>
<b>18.01 Saldo van de afgesloten rekeningen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
<b>18.02 Bodemsanering</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
<b>18.03 Intermodaal vervoer</b>	<b>3 087</b>	<b>0</b>	<b>2 744</b>	<b>5 831</b>	<b>1 577</b>	<b>383</b>	<b>466</b>	
<b>18.04 Gebiedsgerichte aanpak (Noordvleugel)</b>	<b>1 000</b>	<b>0</b>	<b>813</b>	<b>1 813</b>				
<b>18.05 Railinfrabeheer</b>	<b>40 215</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40 215</b>				
<b>18.07 Modaliteitsonafhankelijke kennis en expert.</b>	<b>5 812</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 812</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
18.07.01 Natl.basisinfo.voorziening en ov.uitgaven	5 812	0	0	5 812				
<i>Van totale uitgaven:</i>								
– Bijdrage aan baten-lastendienst				5 785				
– Restant				47 886				
– waarvan op 1 maart 2006 juridisch verplicht				90%				
<b>18.09 Ontvangsten</b>	<b>40 215</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40 215</b>				
<b>18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>231 178</b>	<b>231 178</b>				

## 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

### Budgettaire gevolgen: Voorjaarsnota 2006 (Bedragen in EUR 1 000)

19 Bijdragen andere begrotingen Rijk	Stand ontwerp-begroting	Mutaties via NvW en amendement	Mutaties 1e suppletore begroting	Stand 1e suppletore begroting	Mutatie 2007	Mutatie 2008	Mutatie 2009	Mutatie 2010
	(1)	(2)	(3)	(4)				
<b>Ontvangsten</b>	<b>6 246 245</b>	<b>50 000</b>	<b>– 448 369</b>	<b>5 847 876</b>	<b>118 289</b>	<b>114 759</b>	<b>292 723</b>	<b>132 159</b>
<b>19.09 Ten laste van begroting VenW</b>	<b>4 745 454</b>	<b>0</b>	<b>– 552 129</b>	<b>4 193 325</b>	<b>113 590</b>	<b>114 759</b>	<b>292 723</b>	<b>132 159</b>
<b>19.10 Ten laste van het FES</b>	<b>1 500 791</b>	<b>50 000</b>	<b>103 760</b>	<b>1 654 551</b>	<b>4 699</b>			