
Vergaderjaar 2025–2026

36 945 A

Jaarverslag en slotwet van het Mobiliteitsfonds (A) 2025

Nr. 4

MEMORIE VAN TOELICHTING

A ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVORSTEL

Wetsartikel 1

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de rijksbegroting, worden op grond van artikel 2.3, eerste lid, van de Comptabiliteitswet 2016 afzonderlijk bij wet vastgesteld en ook gewijzigd. Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2025 wijzigingen aan te brengen in:

1. de departementale begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A)

De in de begrotingsstaten opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

V.P.G. Karremans

B ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ DE BEGROTINGSARTIKELLEN (SLOTVERSCHILLEN)

1 Leeswijzer

Algemeen

- Het opnemen van gedetailleerde projectinformatie in de suppletoire begrotingen conform begroting en jaarverslag (brief van 4 november 2009 naar aanleiding van toezegging verbetering informatievoorziening bij WGO van 24 juni 2009);
- Het inzicht in de budgetten van de verkenningen en planuitwerkingprogramma's wordt vergroot door begrotingsmutaties expliciet in de MIRT tabellen zichtbaar te maken op projectniveau (toezegging WGO van 22 juni 2011);
- Mutaties op de beschikbare budgetten worden in de verdiepingsbijlage op artikelonderdeelniveau voor de volledige looptijd van het fonds (in dit geval tot en met 2037) inzichtelijk gemaakt (in lijn met groei paragraaf uit de begroting lenM voor 2013);
- In dit wetsvoorstel zijn alleen technische uitvoeringsmutaties, mutaties van boekhoudkundige aard of mutaties voortvloeiend uit controlebevindingen opgenomen;
- Uitzonderingen hierop zijn mutaties die door middel van kamerbrieven eerder met de Staten-Generaal zijn gedeeld (Kamerstukken II, 2020–2021, [35 570A, nr. 100](#)).

Opbouw

- Allereerst is de begroting(wet)staat van het jaar 2024 van het Mobiliteitsfonds (A) opgenomen. Deze dient ter autorisatie van de mutaties die op artikelniveau in de verplichtingen-, uitgaven- en ontvangstenramingen worden voorgesteld;
- Via de artikelsgewijze toelichting (paragraaf 2.1-2.8) worden de mutaties op het niveau van het artikelonderdeel toegelicht, rekening houdend met de staffel zoals hieronder aangegeven;
- Als onderdeel van de artikelsgewijze toelichting is in de verdiepingsbijlage (paragraaf 3.1) door middel van een meerjarige mutatietafel op artikelonderdeelniveau de aansluiting gemaakt tussen de vorige stand van de begroting (tweede suppletoire begroting) en de nu voorgestelde stand. Dit voor de volledige looptijd van het fonds;
- Tenslotte zijn bij de Projectenoverzichten (paragraaf 3.2) van dit wetsvoorstel de MIRT-projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT- tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:
 - van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
 - van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.

De beleidsmatige mutaties en technische mutaties groter of gelijk aan de ondergrenzen in onderstaande staffel worden op het niveau van de financiële instrumenten (en eventueel artikelonderdeel) toegelicht.

- Naar aanleiding van de motie van de leden Van Helvert en Van Veldhoven worden bij alle begrotingsartikelen op het Mobiliteitsfonds groter dan € 1 miljard de begrotingsmutaties op het niveau van artikelonderdeel boven de € 5 miljoen toegelicht. Dit heeft als praktische uitwerking dat bij

de artikelen tussen de € 200 miljoen en € 1 miljard de ondergrens voor technische mutaties ook neerwaarts is bijgesteld. Voor beleidsmatige mutaties was er bij de artikelen van deze omvang reeds sprake van een ondergrens van € 5 miljoen. De norm voor het toelichten van de begrotingsmutaties op het niveau van artikelonderdeel is als volgt: Norm bij de te verklaren verschillen.

Tabel 1 Staffel

Omvang begrotingsartikel (stand ontwerp-begroting) in € miljoen	Beleidsmatige mutaties (ondergrens in € miljoen)	Technische mutaties (ondergrens in € miljoen)
< 50	1	2
=> 50 en < 200	2	4
=> 200 < 1000	5	5
=> 1000	5	5

2 Beleidsartikelen

2.1 Artikel 11 Verkenningen, Reserveringen en Investeringsruimte

Toelichting

Op dit artikel is ten opzichte van de 2e suppletoire begroting (Najaarsnota) 2025, € 0,04 miljoen meer uitgegeven en € 3,8 miljoen minder verplicht.

Verplichtingen

De verplichtingenverlaging (- € 3,8 miljoen) is het gevolg van het saldo 2025 op de Reservering Pakket Zeeland.

Het restant wordt verklaard door diverse kleine mutaties.

Uitgaven

De mutaties zijn lager dan de voorgeschreven norm en worden daarom niet toegelicht (zie staffel in de leeswijzer).

2.2 Artikel 12 Hoofdwegennet

Toelichting

Op dit artikel is ten opzichte van de 2e suppletoire begroting (Najaarsnota) in 2025 € 22,2 miljoen meer uitgegeven dan begroot en is voor een bedrag van € 1.250,9 miljoen minder aan verplichtingen aangegaan. De ontvangsten zijn € 1,93 miljoen hoger dan begroot bij de Najaarsnota 2025.

Verplichtingen

De lagere verplichtingen van € 1.250,9 miljoen doen zich voornamelijk voor op het artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling. Op dit artikelonderdeel is € 973,7 miljoen minder verplicht dan begroot. Dit overschot is via het saldo van 2025 naar 2026 geschoven. De grootste saldomutaties doen zich voor bij de volgende projecten:

- Via15 (- € 910,1 miljoen): Op het aanlegproject worden de verplichtingen doorgeschoven naar 2026. Bij Najaarsnota 2025 zijn de verplichtingen opgehoogd op 12.04 om het volledige DBFM contract vast te kunnen leggen. Omdat bij Najaarsnota 2025 de financial close nog niet definitief was, kon er nog niet bepaald worden welk deel van het verplichtingenbudget mag worden afgeboekt naar het Ministerie van Financiën t.b.v. het DBFM deel, en welk deel bij RWS mag blijven staan voor de overheveling naar het niet-DBFM deel vanuit het aanlegbudget. Hierdoor zijn de verplichtingen voor het DBFM deel van het aanlegbudget niet in

2025 afgeboekt. Dit verplichtingenbudget zal samen met het kasbudget bij Voorjaarsnota 2026, wanneer de omzetting plaatsvindt, ingeleverd worden bij het Ministerie van Financiën. Daarna zal het kasbudget in een platgeslagen meerjarige reeks ter dekking van de te betalen beschikbaarheidsvergoeding terug komen op artikel 12.04.

- A10 Knooppunt de Nieuwe Meer en Amstel (- € 14,9 miljoen): Er was een reservering aangehouden om het hoofdcontract te kunnen opdragen.
- Vrachtwagenheffing (-10,5 miljoen): De voorbereidende werkzaamheden om te komen tot de daadwerkelijke opdrachtverlening van opstellocaties heeft meer tijd gekost dan verwacht waardoor dit niet meer in 2025 plaats heeft kunnen vinden.
- Geluidsanering-Weg (- € 9,2 miljoen): Het project komt met capaciteitsproblematiek, dus schuift het budget door naar volgend jaar.
- Het restant (- € 29,0 miljoen) wordt veroorzaakt door lagere verplichtingen op overige projecten.

Op het artikelonderdeel voor onderhoud en vernieuwing zijn € 98,9 miljoen lagere verplichtingen gerealiseerd. Daarnaast zijn de verplichtingen op het artikelonderdeel geïntegreerde contractvormen/PPS verlaagd met € 178,3 miljoen. Dit komt o.a. doordat er bij de Via15 lagere verplichtingen aangegaan zijn (- € 145,2 miljoen) omdat bij najaarsnota het inpassingsmodel van de ViA15 nog niet bekend was. Bij voorjaarsnota worden de budgettreksen nog aangesloten met het nieuwe inpassingsmodel. Bij het landelijke programma vervanging Intelligente Wegkantsystemen wordt € 31,7 miljoen doorgeschoven van 2025 naar latere jaren i.v.m. een herprioritering van de vervolgoopdrachten. Daarnaast was er bij de N3 Renovatie Papendrechtsebrug € 17,6 miljoen minder verplicht in 2025 doordat een deel van de contractaanpassingen i.v.m. een andere invoeringsvariant in 2026 verplicht zal worden.

Uitgaven

12.02 Onderhoud en Vernieuwing

Op dit artikelonderdeel is € 13,3 miljoen minder gerealiseerd dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. Dit overschot is via het saldo van 2025 naar 2026 geschoven:

- Vervanging en Renovatie projecten (- € 32,8 miljoen): De kasschuif speelt hoofdzakelijk o.a. bij de projecten Hoofdwegennet Onderzoek Vervanging en Renovatie (€ -3,7 miljoen) door vertragingen in oplevering van onderzoeken en opdrachten door capaciteitsproblemen en planningsissues, waardoor facturatie deels verschuift naar 2026. Verder wordt er bij Hoofdwegennet Herberekeningen brug & viaduct (€ 2,1 miljoen) doorgeschoven doordat inspecties hoger uitvallen dan verwacht, omdat opdrachten op regie lopen en het geprognostiseerde bedrag per object lineair verdeeld was over de standaard doorlooptijd van het object waarbij in werkelijkheid termijnen hoger zijn uitgevallen dan eerst gedacht. Bij West-Nederland Zuid Verlichting langs snelwegen wordt € 4,2 miljoen naar 2026 verschoven doordat indexering niet meer in 2025 wordt betaald.
- Intelligente Wegkantsystemen (€ 31,7 miljoen): Het budget wordt doorgeschoven van 2025 naar latere jaren i.v.m. een herprioritering van de vervolgoopdrachten.
- Het restant (- € 12,2 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse lagere realisaties bij verschillende projecten

12.03 Ontwikkeling

Op dit artikelonderdeel is € 0,6 miljoen meer gerealiseerd dan begroot bij de 2e suppletore begroting. Dit is via het saldo van 2026 naar 2025 geschoven. De grootste saldomutaties doen zich voor op het aanlegprogramma (€ 3,6 miljoen):

- Overprogrammering (€ 34,0 miljoen): Bij najaarsnota een deel van de overprogrammering blijven staan vanwege onzekerheden en risico's in de uitvoering en deze wordt doorgeschoven naar 2026.
- Via15 (- € 16,2 miljoen): Door de DBFM-conversie van het project ViA15 lopen betalingen niet meer via de aanlegbudgetplaats maar op de DBFM budgetplaats. De overheveling van het resterend budget naar de DBFM-budgetplaats vindt plaats met de voorjaarsnota.
- Intelligente Wegkantsystemen (- € 6,6 miljoen): Lagere uitgaven bij geluid-weg door lager uitgevallen uitvoeringskosten bij de gevelisolatie projecten als gevolg van minder objecten in uitvoering, vertraging door bezwaarprocedures die langer duren dan gebruikelijk.
- Het restant (€ 2,0 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse hogere realisaties bij verschillende projecten.

Op het artikelonderdeel planning- en studies is er € 3,1 miljoen minder gerealiseerd dan begroot. Dit komt voornamelijk door Vrachtwagenheffing (- € 5,09 miljoen), waarbij verwachte tegenvallers niet hebben plaatsgevonden en het budget blijft beschikbaar voor de realisatie van het programma. Voor regeling Impuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid (- € 3,0 miljoen) geldt dat eind 2025 meer terugontvangsten zijn binnengekomen van de eindafrekeningen van de Bermmaatregelen N-wegen. De ontvangsten betreffen de niet-bestede middelen die zijn uitgekeerd en vloeien terug naar de regeling impuls SPV.

Daarnaast is het artikelonderdeel optimalisering gebruik met € 0,1 miljoen verlaagd.

12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS

Op dit artikelonderdeel is € 34,9 miljoen meer gerealiseerd dan begroot bij de 2e suppletore begroting. Dit is via het saldo van 2026 naar 2025 geschoven. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de volgende projecten:

- Via15 (€ 22,2 miljoen): Er waren hogere uitgaven omdat bij de najaarsnota het rentepercentage en inpassingspercentage van het inpassingmodel nog niet bekend was en de bestellingen nog niet op prijspeil 2025 waren gebracht.
- A27 Houten-Hooipolder (€ 21,4 miljoen): Het programma kende hogere uitgaven doordat de prognose voor de reguliere termijn van zowel contract Noord als contract Zuid destijds conservatief zijn ingeschat waarbij de onzekere betalingen niet eerder zijn meegenomen in de prognose 2025.
- Het restant (- € 9,6 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse lagere realisaties bij verschillende projecten, zoals bij de Blankenburgverbinding (- € 2,9 miljoen), A15 Maasvlakte-Vaanplein (- € 1,4 miljoen) en A9 Badhoevedorp-Holendrecht (- € 1,1 miljoen).

Ontvangsten

Op de ontvangsten is € 1,9 miljoen meer ontvangen dan begroot bij de 2e suppletore begroting. De ontvangen bedragen zijn via het saldo van 2026 naar 2025 geschoven. Het gaat hierbij voornamelijk om de volgende projecten:

- A13/A16 Rotterdam (- € 3,1 miljoen): Een aantal afrekeningen met bestuurlijke stakeholders worden pas in 2026 gerealiseerd.

- A1/6/9 Schiphol-Almere (€ 2,9 miljoen): De extra ontvangen middelen betreffen de vervangende beschikking van de Stadsregio Amsterdam voor OV-fietsmaatregelen Amstelveen. Deze ontvangsten met betrekking tot de stroomlijnalternatief worden vervangen door de nieuwe beschikking. Hiervan wordt op verzoek van Amsterdam 50% voorschottermijn door het project in 2025 gefactureerd.
- Impulsregeling Strategisch Plan Verkeersveiligheid (€ 2,6 miljoen): Dit betreft de eindafrekeningen van de specifieke uitkering Bermmaatregelen N-wegen.
- Het restant (- € 0,5 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse lagere realisaties en ontvangsten bij verschillende projecten.

2.3 Artikel 13 Spoorwegen

Toelichting

Op dit artikel is ten opzichte van de 2e suppletoire begroting (Najaarsnota) in 2025 € 34,1 miljoen meer uitgegeven dan begroot en is voor een bedrag van € 206,1 miljoen minder aan verplichtingen aangegaan. De ontvangsten zijn € 38,3 miljoen hoger dan begroot bij de Najaarsnota 2025.

Verplichtingen

De lagere verplichtingen van € 206,1 miljoen doen zich voornamelijk voor op het artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling. Op dit artikelonderdeel is € 143,9 miljoen minder gerealiseerd dan begroot. Dit overschot is via het saldo van 2025 naar 2026 geschoven. De grootste saldomutaties doen zich voor bij de volgende projecten:

- 2e fase Maasvlakte (- € 12,1 miljoen): De uitwerking van de aanvragen en het bepalen van de scope kost meer tijd dan eerder werd voorzien. Daarom schuiven de voor 2025 geraamde verplichtingen door naar 2026.
- Overwegen NaBo's (- € 14,6 miljoen): Er is een overschot aan verplichtingen doordat de subsidieaanvraag was voorzien eind 2025, maar die is uiteindelijk verschoven naar 2026.
- Spoor Zuid NL (- € 60,4 miljoen): Het budget is niet beschikbaar omdat het project duurder blijkt te zijn dan het beschikbare budget. Er is daarom een Value Engineeringstraject gestart en er is geen aanvraag gedaan zoals oorspronkelijk de verwachting was.
- Het restant (- € 56,8 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse lagere realisaties bij verschillende projecten.

Daarnaast zijn de verplichtingen op artikelonderdeel 13.02 Exploitatie, Onderhoud en Vernieuwing verlaagd met € 71,9 miljoen. Van het verplichtingenbudget in 2025 was ten behoeve van de subsidieaanvraag 2026 € 71,9 miljoen minder nodig dan bij de Najaarsnota 2025 werd ingeschat. Dit komt doordat de definitieve subsidieaanvraag van ProRail voor 2026 lager lag dan de concept subsidieaanvraag waar de stand bij de Najaarsnota 2025 op was gebaseerd. Dit hangt hoofdzakelijk samen met een definitieve maakbaarheidstoets binnen ProRail, waardoor activiteiten alsnog naar latere jaren zijn verschoven.

Het resterende deel van de verplichtingen (€ 9,7 miljoen) wordt verklaard door diverse kleine mutaties.

Uitgaven

13.02 Exploitatie, onderhoud en vernieuwing

Op dit artikelonderdeel is € 38,9 miljoen meer gerealiseerd dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. Dit tekort is gedekt middels het saldo, doordat budget van 2026 naar 2025 is geschoven. Dit tekort wordt met

name veroorzaakt door de afrekening ProRail over 2024 ter hoogte van € 34,6 miljoen, die eind december definitief en administratief is verwerkt. De comptabiliteitswet vereist dat een afrekening niet wordt gesaldeerd op lopende uitgaven, maar dat deze als ontvangst wordt opgeboekt en toegevoegd aan het uitgavenbudget (desaldering).

13.03 Ontwikkeling

De mutaties zijn lager dan de voorgeschreven norm en worden daarom niet toegelicht (zie normering in de leeswijzer).

13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS

De mutaties zijn lager dan de voorgeschreven norm en worden daarom niet toegelicht (zie normering in de leeswijzer).

Ontvangsten

Op de ontvangsten is € 38,3 miljoen meer ontvangen dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. De ontvangsten zijn via het saldo van 2026 naar 2025 geschoven. Het gaat hierbij voornamelijk om de volgende projecten:

- Afrekening ProRail 2024 (€ 34,6 miljoen): Zie toelichting verplichtingen.
- Het restant (€ 3,7 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse hogere ontvangsten bij verschillende projecten.

2.4 Artikel 14 Regionale Infrastructuur en Bereikbaarheidsprogramma's

Toelichting

Op dit artikel is ten opzichte van de 2e suppletoire begroting (Najaarsnota) in 2025 € 9,9 miljoen minder uitgegeven dan begroot en is voor een bedrag van € 17,7 miljoen meer aan verplichtingen aangegaan.

Verplichtingen

De hogere verplichtingen van € 17,7 miljoen doen zich voornamelijk voor op het artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's. Op dit artikelonderdeel is € 25,4 miljoen meer gerealiseerd op de verplichtingen dan begroot. Dit tekort is gedekt doordat verplichtingenbudget via het saldo van 2026 naar 2025 is geschoven. De grootste saldomutatie doet zich voor bij de woningbouwmiddelen.

De verplichtingenoverschrijding van € 25,7 miljoen op de budgetten voor Woningbouw korte termijn (€ 1,8 miljoen) en Mobiliteitspakketten (Euro 23,9 miljoen) wordt veroorzaakt doordat de meerjarige verplichtingen van de beschikkingen nog niet gecorrigeerd waren voor prijspeil 2025. De bijbehorende verplichtingenruimte in de jaren buiten 2025 was bij het aangaan van deze verplichtingen wel meerjarig maar niet in 2025 beschikbaar. Hierdoor doet zich nu een eenmalige overschrijding van de verplichtingen voor. Meerjarig leidt dit niet tot een verplichtingen- of kastekort.

Het resterende deel van de verplichtingen (- € 7,7 miljoen) wordt toegelicht onder de uitgaven of verklaard door diverse kleine mutaties.

Uitgaven

14.01 Regionale Infrastructuur

Op dit artikelonderdeel is € 8 miljoen minder gerealiseerd dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. Dit wordt met name veroorzaakt door een storting van € 7 miljoen in het Provinciefonds voor de Decentrale Uitkering ten behoeve van Decentraal Spoor Provincie Limburg. Deze middelen zijn bestemd voor 2 gedecentraliseerde stoptreindiensten. De definitieve afspraak voor deze toekenning volgt uit bestuurlijke overleggen.

De provincies Utrecht, Limburg, Overijssel en Drenthe ontvangen een decentralisatieuitkering ten behoeve van de dekking van het exploitatie- of beheertekort van de betreffende decentrale spoor- en tramdiensten. Deze bijdrage is nodig voor de instandhouding van deze diensten, conform de toezeggingen die bij de betreffende decentralisaties zijn gedaan.

14.03 Bereikbaarheidsprogramma's

De mutaties op artikelonderdeel 14.03 in de slotwet 2025 zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet toegelicht (zie leeswijzer).

Ontvangsten

Er hebben zich geen wijzigingen in de ontvangsten voorgedaan op dit artikel ten opzichte van de 2e suppletoire begroting (Najaarsnota) in 2025.

2.5 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Toelichting

Op dit artikel is ten opzichte van de 2e suppletoire begroting (Najaarsnota) in 2025 € 8,7 miljoen meer uitgegeven dan begroot en is voor een bedrag van € 76,8 miljoen minder aan verplichtingen aangegaan. De ontvangsten zijn € 14,9 miljoen hoger dan begroot bij de Najaarsnota 2025.

Verplichtingen

Er is voor een bedrag van € 84,2 miljoen minder aan verplichtingen aangegaan.

Op het artikelonderdeel Onderhoud en Vernieuwing zijn € 50,2 miljoen lagere verplichtingen gerealiseerd. Dit is met name op het hoofdproduct Vernieuwing (- € 27,4 miljoen). Dit wordt met name veroorzaakt door:

- (TB3) Brabantse kanalen (- € 14,4 miljoen): door wijziging van de werkzaamheden en vertraging in de opdrachtverlening zijn er in 2025 minder verplichtingen aangegaan. De verplichtingenruimte wordt doorgeschoven naar 2026.
- Vernieuwing HLD (- € 8,4 miljoen): het afsluiten van projectovereenkomsten heeft vertraging opgelopen door complexiteit van de opgave waardoor verplichtingenbudget doorschuift naar 2026.

Het resterende verschil op Vernieuwing wordt verklaard door diverse kleine mutaties (- € 27,4 miljoen).

De lagere verplichtingen op artikelonderdeel Ontwikkeling (- € 31,5 miljoen) worden voornamelijk veroorzaakt door de volgende projecten:

- Nieuwe Sluis Terneuzen (- € 10,7 miljoen): na het vastleggen van de vaststellingsovereenkomst die in 2025 getekend is, resteert een deel van de verplichtingenruimte. Daarnaast zijn werkzaamheden met betrekking tot het gronddepot verschoven naar 2026.
- Maasroute 2e fase (- € 7,6 miljoen): Na wijzigingen in de contractuele afspraken en de planning verschuift een deel van de verplichtingenruimte naar 2026.

Het resterende verschil op ontwikkeling (€ 1,9 miljoen) wordt verklaard door diverse kleine mutaties.

Het restant op verplichtingen (- € 9,7 miljoen) wordt verklaard door diverse kleine mutaties.

Uitgaven

15.02 Onderhoud en Vernieuwing

Op dit artikelonderdeel is € 8,9 miljoen meer gerealiseerd dan begroot bij de 2e supplettoire begroting. Dit tekort is via het saldo van 2026 naar 2025 geschoven. Er hebben zich diverse kleine mutaties voorgedaan op vernieuwing (- € 7,1 miljoen). De belangrijkste zijn:

- Krammersluizen (- € 4,5 miljoen): door de complexiteit van de ontwerpfase is € 4,5 miljoen naar achter geschoven.
- verkeerspost nijmegen (- € 2,6 miljoen): door vertraging in de vergunning en materiaal levering schuift € 2,6 miljoen naar achter.
- Sluis Bosscherveld (€ 9,8 miljoen): door versnelling van de werkzaamheden is € 9,8 miljoen uit 2026 naar 2025 geschoven.
- Diverse kleine mutaties (- € 9,8 miljoen)

Hier stond echter een overprogrammering tegenover van € 16 miljoen waardoor er per saldo € 8,9 miljoen meer is gerealiseerd dan begroot.

15.03 Ontwikkeling

De mutaties op artikelonderdeel 15.03 in de slotwet 2025 zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet toegelicht (zie leeswijzer).

15.04 Geïntegreerde contractvormen

De mutaties op artikelonderdeel 15.04 in de slotwet 2025 zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet toegelicht (zie leeswijzer).

Ontvangsten

De ontvangsten zijn € 14,9 miljoen hoger dan begroot bij najaarsnota 2025. Dit wordt met name veroorzaakt door het project NST (€ 14,9 miljoen). Er is een aanvullende ontvangst vanuit Vlaanderen ontvangen. Deze ontvangst was eerder niet voorzien. Dit bedrag schuift via het saldo door naar 2026. Daarnaast vonden er diverse kleine mutaties plaats met een neutraal nettoeffect op het ontvangstenbudget.

2.6 Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer

Toelichting

Op dit artikel is ten opzichte van de 2e supplettoire begroting (Najaarsnota) in 2025 € 12,7 miljoen minder uitgegeven dan begroot en is voor een bedrag van € 78,6 miljoen minder aan verplichtingen aangegaan. De ontvangsten zijn € 1,2 miljoen lager dan begroot bij de Najaarsnota 2025.

Verplichtingen

De lagere verplichtingen van € 60,8 miljoen doen zich voornamelijk voor op het artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok. Op dit artikelonderdeel is € 22,8 miljoen minder gerealiseerd dan begroot. Dit overschot is via het saldo van 2025 naar 2026 geschoven. De grootste saldomutaties doen zich voor bij de volgende projecten:

- Tunnel en A10 (- € 21,1 miljoen): Op het contract tunnel A10 heeft de afronding van de VO-fase langer geduurd dan verwacht. De opdrachten van DO-fase schuiven deels door naar 2026 (- € 15,5 miljoen). Op het contract Tunnel deel knooppunt Nieuwe Meer is over een aantal contractwijzigingen nog geen overstemming bereikt en de bijbehorende verplichtingen worden doorgeschoven naar 2026 (€ -4,2 miljoen). Daarnaast schuiven op een diverse kleine posten verplichtingen naar 2026 (€ -1,4 miljoen).

- Tunnel en A10 (€ 17,9 miljoen): de beëindigingsvergoeding is als verplichting vastgelegd, omdat de realisatiefase is aangevangen (€ 24,5 miljoen) en een correctie op een verplichting die te hoog was vastgelegd (- € 6,6 miljoen).
- OV-terminal (- € 15,6 miljoen): Deze lagere verplichtingen worden vooral veroorzaakt doordat op OV-terminal rekening was gehouden met hoge uitvoeringskosten en meer contractwijzigingen dan zich in de praktijk hebben voorgedaan.
- Het restant (- € 4 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse kleine mutaties.

Daarnaast zijn de verplichtingen op artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer verlaagd met € 37,8 miljoen. De grootste saldomutaties doen zich voor bij de volgende projecten:

- PHS Planuitwerking (- € 37,7 miljoen): Het overschot van de verplichtingen wordt veroorzaakt doordat de aanvraag begin december is binnengekomen en in 2026 wordt beschikt en daarnaast zijn de ramingen voor nieuwe aanvragen te hoog ingeschat.
- Het restant (- € 0,1 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse lagere realisaties bij verschillende projecten.

Het resterende deel van de verplichtingen (- € 0,2 miljoen) wordt verklaard door diverse kleine mutaties.

Uitgaven

Binnen Megaprojecten Verkeer en Vervoer is € 12,7 miljoen minder gerealiseerd dan bij de Najaarsnota werd geraamd. De grootste afwijkingen worden hieronder toegelicht.

17.07 ERTMS

Op dit artikelonderdeel is € 6,5 miljoen minder gerealiseerd dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. Dit overschot is via het saldo van 2025 naar 2026 geschoven. Dit wordt veroorzaakt door een lagere realisatie op het project ERTMS na realisatiebesluit.

17.08 Zuidasdok

Op dit artikelonderdeel is € 6,1 miljoen minder gerealiseerd dan begroot bij de 2e suppletoire begroting. Dit overschot is via het saldo van 2025 naar 2026 geschoven. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de volgende projecten:

- Tunnel en A10 (- € 5,7 miljoen): Deze lagere uitgave wordt vooral veroorzaakt doordat de boeking van de BTW teruggave voor het 4e kwartaal 2025 op de laatste betaaldag van het jaar plaatsvond en een betaalstop die niet op de juiste wijze was afgestemd op de laatst benodigde betalingen in 2025. De facturen die in 2025 niet meer voldaan konden worden zullen in 2026 alsnog worden voldaan.
- Het restant (- € 0,5 miljoen) wordt veroorzaakt door diverse lagere realisaties.

17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

De mutaties op artikelonderdeel 17.10 in de slotwet 2025 zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet toegelicht (zie leeswijzer).

Ontvangsten

De mutaties op de ontvangsten in de slotwet 2025 zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet toegelicht (zie leeswijzer).

2.7 Artikel 18 Overige Uitgaven en Ontvangsten

Toelichting

De mutaties bij de slotwet op dit artikel zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet uiteengezet.

2.8 Artikel 19 Bijdragen andere Begrotingen Rijk

Toelichting

Op dit artikel is ten opzichte van de 2e suppletoire begroting (Najaarsnota) 2025, € 13,7 miljoen meer gerealiseerd. Dit komt door een hogere realisatie op Vrachtwagenheffing (€ 20,4 miljoen) en een overboeking naar het Provinciefonds (- € 7,0 miljoen).

De hogere realisatie op Vrachtwagenheffing wordt voornamelijk veroorzaakt door het terugboeken van het saldo vanuit HXII, conform de middelenafpraak.

De storting in het Provinciefonds voor de Decentrale Uitkering betreft Decentraal Spoor Provincie Limburg. Deze middelen zijn bestemd voor twee gedecentraliseerde stoptreindiensten.

3 Bijlagen

3.1 Verdiepingsbijlage

3.1.1 Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

Tabel 2 Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte (Bedragen x € 1.000)														
11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	Totaal													
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen	37.215	90.858	218.373	264.686	708.907	775.830	683.112	432.677	411.674	402.009	200.001	180.000	190.298	161.518
Mutaties Voorjaarsnota 2025	-27.916	-27.522	80.572	2.089	252.429	118.383	151.150	7.888	41.829	80.383	98.113	26.000	25.000	-31.701
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen	9.299	63.336	298.945	266.775	456.478	657.447	531.962	440.565	453.503	482.392	298.114	206.000	215.298	129.817
Mutaties Miljoenennota 2026	-9.299	10.016	36.666	-47.500	60.000	36.666	1.864	1.000	25.936	27.000	27.000	26.500		
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen	0	53.320	262.279	219.275	396.478	694.113	533.826	441.565	479.439	509.392	325.114	232.500	215.298	129.817
Mutaties Najaarsnota 2025														
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen	0	53.320	262.279	219.275	396.478	694.113	533.826	441.565	479.439	509.392	325.114	232.500	215.298	129.817
Mutaties Slotwet 2025														
Realisatie 2025 artikelonderdeel 11.01 Verkenningen	0	53.320	262.279	219.275	396.478	694.113	533.826	441.565	479.439	509.392	325.114	232.500	215.298	129.817
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen	127.230	256.868	182.936	316.127	357.767	418.630	248.513	184.647	297.288	425.065	329.877	326.417	450.842	396.741
Mutaties Voorjaarsnota 2025	55.665	141.243	55.598	3.152	160.599	342.077	614.819	541.327	771.766	939.059	970.325	1.010.273	1.174.786	1.198.855
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen	71.565	115.625	238.534	319.279	518.366	760.707	863.332	725.974	525.520	486.006	359.552	316.144	276.056	197.886
Mutaties Miljoenennota 2026	71.543	52.810	-9.374	10.573	-6.496	2.457	2.576	19.999	20.000	267.500	366.601	359.000	409.000	409.000
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen	22	168.435	229.160	308.706	511.870	763.164	865.908	745.973	545.520	753.506	726.153	675.144	685.056	606.886
Mutaties Najaarsnota 2025	-20													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen	2	168.435	229.160	308.706	511.870	763.164	865.908	745.973	545.520	753.506	726.153	675.144	685.056	606.886
Saldo 2025 art 11	-2													
Mutaties Slotwet 2025	-2													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 11.03 Reserveringen	0	168.435	229.160	308.706	511.870	763.164	865.908	745.973	545.520	753.506	726.153	675.144	685.056	606.886
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 11.04 Generieke investeringsruimte	64.223	85.416	201.220	139.881	401.627	221.596	50.240	119.501	53.296	314.416	305.642	338.317	212.237	912.961
Mutaties Voorjaarsnota 2025	-27.532	43.006	39.097	59.481	294.952	141.150	125.065	144.426	55.007	162.333	135.559	68.561	355.110	644.145
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.04 Generieke investeringsruimte	36.691	128.422	162.123	80.400	106.675	362.746	74.825	24.925	-1.711	152.083	170.083	269.756	567.347	268.816
Mutaties Miljoenennota 2026	13.741	63.026	20.800	5.300	5.062	48.466	113.800	113.800	113.800	-1.200	-1.212	-1.201	-1.200	17.669

11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Totaal mutatie	22.950	65.396	182.923	85.700	111.737	314.280	38.975	88.875	112.089	150.883	168.871	268.555	566.147	286.485
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 11.04														
Generieke investeringsruimte	22.950	65.396	182.923	85.700	111.737	314.280	38.975	88.875	112.089	150.883	168.871	268.555	566.147	286.485
Mutaties Najaarsnota 2025	-													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.04														
Generieke investeringsruimte	0	65.396	182.923	85.700	111.737	314.280	38.975	88.875	112.089	150.883	168.871	268.555	566.147	286.485
Mutaties Slotwet 2025	0													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 11.04														
Generieke investeringsruimte	0	65.396	182.923	85.700	111.737	314.280	38.975	88.875	112.089	150.883	168.871	268.555	566.147	286.485
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	228.668	433.142	602.529	720.694	468.301	416.056	981.865	736.825	762.252	141.490	835.520	844.734	853.372	471.220
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2025 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	117.555	307.383	699.602	666.454	081.519	780.900	320.469	141.614	977.312	120.481	827.749	791.900	058.701	596.519
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	22.972	287.151	674.362	613.681	020.085	771.557	438.709	276.413	137.048	413.781	220.138	176.199	466.501	023.188
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2025 Verk, Res, IR	2	287.151	674.362	613.681	020.085	771.557	438.709	276.413	137.048	413.781	220.138	176.199	466.501	023.188
Totaal Uitgaven realisatie 2025 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	0	287.151	674.362	613.681	020.085	771.557	438.709	276.413	137.048	413.781	220.138	176.199	466.501	023.188
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten			0		47.500									
Mutaties Voorjaarsnota 2025					-47.500									
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten			0		0									
Mutaties Miljoenennota 2026														
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten			0		0									
Mutaties Najaarsnota 2025														
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten			0		0									
Mutaties Slotwet 2025														
Realisatie 2025 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten			0		0									
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte			0		47.500									

11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	Totaal mutatie 2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2025 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte			0	0	0									
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte			0	0	0									
Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2025 Verk, Res, IR			0	0	0									
Totaal Ontvangsten realisatie 2025 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte			0	0	0									

3.1.2 Artikel 12 Hoofdwegennet

Tabel 3 Artikel 12 Hoofdwegennet (Bedragen x € 1.000)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
12 Hoofdwegennet														
Totaal mutatie														
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.01 Exploitatie	5.676	9.922	10.550	9.764	8.618	8.451	7.824	7.769	4.537	4.537	4.537	4.537	4.537	4.537
Mutaties Voorjaarsnota 2025	1.115	157	162	166					3.428	3.208	3.091	2.848	2.728	2.606
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.01 Exploitatie	6.791	10.079	10.712	9.930	8.618	8.451	7.824	7.769	7.965	7.745	7.628	7.385	7.265	7.143
Mutaties Miljoenennota 2026	1.231	2.671	2.572	3.558	525	152	140	139	143	139	137	132	130	128
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.01 Exploitatie	8.022	12.750	13.284	13.488	9.143	8.603	7.964	7.908	8.108	7.884	7.765	7.517	7.395	7.271
Mutaties Najaarsnota 2025	1.917													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.01 Exploitatie	9.939	12.750	13.284	13.488	9.143	8.603	7.964	7.908	8.108	7.884	7.765	7.517	7.395	7.271
Mutaties Slotwet 2025														
Realisatie 2025 artikelonderdeel 12.01 Exploitatie	9.939	12.750	13.284	13.488	9.143	8.603	7.964	7.908	8.108	7.884	7.765	7.517	7.395	7.271
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.02 Onderhoud en vernieuwing	1.369.323	1.479.874	1.450.530	1.376.014	1.376.014	1.362.469	1.442.870	1.449.278	843.516	866.453	875.161	920.912	928.876	962.614
Mutaties Voorjaarsnota 2025	15.512	63.214	245.054	155.005	452.424	327.524	337.043	335.762	793.324	769.293	558.745	473.374	492.530	474.914
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.02 Onderhoud en vernieuwing	1.384.835	1.543.088	1.695.584	1.689.483	1.828.438	1.689.993	1.779.913	1.785.040	1.636.840	1.635.746	1.433.906	1.394.286	1.421.406	1.437.528
Mutaties Miljoenennota 2026	32.980	40.015	41.216	42.387	44.169	31.271	29.116	29.207	6.633	26.529	21.910	20.197	18.937	20.020
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.02 Onderhoud en vernieuwing	1.417.815	1.583.103	1.736.800	1.731.870	1.872.607	1.721.264	1.809.029	1.814.247	1.643.473	1.662.275	1.455.816	1.414.483	1.440.343	1.457.548
Mutaties Najaarsnota 2025	15.283													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.02 Onderhoud en vernieuwing	1.433.098	1.583.103	1.736.800	1.731.870	1.872.607	1.721.264	1.809.029	1.814.247	1.643.473	1.662.275	1.455.816	1.414.483	1.440.343	1.457.548
Saldo 2025 Hoofdwegennet Vervanging en Renovatie	- 13.257	- 13.257												
Mutaties Slotwet 2025	- 13.257													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 12.02 Onderhoud en vernieuwing	1.419.841	1.583.103	1.736.800	1.731.870	1.872.607	1.721.264	1.809.029	1.814.247	1.643.473	1.662.275	1.455.816	1.414.483	1.440.343	1.457.548
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling	727.350	1.005.721	1.081.231	1.234.529	966.599	686.003	425.482	648.837	865.886	464.826	812.295	820.513	808.475	602.533
Mutaties Voorjaarsnota 2025	109.404	106.164	53.390	- 63.770	21.164	311.331	- 20.315	265.488	372.797	- 54.182	77.626	227.535	140.711	252.772
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling	836.754	1.111.885	1.134.621	1.170.759	987.763	997.334	405.167	383.349	493.089	410.644	889.921	1.048.048	949.186	855.305
Mutaties Miljoenennota 2026	- 91.323	- 36.671	- 49.752	- 33.717	- 49.112	314.949	- 51.099	21.619	- 27.719	174.258	136.576	-	40.527	- 48.304
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling	745.431	1.075.214	1.084.869	1.137.042	938.651	682.385	354.068	404.968	465.370	584.902	753.345	1.088.575	900.882	976.911

	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
12 Hoofdwegennet															
Mutaties Najaarsnota 2025	41.642														
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling		787.073	1.075.214	1.084.869	1.137.042	938.651	682.385	354.068	404.968	465.370	584.902	753.345	1.088.575	900.882	976.911
Desalderingen	2.424	2.424													
HXII: Middelenafpraak Vrachtwagenheffing	20.694	20.694													
Saldo 2025 Hoofdwegennet Aanleg	3.598	3.598													
Saldo 2025 Planning en Studies	- 26.257	- 26.257													
Saldo 2025 Optimalisering Gebruik	114	114													
Mutaties Slotwet 2025	573														
Realisatie 2025 artikelonderdeel 12.03 Ontwikkeling		787.646	1.075.214	1.084.869	1.137.042	938.651	682.385	354.068	404.968	465.370	584.902	753.345	1.088.575	900.882	976.911
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		1.057.604	1.094.119	944.439	875.056	804.914	889.908	862.809	616.761	579.573	485.261	680.546	405.904	487.061	433.526
Mutaties Voorjaarsnota 2025	- 44.427	142.755	61.248	69.555	- 18.833	5.311	58.936	39.741	5.283	61.012	- 46.372	13.916	166.061	-	207.090
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	1.013.177	951.364	1.005.687	944.611	786.081	895.219	921.745	656.502	584.856	546.273	634.174	419.820	321.000	640.616	-
Mutaties Miljoenennota 2026	- 4.049	62.180	86.357	77.562	36.165	- 81.802	- 81.926	13.317	12.551	11.387	233.172	175.517	106.138	179.131	-
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	1.009.128	1.013.544	1.092.044	1.022.173	822.246	813.417	839.819	669.819	597.407	557.660	867.346	437.337	427.138	461.485	-
Mutaties Najaarsnota 2025	- 84.797														
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		924.331	1.013.544	1.092.044	1.022.173	822.246	813.417	839.819	669.819	597.407	557.660	867.346	437.337	427.138	461.485
Saldo 2025 Hoofdwegennet	34.882	34.882													
Mutaties Slotwet 2025	34.882														
Realisatie 2025 artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		959.213	1.013.544	1.092.044	1.022.173	822.246	813.417	839.819	669.819	597.407	557.660	867.346	437.337	427.138	461.485
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		777.516	911.186	931.040	889.154	864.844	860.805	844.857	810.640	730.244	730.749	730.776	730.776	730.776	730.776
Mutaties Voorjaarsnota 2025	9.810	189.778	222.107	182.419	169.065	170.164	146.496	- 90.514	- 90.514	- 90.514	- 90.514	- 90.514	- 91.001	- 91.001	- 91.001
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN	787.326	721.408	708.933	706.735	695.779	674.693	664.144	639.730	640.210	640.236	639.775	639.775	639.775	639.775	639.775
Mutaties Miljoenennota 2026	55.410	35.245	35.432	35.342	34.752	33.403	29.613	29.209	28.210	28.210	28.229	28.230	28.211	28.211	28.211
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN	842.736	756.653	744.365	742.077	730.531	729.182	704.306	693.353	667.940	668.439	667.986	667.986	667.986	667.986	667.986
Mutaties Najaarsnota 2025	18.901														

	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
12 Hoofdwegennet															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		861.637	756.653	744.365	742.077	730.531	729.182	704.306	693.353	667.940	668.439	668.466	667.986	667.986	667.986
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN		861.637	756.653	744.365	742.077	730.531	729.182	704.306	693.353	667.940	668.439	668.466	667.986	667.986	667.986
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Mijoennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Hoofdwegennet		3.937.4694.500.8224.417.7904.542.9814.020.9893.807.6363.583.8423.533.2853.023.7562.551.8263.103.3152.882.6422.959.7252.733.986													
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2025 Hoofdwegennet		4.028.8834.337.8244.555.5374.521.5184.306.6794.286.7763.789.3423.496.8043.362.4803.240.6183.605.8653.509.3143.338.6323.580.367													
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Hoofdwegennet		4.023.1324.441.2644.671.3624.646.6504.373.1783.954.8513.715.1863.590.2953.382.2983.481.1603.752.7383.615.8983.443.7443.571.201													
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2025 Hoofdwegennet		4.016.0784.441.2644.671.3624.646.6504.373.1783.954.8513.715.1863.590.2953.382.2983.481.1603.752.7383.615.8983.443.7443.571.201													
Totaal Uitgaven realisatie 2025 Hoofdwegennet		4.038.2764.441.2644.671.3624.646.6504.373.1783.954.8513.715.1863.590.2953.382.2983.481.1603.752.7383.615.8983.443.7443.571.201													
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		124.305	118.556	122.404	112.016	208.968	164.325	162.173	173.338	73.982	51.300	51.300	11.302	84.276	85.824
Mutaties Voorjaarsnota 2025		41.982	2.326	- 5.120	- 27 - 29.564	- 41	0	0	0	0	0	0	25.000	0	0
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		166.287	120.882	117.284	111.989	179.404	164.284	162.173	173.338	73.982	51.300	51.300	36.302	84.276	85.824
Mutaties Mijoennota 2026		- 48.112	- 27.858	- 32.950	- 39.231	102.302	- 96.289	- 52.348	- 16.109	40.537	52.187	53.947	70.705	24.492	24.706
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		118.175	93.024	84.334	72.758	77.102	67.995	109.825	157.229	114.519	103.487	105.247	107.007	108.768	110.530
Mutaties Najaarsnota 2025		31.387													

	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
12 Hoofdwegennet															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		149.562	93.024	84.334	72.758	77.102	67.995	109.825	157.229	114.519	103.487	105.247	107.007	108.768	110.530
Saldo 2025 Hoofdwegennet Ontvangsten	- 490	- 490													
Desaldering Impuls SPV	2.662	2.662													
Desaldering SPUK N65 en Impuls SPV	- 695	- 695													
Desaldering TTH BBV	457	457													
Mutaties Slotwet 2025	1.934														
Realisatie 2025 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		151.496	93.024	84.334	72.758	77.102	67.995	109.825	157.229	114.519	103.487	105.247	107.007	108.768	110.530
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Hoofdwegennet		124.305	118.556	122.404	112.016	208.968	164.325	162.173	173.338	73.982	51.300	51.300	11.302	84.276	85.824
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2025 Hoofdwegennet		166.287	120.882	117.284	111.989	179.404	164.284	162.173	173.338	73.982	51.300	51.300	36.302	84.276	85.824
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Hoofdwegennet		118.175	93.024	84.334	72.758	77.102	67.995	109.825	157.229	114.519	103.487	105.247	107.007	108.768	110.530
Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2025 Hoofdwegennet		149.562	93.024	84.334	72.758	77.102	67.995	109.825	157.229	114.519	103.487	105.247	107.007	108.768	110.530
Totaal Ontvangsten realisatie 2025 Hoofdwegennet		151.496	93.024	84.334	72.758	77.102	67.995	109.825	157.229	114.519	103.487	105.247	107.007	108.768	110.530

3.1.3 Artikel 13 Spoorwegen

Tabel 4 Artikel 13 Spoorwegen (Bedragen x € 1.000)

13 Spoorwegen	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.02 Exploitatie onderhoud en vernieuwing		2.246.247	2.457.555	2.528.502	2.039.610	2.455.225	2.522.145	2.269.016	2.175.598	2.103.427	2.127.005	1.944.370	1.921.099	2.131.682	2.075.050
Mutaties Voorjaarsnota 2025		544.457	17.212	- 88.887	304.514	109.758	270.706	- 54.478	- 2.226	16.935	16.271	- 4.383	101.530	3.135	335.034
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.02 Exploitatie onderhoud en vernieuwing		2.790.704	2.474.767	2.439.615	2.344.124	2.345.467	2.251.439	2.173.372	2.120.362	2.143.276	1.939.987	2.022.629	2.134.817	2.410.084	
Mutaties Miljoenennota 2026		112.700	38.382	41.409	39.697	45.721	44.035	43.373	42.635	41.684	42.095	38.449	39.931	41.943	46.880
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.02 Exploitatie onderhoud en vernieuwing		2.678.004	2.513.149	2.481.024	2.383.821	2.391.188	2.295.474	2.257.911	2.16.007	2.162.046	1.85.371	1.978.436	2.062.560	2.176.760	2.456.964
Mutaties Najaarsnota 2025		155.359													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.02 Exploitatie onderhoud en vernieuwing		2.522.645	2.513.149	2.481.024	2.383.821	2.391.188	2.295.474	2.257.911	2.16.007	2.162.046	1.85.371	1.978.436	2.062.560	2.176.760	2.456.964
Afrekening Prorail 2024 EO	34.581	34.581													
Saldo 2025 P13 afrondingen	- 1	- 1													
Saldo 2025 art 13.02 EO	4.288	4.288													
Mutaties Slotwet 2025		38.868													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 13.02 Exploitatie onderhoud en vernieuwing		2.561.513	2.513.149	2.481.024	2.383.821	2.391.188	2.295.474	2.257.911	2.16.007	2.162.046	1.85.371	1.978.436	2.062.560	2.176.760	2.456.964
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling		279.771	459.505	411.052	337.242	299.432	447.851	226.331	347.076	329.174	386.847	308.625	425.166	361.387	110.175
Mutaties Voorjaarsnota 2025		- 91.557	189.232	- 70.745	43.798	99.897	101.630	103.833	39.390	127.291	- 90.494	141.470	- 75.685	- 15.281	131.701
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling		188.214	270.273	340.307	381.040	399.329	346.221	330.164	386.466	456.465	296.353	450.095	349.481	346.106	241.876
Mutaties Miljoenennota 2026		88.495	172.095	5.303	21.679	30.059	73.410	- 51.831	38.464	36.934	5.006	3.664	- 51.923	- 334	35.059
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling		276.709	442.368	345.610	402.719	429.388	419.631	278.333	424.930	493.399	301.359	453.759	297.558	345.772	276.935
Mutaties Najaarsnota 2025		150.446													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling		427.155	442.368	345.610	402.719	429.388	419.631	278.333	424.930	493.399	301.359	453.759	297.558	345.772	276.935
Saldo 2025 P13 afrondingen	- 3	- 3													
Saldo 2025 art 13.03.01	1.549	1.549													
Saldo 2025 art 13.03.02	- 36	- 36													
Saldo 2025 art 13.03.03	- 142	- 142													
Saldo 2025 art 13.03.04	- 6.143	- 6.143													
Saldo 2025 art 13.03.05	- 214	- 214													
Mutaties Slotwet 2025		- 4.989													

	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
13 Spoorwegen															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 13.03 Ontwikkeling		422.166	442.368	345.610	402.719	429.388	419.631	278.333	424.930	493.399	301.359	453.759	297.558	345.772	276.935
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		216.048	192.163	182.276	167.560	110.095	107.100	43.910							
Mutaties Voorjaarsnota 2025		12.108	28.013	25.597	2.784	9.069	649	-36.513							
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		228.156	220.176	207.873	170.344	119.164	107.749	7.397							
Mutaties Miljoenennota 2026		1	1	0	-7.558	-21.558	-17.489	-7.397							
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		228.157	220.177	207.873	162.786	97.606	90.260	0							
Mutaties Najaarsnota 2025		-129													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		228.028	220.177	207.873	162.786	97.606	90.260	0							
Saldo 2025 art 13.04	204	204													
Mutaties Slotwet 2025	204														
Realisatie 2025 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		228.232	220.177	207.873	162.786	97.606	90.260	0							
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2026					1										
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2025															

	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
13 Spoorwegen															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		0	0	0	1	0	0	0	0	0					
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		0	0	0	1	0	0	0	0	0					
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Spoorwegen		2.742.066,3	109.223,3	121.830,2	544.412,2	864.752,3	0.777.096,2	539.257,2	522.674,2	432.601,2	513.852,2	252.995,2	346.265,2	493.069,2	185.225
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2025 Spoorwegen		3.207.074,2	965.216,2	987.952,895	5082,863	9602,705	4092,552	0992,559	8382,576	8272,439	6292,390	0822,372	1102,480	923,2	651,960
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Spoorwegen		3.182,870,3	175,694,3	034,507,2	949,327,2	918,182,2	805,365,2	536,244,2	640,937,2	655,445,2	486,730,2	432,195,2	360,118,2	522,532,2	733,899
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2025 Spoorwegen		3.177,828,3	175,694,3	034,507,2	949,327,2	918,182,2	805,365,2	536,244,2	640,937,2	655,445,2	486,730,2	432,195,2	360,118,2	522,532,2	733,899
Totaal Uitgaven realisatie 2025 Spoorwegen		3.211,911,3	175,694,3	034,507,2	949,327,2	918,182,2	805,365,2	536,244,2	640,937,2	655,445,2	486,730,2	432,195,2	360,118,2	522,532,2	733,899
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		303,115	148,284	150,284	153,284	155,284	163,284	166,284	168,284	170,284	166,484	183,784	167,484	167,484	167,484
Mutaties Voorjaarsnota 2025		93,403				- 5,698									
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		396,518	148,284	150,284	153,284	149,586	163,284	166,284	168,284	170,284	166,484	183,784	167,484	167,484	167,484
Mutaties Miljoenennota 2026		112,428	152,714												
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		284,090	300,998	150,284	153,284	149,586	163,284	166,284	168,284	170,284	166,484	183,784	167,484	167,484	167,484
Mutaties Najaarsnota 2025		111,483													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		172,607	300,998	150,284	153,284	149,586	163,284	166,284	168,284	170,284	166,484	183,784	167,484	167,484	167,484
Saldo 2025 art 13.009		3,710	3,710												
Afrekening Prorail 2024 EO		34,581	34,581												
Saldo 2025 P13 afrondingen		1	1												
Mutaties Slotwet 2025		38,292													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		210,899	300,998	150,284	153,284	149,586	163,284	166,284	168,284	170,284	166,484	183,784	167,484	167,484	167,484
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Spoorwegen		303,115	148,284	150,284	153,284	155,284	163,284	166,284	168,284	170,284	166,484	183,784	167,484	167,484	167,484
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2025 Spoorwegen		396,518	148,284	150,284	153,284	149,586	163,284	166,284	168,284	170,284	166,484	183,784	167,484	167,484	167,484
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Spoorwegen		284,090	300,998	150,284	153,284	149,586	163,284	166,284	168,284	170,284	166,484	183,784	167,484	167,484	167,484
Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2025 Spoorwegen		172,607	300,998	150,284	153,284	149,586	163,284	166,284	168,284	170,284	166,484	183,784	167,484	167,484	167,484

	Totaal mutatie													
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
13 Spoorwegen														
Totaal Ontvangsten realisatie														
2025 Spoorwegen	210.899	300.998	150.284	153.284	149.586	163.284	166.284	168.284	170.284	166.484	183.784	167.484	167.484	167.484

3.1.4 Artikel 14 Regionale Infrastructuur en Bereikbaarheidsprogramma's

Tabel 5 Artikel 14 Regionale Infrastructuur en Bereikbaarheidsprogramma's (Bedragen x € 1.000)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's														
Totaal mutatie														
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 14.01 Regionale infrastructuur	80.970	125.147	95.809	158.991	171.014	197.789	191.531	202.330	102.000	72.000	52.083	76.780		
Mutaties Voorjaarsnota 2025	- 72.490	- 32.962	9.521	4.354	3.994	- 687	27500	15.263	46.820	- 2.000	7917			
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 14.01 Regionale infrastructuur	8.480	92.185	105.330	163.345	175.008	197.102	219.031	217.593	148.820	70.000	60.000	76.780		
Mutaties Miljoenennota 2026	- 492	692	550	539	718									
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 14.01 Regionale infrastructuur	7.988	92.877	105.880	163.884	175.726	197.102	219.031	217.593	148.820	70.000	60.000	76.780		
Mutaties Najaarsnota 2025														
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 14.01 Regionale infrastructuur	7.988	92.877	105.880	163.884	175.726	197.102	219.031	217.593	148.820	70.000	60.000	76.780		
Overb. PF Decent. Spoor	- 7000	- 7000												
Saldo 2025 art 14.01.02	- 733	- 733												
Saldo 2025 art 14.01.03	- 255	- 255												
Mutaties Slotwet 2025	- 7988													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 14.01 Regionale infrastructuur	0	92.877	105.880	163.884	175.726	197.102	219.031	217.593	148.820	70.000	60.000	76.780		
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's	516.934	126.674	27.075	14.793	29.584	101.572	111.402	119.046						
Mutaties Voorjaarsnota 2025	27.361	207.303	66.704	52.337	- 29.584	101.572	111.402	119.046						
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's	544.295	333.977	93.779	67.130	0	0	0	0						
Mutaties Miljoenennota 2026	18.632													
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's	562.927	333.977	93.779	67.130	0	0	0	0						
Mutaties Najaarsnota 2025	- 74.194													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's	488.733	333.977	93.779	67.130	0	0	0	0						
Saldo 2025 14.03	- 1.903	- 1.903												
Mutaties Slotwet 2025	- 1.903													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 14.03 Bereikbaarheidsprogramma's	486.830	333.977	93.779	67.130	0	0	0	0						
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	597.904	251.821	122.884	173.784	200.598	299.361	302.933	321.376	102.000	72.000	52.083	76.780		
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	552.775	426.162	199.109	230.475	175.008	197.102	219.031	217.593	148.820	70.000	60.000	76.780		

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's														
Totaal mutatie														
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	570.915	426.854	199.659	231.014	175.726	197.102	219.031	217.593	148.820	70.000	60.000	76.780		
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2025 Reg infra en ber.pr.	496.721	426.854	199.659	231.014	175.726	197.102	219.031	217.593	148.820	70.000	60.000	76.780		
Totaal Uitgaven realisatie 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	486.830	426.854	199.659	231.014	175.726	197.102	219.031	217.593	148.820	70.000	60.000	76.780		
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Voorjaarsnota 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2025 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2025 Reg infra en ber.pr.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Ontvangsten realisatie 2025 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.1.5 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Tabel 6 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet (Bedragen x € 1.000)

	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
15 Hoofdvaarwegennet															
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.01 Exploitatie		10.528	25.221	27.539	23.829	22.161	22.060	25.241	25.006	10.517	10.517	10.517	10.517	10.517	10.517
Mutaties Voorjaarsnota 2025		- 1.900	0	0	0	0	0	0		14.295	12.304	12.242	12.242	12.242	12.242
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.01 Exploitatie		8.628	25.221	27.539	23.829	22.161	22.060	25.241	25.006	24.812	22.821	22.759	22.759	22.759	22.763
Mutaties Miljoenennota 2026		274	452	494	427	397	396	453	448	445	409	408	408	408	408
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.01 Exploitatie		8.902	25.673	28.033	24.256	22.558	22.456	25.694	25.454	25.257	23.230	23.167	23.167	23.167	23.171
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.01 Exploitatie		8.902	25.673	28.033	24.256	22.558	22.456	25.694	25.454	25.257	23.230	23.167	23.167	23.167	23.171
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 15.01 Exploitatie		8.902	25.673	28.033	24.256	22.558	22.456	25.694	25.454	25.257	23.230	23.167	23.167	23.167	23.171
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.02 Onderhoud en vernieuwing		798.530	834.667	780.669	709.088	690.407	664.830	665.082	673.139	373.741	459.508	430.788	430.788	430.788	430.708
Mutaties Voorjaarsnota 2025		- 61.260	54.577	115.872	99.561	107.475	103.566	142.165	111.530	411.772	358.148	356.778	355.199	357.131	376.377
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.02 Onderhoud en vernieuwing		737.270	889.244	896.541	808.649	797.882	768.396	807.247	784.669	785.513	817.656	787.566	785.987	787.919	807.085
Mutaties Miljoenennota 2026		14.036	15.787	17.618	17.397	14.735	13.649	13.202	12.059	12.271	11.942	11.951	11.916	10.584	13.199
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.02 Onderhoud en vernieuwing		751.306	905.031	914.159	826.046	812.617	782.045	820.449	796.728	797.784	829.598	799.517	797.903	798.503	820.284
Mutaties Najaarsnota 2025		3.424													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.02 Onderhoud en vernieuwing		754.730	905.031	914.159	826.046	812.617	782.045	820.449	796.728	797.784	829.598	799.517	797.903	798.503	820.284
Saldo 2025 15.02		8.914	8.914												
Mutaties Slotwet 2025		8.914													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 15.02 Onderhoud en vernieuwing		763.644	905.031	914.159	826.046	812.617	782.045	820.449	796.728	797.784	829.598	799.517	797.903	798.503	820.284
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.03 Ontwikkeling		108.461	217.064	203.349	270.035	225.760	60.185	104.555	309.152	305.500	170.116	237.721	280.155	212.057	21.305
Mutaties Voorjaarsnota 2025		52.170	- 91.221	- 34.639	- 87.337	37.427	168.123	- 7.118	- 56.389	- 34.807	- 29.079	18.905	34.664	52.899	86.797
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.03 Ontwikkeling		160.631	125.843	168.710	182.698	263.187	228.308	97.437	252.763	270.693	141.037	256.626	314.819	264.956	108.102
Mutaties Miljoenennota 2026		- 15.590	15.060	- 23.282	72.730	17.585	63.672	49.968	134.572	155.093	51.215	23.382	50.776	23.309	23.434
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.03 Ontwikkeling		145.041	140.903	145.428	255.428	280.772	291.980	147.405	387.335	425.786	192.252	280.008	365.595	288.265	131.536
Mutaties Najaarsnota 2025		7.211													

	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
15 Hoofdvaanwegennet															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.03 Ontwikkeling		152.252	140.903	145.428	255.428	280.772	291.980	147.405	387.335	425.786	192.252	280.008	365.595	288.265	131.536
Aanvullende ontvangsten vanuit Vlaanderen in 2025		15.000	15.000												
Saldo 2025 15.03		-12.918													
Mutaties Slotwet 2025		2.082													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 15.03 Ontwikkeling		154.334	140.903	145.428	255.428	280.772	291.980	147.405	387.335	425.786	192.252	280.008	365.595	288.265	131.536
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		71.068	61.279	70.941	55.590	55.260	55.287	56.881	54.739	55.618	54.739	55.184	52.922	70.463	42.449
Mutaties Voorjaarsnota 2025		-1.776	-3.215	-17.475	-1.384	8.121	-4.586	-6.792	-5.218	-6.550	-6.233	-7.480	-6.362	-24.596	84.403
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		69.292	58.064	53.466	54.206	63.381	50.701	50.089	49.521	49.068	48.506	47.704	46.560	45.867	126.852
Mutaties Miljoenennota 2026		1.238	1.036	951	966	1.131	904	892	883	875	865	851	830	817	2.203
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		70.530	59.100	54.417	55.172	64.512	51.605	50.981	50.404	49.943	49.371	48.555	47.390	46.684	129.055
Mutaties Najaarsnota 2025		-2.548													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		67.982	59.100	54.417	55.172	64.512	51.605	50.981	50.404	49.943	49.371	48.555	47.390	46.684	129.055
saldo 15.04		-2.242	-2.242												
Mutaties Slotwet 2025		-2.242													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS		65.740	59.100	54.417	55.172	64.512	51.605	50.981	50.404	49.943	49.371	48.555	47.390	46.684	129.055
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN		417.548	470.328	481.133	466.045	460.191	458.761	466.932	465.379	417.207	417.207	417.207	417.207	417.207	417.207
Mutaties Voorjaarsnota 2025		812	-70.800	-80.834	-65.137	-61.693	-60.976	-75.282	-75.311	-26.967	-26.967	-26.967	-27.428	-27.428	-27.428
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN		418.360	399.528	400.300	400.908	398.499	397.786	391.650	390.068	390.240	390.240	390.240	389.779	389.779	389.779
Mutaties Miljoenennota 2026		18.232	17.252	17.503	17.434	17.769	17.181	16.987	16.940	16.943	16.943	16.943	16.924	16.924	16.924
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN		436.592	416.780	417.803	418.342	416.268	414.967	408.637	407.008	407.183	407.183	407.183	406.703	406.703	406.703
Mutaties Najaarsnota 2025		7.465													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN		444.057	416.780	417.803	418.342	416.268	414.967	408.637	407.008	407.183	407.183	407.183	406.703	406.703	406.703
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN		444.057	416.780	417.803	418.342	416.268	414.967	408.637	407.008	407.183	407.183	407.183	406.703	406.703	406.703

	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
15 Hoofdvaanwegennet															
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel															
15.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel															
15.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel		0	0	0	0	0	0	0	0	0					
15.07 Investeringsruimte															
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Hoofdvaanwegennet		1.406.135	1.608.559	1.563.631	1.524.587	1.453.779	1.261.123	1.318.691	1.527.415	1.162.583	1.112.087	1.151.417	1.191.589	1.141.032	922.186
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2025 Hoofdvaanwegennet		1.394.181	1.497.900	1.546.555	1.470.290	1.545.109	1.467.250	1.371.664	1.502.027	1.520.326	1.420.260	1.504.895	1.559.904	1.511.280	1.454.581
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Hoofdvaanwegennet		1.412.371	1.547.487	1.559.839	1.579.244	1.596.726	1.563.052	1.453.166	1.666.929	1.705.953	1.501.634	1.558.430	1.640.758	1.563.322	1.510.749
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2025 Hoofdvaanwegennet		1.427.923	1.547.487	1.559.839	1.579.244	1.596.726	1.563.052	1.453.166	1.666.929	1.705.953	1.501.634	1.558.430	1.640.758	1.563.322	1.510.749
Totaal Uitgaven realisatie 2025 Hoofdvaanwegennet		1.436.677	1.547.487	1.559.839	1.579.244	1.596.726	1.563.052	1.453.166	1.666.929	1.705.953	1.501.634	1.558.430	1.640.758	1.563.322	1.510.749
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel															
15.09 Ontvangsten		13.161	3.085	701	7838	150	763	150	150	150	150	150	150	150	150
Mutaties Voorjaarsnota 2025		- 2.030	553	1.751	5.620	9.125	9.187	394							
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		11.131	3.638	2.452	13.458	9.275	9.950	544	150	150	150	150	150	150	150
Mutaties Miljoenennota 2026		13.117	114	285	2.033										
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel															
15.09 Ontvangsten		24.248	3.752	2.737	15.491	9.275	9.950	544	150	150	150	150	150	150	150
Mutaties Najaarsnota 2025		4.800													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		29.048	3.752	2.737	15.491	9.275	9.950	544	150	150	150	150	150	150	150
Aanvullende ontvangsten vanuit Vlaanderen in 2025		15.000	15.000												
Saldo 2025 15.09		- 66	- 66												
Mutaties Slotwet 2025		14.934													
Realisatie 2025 artikelonderdeel		43.982	3.752	2.737	15.491	9.275	9.950	544	150	150	150	150	150	150	150
15.09 Ontvangsten															

	Totaal mutatie													
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
15 Hoofdvaarwegennet														
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Hoofdvaarwegennet	13.161	3.085	701	7.838	150	763	150	150	150	150	150	150	150	150
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2025 Hoofdvaarwegennet	11.131	3.638	2.452	13.458	9.275	9.950	544	150	150	150	150	150	150	150
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Hoofdvaarwegennet	24.248	3.752	2.737	15.491	9.275	9.950	544	150	150	150	150	150	150	150
Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2025 Hoofdvaarwegennet	29.048	3.752	2.737	15.491	9.275	9.950	544	150	150	150	150	150	150	150
Totaal Ontvangsten realisatie 2025 Hoofdvaarwegennet	43.982	3.752	2.737	15.491	9.275	9.950	544	150	150	150	150	150	150	150

3.1.6 Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer

Tabel 7 Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer (Bedragen x € 1.000)

	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer															
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 17.03 Hogesnelheidstrein-Zuid	0														
Mutaties Voorjaarsnota 2025	0														
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 17.03 Hogesnelheidstrein-Zuid	0														
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 17.03 Hogesnelheidstrein-Zuid	0														
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 17.03 Hogesnelheidstrein-Zuid	0														
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 17.03 Hogesnelheidstrein-Zuid	0														
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Voorjaarsnota 2025	0														
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 17.07 ERMTS	130.877	210.100	189.513	184.570	133.255	165.823	26.637	98.340	132.180	124.253	126.518	227.200	202.847	152.101	
Mutaties Voorjaarsnota 2025	-2.633	41.157	63.234	50.993	194.492	-79.459	55.000	74.642	104.835	20.835	51.810	2.000	28.000	0	
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 17.07 ERMTS	128.244	251.257	252.747	235.563	327.747	86.364	81.637	172.982	237.015	145.088	178.328	229.200	230.847	152.101	
Mutaties Miljoenennota 2026	5.232	-68.748	-50.912	-75.951	-983	45.565	75.272	-2.563	-723	-489	-209	67.214	-343	50.702	
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 17.07 ERMTS	133.476	182.509	201.835	159.612	326.764	131.929	156.909	170.419	236.292	144.599	178.119	296.414	230.504	202.803	
Mutaties Najaarsnota 2025	48.454														

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer														
Totaal mutatie														
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 17.07 ERMITS	181.930	182.509	201.835	159.612	326.764	131.929	156.909	170.419	236.292	144.599	178.119	296.414	230.504	202.803
Afrek ERTMS 2025	501													
Saldo 2025 17.07.01	-7.000	-7.000												
Saldo 2025 art 17.07 ERTMS	15	15												
Saldo art 17.07 2025	-1	-1												
Mutaties Slotwet 2025	-6.485													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 17.07 ERMITS	175.445	182.509	201.835	159.612	326.764	131.929	156.909	170.419	236.292	144.599	178.119	296.414	230.504	202.803
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok	277.782	295.429	370.388	369.153	298.439	299.871	208.274	170.861	147.012	17.529	4.121	4.121	16.483	
Mutaties Voorjaarsnota 2025	-29.433	-27.009	-27.637	-66.319	-37.127	295.065	-74.161	178.279	102.334	246.608	45.393	25.812	477	
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok	248.349	268.420	342.751	302.834	261.312	4.806	134.113	349.140	249.346	264.137	49.514	29.933	16.960	
Mutaties Mijjoenennota 2026	4.730	4.814	6.146	5.430	4.686	253.928	2.405	124.100	-16.167	-41.634	-32.015	-23.031	304	
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok	253.079	273.234	348.897	308.264	265.998	258.734	136.518	225.040	233.179	222.503	17.499	6.902	17.264	
Mutaties Nejaarsnota 2025	-14.315													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok	238.764	273.234	348.897	308.264	265.998	258.734	136.518	225.040	233.179	222.503	17.499	6.902	17.264	
Saldo 2025 Hoofdwegenwet	7.000	7.000												
Saldo 2025 Megaprojecten Verkeer en Vervoer ZuidasDok	-13.132	-13.132												
Mutaties Slotwet 2025	-6.132													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok	232.632	273.234	348.897	308.264	265.998	258.734	136.518	225.040	233.179	222.503	17.499	6.902	17.264	
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer	108.220	224.496	216.156	257.712	247.672	269.201	120.533	105.303	168.209	248.300	285.160	183.803	24.602	185.783
Mutaties Voorjaarsnota 2025	-21.014	-88.747	-45.892	-54.635	-43.039	-69.320	15.000	55.348	55.348	55.348	55.348	0		
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer	87.206	135.749	170.264	203.077	204.633	199.881	135.533	160.651	223.557	303.648	340.506	183.803	24.602	185.783
Mutaties Mijjoenennota 2026	86.506	-486	-386	-218	780	799	5.488	-186	14.418	-61.984	-504	-130	-29	-299
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer	173.712	135.263	169.878	202.859	205.413	200.680	141.021	160.465	237.975	241.664	340.002	183.673	24.573	185.484
Mutaties Nejaarsnota 2025	93.163													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer	266.875	135.263	169.878	202.859	205.413	200.680	141.021	160.465	237.975	241.664	340.002	183.673	24.573	185.484
Saldo 2025 art 17.10 PHS	-50	-50												
Mutaties Slotwet 2025	-50													

	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 17.10															
Programma Hoogfrequent Spoorvervoer		266.825	135.263	169.878	202.859	205.413	200.680	141.021	160.465	237.975	241.664	340.002	183.673	24.573	185.484
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		516.879	730.025	776.057	811.435	679.366	734.895	355.444	374.504	447.401	390.082	415.799	415.124	243.932	337.884
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2025 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		463.799	655.426	765.762	741.474	793.692	291.051	351.283	682.773	709.918	712.873	568.348	442.936	272.409	337.884
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		560.267	591.006	720.610	670.735	798.175	591.343	434.448	555.924	707.446	608.766	535.620	486.989	272.341	388.287
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2025 Mega Verkeer en Verv		687.569	591.006	720.610	670.735	798.175	591.343	434.448	555.924	707.446	608.766	535.620	486.989	272.341	388.287
Totaal Uitgaven realisatie 2025 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		674.902	591.006	720.610	670.735	798.175	591.343	434.448	555.924	707.446	608.766	535.620	486.989	272.341	388.287

3.1.7 Artikel 18 Overige Uitgaven en Ontvangsten

Tabel 8 Artikel 18 Overige Uitgaven en Ontvangsten (Bedragen x € 1.000)

	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
18 Overige uitgaven en ontvangsten															
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 18.06															
Externe veiligheid															
Mutaties Voorjaarsnota 2025	3.392														
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 18.06 Externe veiligheid	3.392														
Mutaties Miljoenennota 2026	-2.492	1.000	850	642											
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.06 Externe veiligheid	900	1.000	850	642											
Mutaties Najaarsnota 2025	-700														
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 18.06 Externe veiligheid	200	1.000	850	642											
Saldo 2025 Externe Veiligheid	-107														
Mutaties Slotwet 2025	-107														
Realisatie 2025 artikelonderdeel 18.06 Externe veiligheid	93	1.000	850	642											
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 18.08															
Netwerkoverstijgende kosten															
Mutaties Voorjaarsnota 2025	0	0	0	0	0										
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverstijgende kosten	0	0	0	0	0										
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverstijgende kosten	0	0	0	0	0										
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverstijgende kosten	0	0	0	0	0										
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverstijgende kosten	0	0	0	0	0										
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte															
Mutaties Voorjaarsnota 2025	0	0	0	0	0										
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte	0	0	0	0	0										
Mutaties Miljoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte	0	0	0	0	0										
Mutaties Najaarsnota 2025															

	Totaal mutatie	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
18 Overige uitgaven en ontvangsten															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging															
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging															
Mutaties Mijjoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging															
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging															
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet															
Mutaties Voorjaarsnota 2025															
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet															
Mutaties Mijjoenennota 2026															
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet															
Mutaties Najaarsnota 2025															
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet															
Mutaties Slotwet 2025															
Realisatie 2025 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2025 Overige uitgaven en ontvangsten		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2025 Overige uitgaven en ontvangsten		3.392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
18 Overige uitgaven en ontvangsten														
Totaal mutatie														
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026														
Overige uitgaven en ontvangsten	900	1.000	850	642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2025														
Overige uitgaven	200	1.000	850	642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Uitgaven realisatie 2025														
Overige uitgaven en ontvangsten	93	1.000	850	642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten														
Mutaties Voorjaarsnota 2025	4													
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten	4													
Mutaties Mijjoenennota 2026														
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten	4													
Mutaties Najaarsnota 2025														
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten	4													
Saldo 2025 Ontvangsten	-4													
Mutaties Slotwet 2025	-4													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten	0													
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen														
Mutaties Voorjaarsnota 2025	238.729													
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen	238.729													
Mutaties Mijjoenennota 2026														
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen	238.729													
Mutaties Najaarsnota 2025														
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen	238.729													
Saldo van de afgesloten rekeningen 2025	2													
Mutaties Slotwet 2025	2													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen	238.731													
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025														
Overige uitgaven en ontvangsten														

	Totaal mutatie													
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
18 Overige uitgaven en ontvangsten														
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2025 Overige uitgaven en ontvangsten	238.733													
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Overige uitgaven en ontvangsten	238.733													
Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2025 Overige uitgaven	238.733													
Totaal Ontvangsten realisatie 2025 Overige uitgaven en ontvangsten	238.731													

3.1.8 Artikel 19 Bijdragen andere Begrotingen Rijk

Tabel 9 Artikel 19 Bijdragen andere Begrotingen Rijk (Bedragen x € 1.000)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
19 Bijdragen andere begrotingen Rijk														
Totaal mutatie														
Ontwerpbegroting 2025 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW	8.917.8080.281.9590.264.164.9.957.6670.208.4780.194.9008.672.6428.636.2368.630.1108.563.4038.575.8958.578.1988.439.225 8.397.043													
Mutaties Voorjaarsnota 2025	- 45.343	450.728	150.982	200.217	149.189	121.093	523.588	579.754	366.310	220.810	145.810	- 29.190	- 29.190	- 29.190
Stand eerste supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW	8.872.4629.831.2310.415.1480.157.8840.357.6670.315.9939.196.2309.215.9908.996.4208.784.2138.721.7058.549.0088.410.035 8.367.853													
Mutaties Miljoenennota 2026	136.855	157.017	138.704	201.175	217.151	250.170	243.833	361.057	397.696	505.992	548.235	533.093	582.003	581.307
Stand ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW	9.009.3179.988.2480.553.8500.359.0590.574.8180.566.1639.440.0639.577.0479.394.1169.290.2059.269.9409.082.1018.992.038 8.949.160													
Mutaties Najaarsnota 2025	- 79.037													
Stand tweede supplettoire wet 2025 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW	8.930.2809.988.2480.553.8500.359.0590.574.8180.566.1639.440.0639.577.0479.394.1169.290.2059.269.9409.082.1018.992.038 8.949.160													
PF: Decentraal Spoor	- 7000	- 7000												
HXII: Middelenafpraak Vrachtwagenheffing	20.694	20.694												
Mutaties Slotwet 2025	13.694													
Realisatie 2025 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW	8.943.9749.988.2480.553.8500.359.0590.574.8180.566.1639.440.0639.577.0479.394.1169.290.2059.269.9409.082.1018.992.038 8.949.160													
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2025 Bijdragen andere begrotingen Rijk	8.917.8080.281.9590.264.164.9.957.6670.208.4780.194.9008.672.6428.636.2368.630.1108.563.4038.575.8958.578.1988.439.225 8.397.043													
Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2025 Bijdragen andere begrotingen Rijk	8.872.4629.831.2310.415.1480.157.8840.357.6670.315.9939.196.2309.215.9908.996.4208.784.2138.721.7058.549.0088.410.035 8.367.853													
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Bijdragen andere begrotingen Rijk	9.009.3179.988.2480.553.8500.359.0590.574.8180.566.1639.440.0639.577.0479.394.1169.290.2059.269.9409.082.1018.992.038 8.949.160													
Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2025 Bijdragen Rijk	8.930.2809.988.2480.553.8500.359.0590.574.8180.566.1639.440.0639.577.0479.394.1169.290.2059.269.9409.082.1018.992.038 8.949.160													
Totaal Ontvangsten realisatie 2025 Bijdragen andere begrotingen Rijk	8.943.9749.988.2480.553.8500.359.0590.574.8180.566.1639.440.0639.577.0479.394.1169.290.2059.269.9409.082.1018.992.038 8.949.160													

3.2 Projectenoverzichten

In deze bijlage zijn de MIRT-projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT-tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:

- van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
- van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.

De stand *orig* betreft de stand in de tweede suppletoire begroting 2023.

3.2.1 Artikel 11 Verkenningen, Reserveringen en Investeringsruimte

Tabel 10 Projectenoverzicht 11.01 Verkenningen (Bedragen x € 1 miljoen)			
Verkenningen (11.01) Projectomschrijving	Budget	Planning	Toelichting
	Huidig	Vorigvoorkeursbeslissing	
Projecten Noord Nederland			
Verkenning Groningen Suiker	97	97	
Vaarverbinding Ameland	248	248	2027
Projecten Noordwest-Nederland			
OV en Wonen in en rond Utrecht	905	905	
OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer	1072	1072	
Verkenning Oude Lijn	1402	1402	
A27 Zeewolde-Eemnes	0	0	ntb
Projecten Zuidwest-Nederland			
A15 Papendrecht-Gorinchem	0	0	ntb
Verkenning MerwedeLingelijn	57	57	
Verkenning Rail Gent Terneuzen	113	113	
Verkenning BRT Leiden-Zoetermeer	37	37	
Capaciteitsverruiming A16 Van Brienenoordcorridor Rotterdam	0	0	
Projecten Zuid-Nederland			
A58 Tilburg-Breda	0	0	ntb
A2/N2 (incl. Brainportlijn)	417	417	2027
Verkenning HUB Den Bosch	142	142	
Projecten Oost-Nederland			
Verkenning Knooppunt OV Nijmegen	55	55	
Verkenning RegioExpress	87	87	
Verkenning Eurregiorail	33	33	
N35 Wijthmen-Nijverdal	112	112	2025/2026
Totaal verkenningsprogramma			
Begroting (MF 11.01)	4.777	4.777	

Tabel 11 Projectenoverzicht 11.03 Reserveringen (Bedragen x € 1 miljoen)				
Reserveringen (11.03)	Budget		Planning	Toelichting
Projectomschrijving	Huidig	Vorigvoorkeursbeslissing		
Projecten Noordwest-Nederland				
Gebiedsprogramma regio Amsterdam	8	8	nvt	
Projecten Zuid-Nederland				
Reservering Netwerkontwikkeling A2/N2	0	0		
Multimodaal Metropool Regio Eindhoven	76	76	nvt	
Brainport Eindhoven	828	744	nvt	
Projecten Noord-Nederland				
Westflank Groningen	90	90	nvt	
Reserveringen				
N33 Noord (Appingedam - Eemshaven)	253	253	ntb	
Nedersaksenlijn	2.000	2.000	ntb	
Exploitatie en Onderhoud Caribisch Nederland	74	74	nvt	
Maatregelenpakket Spoorgoederenvervoer	7	7	nvt	
ERTMS	788	788	nvt	
Programma Hoogfrequent Spoor	133	133	nvt	
Pakket Zeeland	60	60	nvt	
Elektrificatie Friese Waddenveren	50	50		
Schoon Emissieloos Bouwen (rijksdiensten)	1	1	nvt	
Reservering Bereikbaarheid WoMo HWN	374	374	nvt	
Robuuste Hoofdvaarwegen	173	173	nvt	
Goederenvervoercorridors	1	1	nvt	
Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur (PBNI)	180	180	nvt	
Stikstof	14	14	nvt	
Verduurzaming Gebouwen	1	1	nvt	
Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur	96	96	nvt	
Lelylijn	6	4	nvt	
Reservering CER	6	6	nvt	
Ontsluiting Woningbouw	34	34	nvt	
Reservering Ontsluiting Woningbouw Regeerakkoord	2.441	2.441	nvt	
Reservering Instandhouding	6.617	224	nvt	
Totaal reserveringen	14.311	7.832		
Begroting (Mf 11.03)	14.311	7.832		

3.2.2 Artikel 12 Hoofdwegennet

Tabel 12 Projectenoverzicht 12.03.01 Aanlegprogramma Hoofdwegennet (Bedragen x € 1 miljoen)							
Aanlegprogramma Hoofdwegennet (12.03.01)	Kasbudget 2024		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projecten Nationaal							
Kleine projecten / Afronding projecten	10	6	6.100	86			
Programma snelheidsaanpassing	3	0	56	56			
Programma aansluitingen	0	2	129	129			
Quick Wins Wegen	0	0	12	12			
Verkeersveiligheid Rijks-N-wegen	1	1	23	23			
ZSM 1+2 (spoedwet wegverbreding)	0	0	1.476	1.476	2016		2016
Projecten Noordwest-Nederland							
A10 Amsterdam praktijk-proef FES	0	0	41	41	2017		2018
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel (Zuidas)	97	95	867	869	2032-2035		2032-2036
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere	76	77	1.222	1.222	2027		2027
A9 Badhoevedorp	1	1	289	289	2017		2017
Projecten Zuidwest-Nederland							

Aanlegprogramma Hoofdwegen- net (12.03.01)	Kasbudget 2024		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
A15 Papendrecht-Sliedrecht	0	0	19	19	2021		2021
A4-A44 Rijnlandroute	0	0	543	543	regio		regio
A4 Vlietland / N14	11	11	32	32	2020		2020
N57/59 EuroRAP (verkeersveiligheid)	0	1	22	22			
Projecten Zuid-Nederland							
A2 Passage Maastricht	0	0	686	686	2016		2016
A4 Dinteloord-Bergen op Zoom	0	0	260	260	2014		2014
A27 Houten Hooipolder	0	0	110	110	ntb		ntb
A2 Het Vonderen-Kerensheide	86	85	424	425	2025-2027		2025-2027
KTM I Randweg Eindhoven	0	0	34	34			
Projecten Oost-Nederland							
A12-A15 Ressen - Oudenbroeken (ViA15)	6	22	1.308	1.308	2031		2029-2031
A1 Apeldoorn - Azelo: fase 1 en fase 2a	15	16	480	480	2024		2024
N35 Combiplan Nijverdal	0	0	320	320	2015		2015
N35 Wijthmen - Nijverdal	0	1	25	25	2018		2018
Projecten Noord-Nederland							
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2	82	82	968	968	2024		2024
N31 Leeuwarden (De Haak)	1	1	222	222	2014		2014
Overige maatregelen							
Fileaanpak	2	3	70	70			
Afrondingen							
Totaal aanlegprogramma	392	401	15.737	9.657			
Totaal uitvoeringsprogramma	392	404	15.737	9.727			
Aanleg uitgaven op MF 12.03.01 mbt Planning en studies		50		1.249			
Programma Aanleg	392	454	15.737	10.976			
Budget Aanleg (MF 12.03.01)	392	440	15.737	10.976			
Overprogrammering (-)	0	- 34	0	0			

Toelichting

1. Dit betreft de afdracht aan het BTW-compensatiefonds van € 15,4 miljoen inzake de subsidie-beschikking Rijnlandroute (t.g.v. Provincie Zuid-Holland).

Tabel 13 Projectenoverzicht 12.03.02 Planning en Studies Hoofdwegen-net (Bedragen x € 1 miljoen)

Planning en studies Hoofdwegen- net (12.03.02)	Projectbudget		Planning		Toelichting
	huidig	vorig	TB	Openstelling	
Projectomschrijving					
Aanleg uitgaven op MF 12.03.01 mbt Planning en studies -projecten	- 1249	- 1249			
Projecten Nationaal					
Beter Benutten	85	85	nvt		nvt
Geluidsaneringsprogramma – weg	580	580	nvt		nvt
Kosten voorbereiding tol	117	118	nvt		nvt
Exploitatie tol	565	565	nvt		nvt
Reservering voor LCC	387	387	nvt		nvt
Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata	120	120	nvt		nvt
Snelfietsroutes	46	43	nvt		nvt
Voorbereiding vrachtwagenheffing	400	362	nvt		nvt
Exploitatie vrachtwagenheffing	0	0	nvt		nvt
Investeringsimpuls Verkeersveiligheid	443	423	nvt		nvt
Maatregelen Fietsveiligheid	47	47	nvt		nvt
Verkeersveiligheid Rijks-N-wegen	287	287	nvt		nvt
Reservering inzet restbudgetten	200	200	nvt		nvt
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	161	161	nvt		nvt
Projecten Noordwest-Nederland					

Planning en studies Hoofdwegennet (12.03.02)	Projectbudget		Planning		Toelichting
A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	175	175	ntb	ntb	
A12/A27 Ring Utrecht	1802	1802	ntb	ntb	
A7/A8 Amsterdam-Hoorn	23	24	ntb	ntb	
A6 Almere Oostvaarders-Lelystad	23	23	ntb	ntb	
Noordelijke Randweg Utrecht	0	0	Regio	Regio	
Stedelijke Bereikbaarheid Almere	0	0	Regio	Regio	
Projecten Zuidwest-Nederland					
A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Gouda	216	216	2028	2028	
A4 Burgerveen – N14	36	2	ntb	ntb	
A4 Haaglanden – N14	3	36	ntb	ntb	
Westerscheldetunnel	151	151	nvt	nvt	
Capaciteitsverruiming A16 Van Brienenoordcorridor Rotterdam	0	0			
Projecten Zuid-Nederland					
A2 Deil-'s Hertogenbosch-Vught	0	0	ntb	ntb	
A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken	6	6	2024-2026	2024-2026	
N65 Vught – Haaren	171	172	ntb	ntb	
Toegangsweg Maastricht-Aachen Airport	0	0	ntb	ntb	
Programma SmartwayZ.NL: A67 Leenderheide-Geldrop	58	58	ntb	ntb	
Programma SmartwayZ.NL: InnovA58	581	581	nvt	nvt	
Programma SmartWayZ.nl: ASML De Run	0	0	nvt	nvt	
Programma SmartwayZ.NL: ITS en Smart Mobility	9	9	nvt	nvt	
SmartWayZ.NL programmaorganisatie	0	0	nvt	nvt	
Projecten Oost-Nederland					
A1/A30 Barneveld	23	23	ntb	ntb	
N35 Nijverdal – Wierden	129	129	ntb	ntb	
N35 Knooppunt Raalte	26	26	Regio	Regio	
N50 Kampen – Kampen Zuid	17	17	ntb	ntb	
A28 Amersfoort-Hoogeveen	34	34	2.028	2.028	
A1/A35 Azelo-Buuren	0	0	ntb	ntb	
A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven & corridor Nijmegen-Eindhoven	0	0			
Projecten Noord-Nederland					
Toegangsweg Groningen Airport Eelde	14	14	Regio	Regio	
N33 Zuidbroek-Appingedam	204	204	ntb	ntb	
N33 Appingedam-Eemshaven	4	4	ntb	ntb	
Overige projecten en reserveringen					
Projecten in voorbereiding	178	178			
Projecten Nationaal					
Studiebudget Verkenningen / MIRT onderzoeken					
Programma DUMO					
Programma Fiets					
Strategisch plan Verkeersveiligheid					
Afrondingen					
Totaal programma planning en studies	6.072	6.015			
Begroting (MF 12.03.02)	6.072	6.015			

Toelichting

1. Per abuis is bij de Najaarsnota 2024 een onjuist bedrag opgenomen.

Tabel 14 Projectenoverzicht 12.03.03 Optimalisering Gebruik (Bedragen x € 1 miljoen)

Optimalisering gebruik (12.03.03)	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	voorig	huidig	voorig	
Projectomschrijving					
Digitale Infrastructuur voor Toekomstbestendige Mobiliteit	32	32			
Schoon Emissieloos Bouwen	187	187			
Slim, Veilig, Doelmatig en Duurzaam Gebruik van Mobiliteitsinfrastructuur	152	152			
Ringen draaiende houden WoMo	133	133			
Reservering kleine maatregelen	280	280			
Meerjarig Adaptie Fiets	0	0			
Noordwest-Nederland					
Maatregelenpakket regio Amersfoort	50	50			
Zuidwest-Nederland					
A4/N211 Harnaschknoop	35	35			
Maatregelenpakket A15 Papendrecht-Gorinchem	16	16			
Maatregelenpakket A4 Haaglanden-N14	16	16			
Zuid-Nederland					
Reservering VDL	5	5			
Ringen draaiende houden WoMo	21	21			
Quickwins A2 Deil-Vught	14	14			
Maatregelenpakket A2 Deil-Vught	54	54			
Maatregelenpakket A58 Stedelijke regio Breda-Tilburg	23	23			
Totaal Optimalisering gebruik	1.018	1.018			
Begroting (MF 12.03.03)	1.018	1.018			

Tabel 15 Projectenoverzicht 12.04 Geïntegreerde Contractvormen (Bedragen x € 1 miljoen)

Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegennet (12.04)	Kasbudget 2024		Projectbudget		Openstelling		Eind contract	Toelichting
	huidig	voorig	huidig	voorig	huidig	voorig		
Projectomschrijving								
Projecten Noordwest-Nederland								
A10 Tweede Coentunnel	61	61	2.279	2280	2013	2013	2037	
A12 Lunetten - Veenendaal	29	30	733	734	2012	2012	2033	
A1/A6/A9 SA Badhoevedorp-Holendrecht	64	65	1.510	1.510	2027	2027	2040	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A1/A6)	65	66	1.950	1.950	2019	2019	2042	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A6 Almere)	18	18	409	409	2019	2019	2040	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A9 Gaasperdammerweg)	49	49	1.229	1.229	2020	2020	2038	
A27/A1 Utrecht-Eemnes-Bunschoten	15	16	383	383	2019	2019	2044	
Aflossing tunnels	28	28	966	966				
Projecten Zuidwest-Nederland								
A15 Maasvlakte - Vaanplein	74	76	2.466	2.466	2015	2015	2035	
A16 Rotterdam	115	115	2.004	2.004	2025	2025	2043	
A24 Blankenburgverbinding	115	118	2.139	2.139	2024	2024	2043	
Projecten Zuid-Nederland								
A59 Rosmalen - Geffen	0	0	271	271	2005	2005	2020	
A27 Houten-Hooipolder	232	211	2.889	2.889	2029-2031	2029-2031	2046	
Projecten Oost-Nederland								
A12-A15 Ressen - Oudenbroeken (ViA15)	57	35	607	608	2029-2031	2029-2031		
A12 Ede - Grijsoord	10	10	173	173	2016	2016	2032	
N18 Varsseveld - Enschede	12	12	335	335	2018	2018	2034	
Projecten Noord-Nederland								
N33 Assen - Zuidbroek	16	16	371	371	2014	2014	2034	
Tolgefinancierde uitgaven (NCW)								
Tolgefinancierde uitgaven A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15)			599	599				

Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegennet (12.04)	Kasbudget 2024		Projectbudget		Openstelling	Eind contract	Toelichting
Afrondingen							
Totaal	960	924	21.313	21.316			
Budget (MF 12.04)	960	924	21.313	21.316			

3.2.3 Artikel 13 Spoorwegen

Tabel 16 Projectenoverzicht 13.03.01 Aanlegprogramma Personenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Aanlegprogramma Personenvervoer (13.03.01)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Projecten Nationaal							
Maatregelenpakket HSL Zuid	26	26	347	347			divers
Benutten Betrouwbaarheid & Capaciteit							
Geluidsanering Spoorwegen (MJPG)	45	45	631	631			divers
Programma Behandelen en Opstellen	35	35	193	193			divers
Uitvoeringsprogramma geluid emplacements (UPGE)	1	1	30	30			divers
Verbeteraanpak stations	0	0	12	12			divers
Spoorcapaciteit 2030	31	31	870	870			divers
Innovatieprogramma Spoortrillingen	6	6	23	23			divers
Regionale knelpunten	10	10	17	17			divers
Stations en stationsaanpassingen							
Kleine stations	0	0	13	13			divers
Toegankelijkheid stations	12	12	528	528			divers
Overige projecten/lijdelen etc.							
Programma ATB-Vv	0	0	82	82			divers
Fietsparkeren bij stations	19	19	460	460			divers
Kleine projecten personenvervoer	6	6	221	221			divers
Nazorg gereedgekomen lijnen/haltes	4	4	29	29			divers
Programma Overwegen	33	33	946	946			divers
Programma aanpak suicidepreventie	2	2	22	22			2021/2026
Programma kleine functiewijzigingen	13	13	401	401			divers
Maaslijn	27	27	230	230			divers
Schoon en Emissieloos Bouwen	1	1	89	89			divers
Projecten Noordwest-Nederland							
Stations en Stationsaanpassingen							
Amsterdam CS Cuypershal	0	0	29	29			divers
Paspoort- en beveiligingsfaciliteiten op A'dam CS	7	7	22	22			divers
Projecten Zuidwest-Nederland							
Programma Wind in de Zeilen	1	1	10	10			divers
Stations en Stationsaanpassingen							
Emplacement Den Haag centraal	28	28	119	119			2023/2026
Projecten Oost Nederland							
Traject Oost	12	12	224	224			divers
Regionale lijnen	0	0	17	17			2017/2021
Spoorzone Ede Oost	5	5	49	49			divers
Projecten Noord Nederland							
Sporendriehoek Noord-Nederland	1	1	146	146			divers
Afrondingen	- 2	- 2	1	1			
Totaal ProRail projecten	323	323	5761	5761			
Totaal overige (niet ProRail) projecten							
Totaal uitvoeringsprogramma	323		5761				
Planning- en studieuitgaven binnen aanlegprogramma	- 15	- 15	- 227	- 210			

Aanlegprogramma Personen- vervoer (13.03.01)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling	Toelichting
Afrekening voorschotten	21	21	248	297		
Programma Aanleg		329	5799			
Aanleg uitgaven binnen planning en studies	26	16	101	90		
Aanleg uitgaven binnen MF11		0	1	1		
Budget Aanleg (MF 13.03.01)	355	345	5884	5939		
Overprogramming (-)	- 5	- 5				

Tabel 17 Projectenoverzicht 13.03.02 Aanlegprogramma Goederenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Aanleg programma Goederen- vervoer (13.03.02)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projecten Nationaal							
Optimalisering Goederencorridor Rotterdam-Genua	0	0	172	172	divers	divers	
Programma Emplacementen op orde	3	3	232	232	divers	divers	
Kleine projecten goederenvervoer	1	1	58	58	divers	divers	
Projecten Zuidwest-Nederland							
Calandbrug	2	2	276	276	divers	divers	
Geluidmaatregelen Zeeuwse lijn	0	0	22	22	divers	divers	
Spooraansluiting 2e Maasvlakte achterlandverbinding	3	3	267	267	divers	divers	
Projecten Oost Nederland							
Uitv.progr Goederenroute Elst-Deventer- Twente (NaNov)	1	1	146	146	divers	divers	
Overige projecten							
Nazorg gereedgekomen projecten	0	0	1	1	divers	divers	
Afrondingen			- 1	- 1			
Totaal uitvoeringsprogramma	10	10	1173	1173			
Planning en studieuitgaven binnen het aanlegprogramma	- 2	- 4	- 137	- 413			
Afrekening voorschotten	13	13	42	42			
Programma Aanleg	21	19	1078	802			
Aanleguitgaven binnen planning en studies	0	0	1	1			
Budget Aanleg (MF 13.03.02)	21	19	1079	803			
Overprogramming (-)	0	0	0	0			

Tabel 18 Projectenoverzicht 13.03.03 Optimalisering Gebruik (Bedragen x € 1 miljoen)

Optimalisering gebruik (13.03.03)	Projectbudget		Planning		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	
Modal shift OVS	11	11	nvt	nvt	
Totaal	11	11			
Begroting (MF 13.03.03)	11	11			

Tabel 19 Projectenoverzicht 13.03.04 Planuitwerkingsprogramma Personenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Planuitwerkingsprogramma Personenvervoer (13.03.04)	Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Planning- en studiekosten van aanlegprogramma MF 13.03.04					
Projecten Nationaal					
Beter Benutten Decentraal Spoor (fase 2)	11	11	divers	divers	
Grensoverschrijdend Spoorvervoer	143	145	divers	divers	
Kleine projecten Personenvervoer	97	79	divers	divers	
Reizigerfonds	3	3	divers	divers	
			nvt	nvt	
Projecten Zuid-Nederland					
Toekomstvast Spoor Zuid NL	201	201	divers	divers	
Projecten Zuidwest-Nederland					
Stadionpark Rotterdam	139	139			
Projecten Oost-Nederland					
Verduurzaming Dieselspoorlijnen	98	98			
Quick scan decentraal spoor Gelderland	12	12			
Projecten Noordwest-Nederland					
Multimodale knoop Schiphol	146	146	divers	divers	
Amsterdam Zuid 3e perron	429	429			
Projecten Noord Nederland			divers	divers	
Nedersaksenlijn	1	1	divers	divers	
Meppel: Spoor- en perroncapaciteit	79	179			
Lelylijn	3	5			
HRMK Spoorbrug	82	82	divers	divers	
Overige projecten en reserveringen			divers	divers	
Studie en innovatiebudget	40	48	divers	divers	
Afrondingen	- 1				
Totaal planning en studies personenvervoer	1.483	1.578			
Afrekening voorschotten	20	31			
Aanleguitgaven binnen planning en studies	- 90	- 87			
Programma planning en studies	1.768	1.768			
Planning en studieuitgaven binnen het aanlegprogramma	227	204			
Planning en studieuitgaven op MF 11	2	43			

Tabel 20 Projectenoverzicht 13.03.05 Planuitwerkingsprogramma Goederenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Planuitwerkingsprogramma Goederenvervoer (13.03.05)	Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Planuitwerkingskosten van realisatieprogramma MF 13.03.02					
Projecten Nationaal					
Kleine projecten Goederenvervoer	2	2			
Overige projecten en reserveringen					
Programma 740 treinen	90	90			
Totaal programma planning en studies goederenvervoer	92	92			
Afrekening voorschotten	2	2			
Planning en studieuitgaven binnen het aanlegprogramma	137	413			
Programma Aanleg	231	507			
Aanleguitgaven binnen planning en studies	- 1	- 1			

Tabel 21 Projectoverzicht 13.04 Geïntegreerde contractvormen (Bedragen x € 1 miljoen)

Geïntegreerde contractvormen Sporwegen (13.04)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Beschikbaarheidsvergoeding	226	3887	3.976	3833			
Rente- en belastingaanpassingen	2	- 141	- 143	- 141			
Totaal	228	3.746	3.833	3.692			

3.2.4 Artikel 14 Regionale Infrastructuur en Bereikbaarheidsprogramma's

Tabel 22 Projectenoverzicht 14.01.02 Planuitwerkingsprogramma Regionaal, Lokale Infrastructuur (Bedragen x € 1 miljoen)

Planning en studies regionaal, lokale infra-structuur (14.01.02)	projectbudget 2025		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Overige projecten en reserveringen					
Rotterdam HOV	691	691			
Stedelijk OV Den Haag	329	329			
Randstadrail/Metronet Rotterdam	275	275			
Projecten in voorbereiding	20	20			
Overige projecten in voorbereiding	62	62			
af rondingsverschil	1	1			
Totaal programma planuitwerking en verkenning	1.378	1.378			
Planuitwerkingkosten op MF 11	42	42			
Begroting (MF 14.01.02)	1.420	1.420			

Tabel 23 Projectenoverzicht 14.01.03 Aanlegprogramma Regionaal, Lokale Infrastructuur (Bedragen x € 1 miljoen)

Aanlegprogramma regionaal, lokale infra-structuur (14.01.03)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Projecten Zuidwest-Nederland	0	0	0	0			
HOV-NET Zuid-Holland Noord (vh Rijn-Gouwelijn)	0	0	185	185			
Af rondingen	0	0	0	0			
Begroting (MF 14.01.03)	0	0	185	185			

Tabel 24 Projectenoverzicht 14.03.04 Woningbouw op Korte Termijn door Bovenplanse Infrastructuur (Bedragen x € 1 miljoen)

Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur (14.03.04):	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur	142	142	1.393	1.393			
Begroting (MF 14.03.04)	142	142	1.393	1.393			

Tabel 25 Projectenoverzicht 14.03.05 Mobiliteitspakketten (Bedragen x € 1 miljoen)

Mobiliteitspakketten (14.03.05)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Mobiliteitspakketten	344	346	1.004	1.004			
Begroting (MF 14.03.05)	344	346	1.004	1.004			

3.2.5 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Tabel 26 Projectenoverzicht 15.03.01 Aanlegprogramma Hoofdvaarwegennet (Bedragen x € 1 miljoen)

Aanlegprogramma Hoofdvaarwegennet (15.03.01)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Openstelling	
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig
Projectomschrijving						
Projecten Nationaal						
Beter Benutten		0	0	16	16	geen
Impuls Dynamisch Verkeermanagement		0	0	100	100	2018
Walradarsystemen		2	3	35	35	divers
Regeling Kademuren		0	0	9	9	nvt
reservering ERTVS		0	0	631	631	nvt
Projecten Noordwest-Nederland						
De Zaan (Wilhelminasluis)		0	3	14	14	2020
Lichter en buitenhaven IJmuiden		0	0	83	83	2023
Projecten Zuidwest-Nederland						
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek		0	0	13	13	2022
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwede		0	0	7	7	2021
Nieuwe Sluis Terneuzen		63	65	1267	1271	2025
Project Mainport Rotterdam		0	0	1147	1147	nnt
Projecten Zuid-Nederland						
Maasroute modernisering fase 2		69	71	875	873	2027
Zuid-Willemsvaart: aanleg Maximakanaal en opwaarderen tot Veghel		0	0	97	429	2023
sluis II wilhelminakanaal		0	1	429	128	2015
Projecten Oost-Nederland						
Toekomstvisie Waal		1	1	154	150	2024
Verruiming Twentekanal en fase 2		0	0	59	235	2023
Vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis)		0	0	235	59	2023
Projecten Noord-Nederland						
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 1: verbreding tot klasse Va		0	0	282	286	2017
Verruiming vaarweg Eemshaven-Noordzee		0	0	39	39	2018
Sluiscomplex Kornwerderzand		0	0	513	513	2025-2029
Overige Projecten						
Kleine projecten / afronding projecten		0	0	205	203	divers
Afrondingen		0	0	0	2	divers
Totaal uitvoeringsprogramma		135	144	6211	6243	
Aanleg uitgaven op MF 15.03.01 mbt planning en studies			10		75	
Programma Aanleg		135	154		6318	
Uitgaven mbt planning en studies op MF 15.03.02 mbt het programma aanleg					- 77	
Budget Aanleg (MF 15.03.01)		135	144	6211	6395	

Tabel 27 Projectenoverzicht 15.03.02 Verkenningen en Planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (Bedragen x € 1 miljoen)

Planning en studies Hoofdvaarwegennet (15.03.02)	Projectbudget		Openstelling	
	huidig	vorig	huidig	vorig
Projectomschrijving				
Aanleg uitgaven op MF 15.03.01 mbt planning en studies	- 90	- 75	nvt	nvt
Uitgaven mbt planning en studies op MF 15.03.02 mbt het programma aanleg	76	77	nvt	nvt
Projecten Nationaal				
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	31	34	nvt	nvt
Reservering voor LCC	437	471	nvt	nvt
Reservering voor scheepvaartveiligheid maatregelen agv Wind op Zee	842	426	nvt	nvt
Projecten Noordwest-Nederland				
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam-Lemmer	7	7	2025 – 2027	2025 – 2027
Vaarweg IJsselmeer-Meppel	0	0	ntb	ntb
Projecten Zuidwest-Nederland				
Capaciteit Volkeraksluizen	0	0	ntb	ntb
Projecten Oost-Nederland				
Bovenloop IJssel (IJsselkop tot Zutphen)	42	42	ntb	ntb
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel	33	33	ntb	ntb
Projecten Noord-Nederland				
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2	514	515	2024 – 2028	2024 – 2028
Overige projecten en reserveringen	404	493		
Projecten in voorbereiding				
Projecten Zuidwest-Nederland				
Kreekraksluizen				ntb
Projecten Oost-Nederland				
Verkenning IJssel fase 2				
Overige projecten in voorbereiding				
Gesignaleerde risico's				
Afrondingen		1		
Totaal programma planning en studies	2.296	2.024		
Begroting (MF 15.03.02)	2.296	2.024		

Tabel 28 Projectenoverzicht 15.03.03 Optimalisering gebruik (Bedragen x € 1 miljoen)

Optimalisering Hoofdvaarwegennet (bedragen x € 1 miljoen)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Openstelling	
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig	Huidig	vorig
Projectomschrijving						
Modal shift van weg naar water	4	12	34	27	nvt	nvt
Totaal Optimalisering gebruik	4	12	34	27		
Begroting (MF 15.03.03)	4	12	34	27		

Tabel 29 Projectenoverzicht 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS Hoofdvaarwegennet (Bedragen x € 1 miljoen)

Geïntegreerde contractvormen Hoofdvaarwegennet (15.04)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Openstelling	
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig
Projectomschrijving						
Projecten Noordwest-Nederland						
Projecten Noordwest-Nederland						
Lekkanaal: 3e kolk Beatrixsluis en verbreding kanaalzijde/uitbreiding ligplaatsen	42	16	1.263	448	2021	2021
Zeetoeegang IJmond	16	43	427	1.301	2019	2019
Projecten Oost Nederland						
Capaciteitsuitbreiding sluis Eefde	5	5	165	178	2021	2021
Projecten Zuid-Nederland						
Keersluis Limmel	3	3	97	97		2018
Afrondingen		1		- 1		
Totaal uitvoeringsprogramma	66	68	1.952	2.023		
begroting (MF 15.04)	66	68	1.952	2.023		

3.2.6 Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer

Tabel 30 Projectenoverzicht 17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam (Bedragen x € 1 miljoen)

Project Mainportontwikkeling Rotterdam (17.06)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Project Mainportontwikkeling Rotterdam							
Uitvoeringsorganisatie	0	0	19	19	nnb	nnb	
750 ha			30	30	nnb	nnb	
Groene verbinding			31	31	2011	2011	
Bestaand Rotterdams Gebied (BRG)					2021	2021	
Landaanwinning							
Voorfinanciering FES monitoringsprogramma					2007	2007	
Voorfinanciering FES natuurcompensatie	0	0	101	101	nnb	nnb	
Landaanwinning			742	742	2013	2013	
BTW Buitencontour			138	138	2013	2013	
Onvoorzien	0	0	85	85	nnb	nnb	
Afrondingsverschillen	1	1	1	0			
Programma	1	1	1.147	1.147			
Begroting (MF 17.06)	1	1	1.147	1.147			

Tabel 31 Projectenoverzicht 17.07 European Rail Traffic Management System (Bedragen x € 1 miljoen)

ERTMS (17.07)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
ERTMS							
Realisatiefase	309	170	2.839	3.459			
Planuitwerkingsfase	2	0	93	90			
Programma	311	170	2.932	3.549			
Afrekening voorschotten	0	6	27	36			
Begroting (MF 17.07)	311	176	2.959	3.585			
Overprogrammering (-)		- 180					

Tabel 32 Projectenoverzicht 17.08 ZuidasDok (Bedragen x € 1 miljoen)

ZuidasDok (17.08)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
ZuidasDok							
Generiek en ruimtelijke inrichting	0	0	66	66	2017	2017	
Projectorganisatie en voorbereiding	47	43	629	629	2035-2037	2028-2029	
Tunnel en A10	59	64	1.597	1.597	2033-2035	2028-2029	
OVT incl. keerspoor	127	131	1.184	1.184	2028-2031	2028-2029	
Afrondingen							
Programma		239		3.475			
Begroting (MF 17.08)	0	239	0	3.475			

Tabel 33 Projectoverzicht 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (17.10)	Kasbudget 2025		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Programma Hoogfrequent Spoorvervoer							
Aanleg							
PHS: Doorstroomstation Utrecht			0	253	253	2017	2017
PHS: Spooromgeving Geldermalsen			0	149	149	2021	2021
PHS: Meteren - Boxtel	63	64	803	825	2031	2031	
PHS: Nijmegen West-Entree	24	31	200	213	2028	2028	
PHS: Rijswijk - Rotterdam	12	23	388	377	2024-2026	2024-2026	
PHS Ede	3	5	77	78	2022	2022	
PHS Amsterdam	81	92	1.042	1.088	2030-2032	2030-2032	
PHS: Amsterdam-Alkmaar	10	4	298	303	2029-2030	2029-2030	
PHS maatregeken TEV	22	16	121	147	divers	divers	
OV-SAAL korte termijn	0	0	630	630	2016	2016	
OV-SAAL middellange termijn	0	0	98	98	2026-2028	2026-2028	
PHS: Overige maatregelen (projecten < € 50 miljoen)	17	17	241	250	divers	divers	
afrondingen	- 1	1		- 2			
Planning en studies	8	5	681	643			
Diverse corridors				- 1			
Programma	239	258	4.980	5.052			
Afrekening voorschotten			9	106			
Begroting (MF 17.10)	239	267		5.158			
Overprogrammering (-)		- 130					