Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2026–2027

37 060 A

Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2026 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)

Nr. 2

MEMORIE VAN TOELICHTING

INHOUDSOPGAVE

A. ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVOORSTEL 3

B. BEGROTINGSTOELICHTING 4

1 Leeswijzer 4

2 Producten 6
2.1 Overzicht belangrijke uitgaven- en ontvangstenmutaties 6

3 Productartikelen 8
3.1 Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte 8
3.2 Artikel 12 Hoofdwegennet 10
3.3 Artikel 13 Spoorwegen 16
3.4 Artikel 14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's 20
3.5 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet 22
3.6 Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer 26
3.7 Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten 28

4 Bijlagen 29
4.1 Verdiepingsbijlage 29
4.2 Projectenoverzicht 42

A. ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVOORSTEL

Wetsartikel 1

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de Rijksbegroting, worden op grond van artikel 2.3, eerste lid, van de Comptabiliteitswet 2016 elk afzonderlijk bij wet vastgesteld en derhalve ook gewijzigd. Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2026 wijzigingen aan te brengen in:

1. de begrotingsstaat voor het Mobiliteitsfonds (A)

De in de begrotingsstaten opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht (de zgn. begrotingstoelichting).

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

V.P.G Karremans

B. BEGROTINGSTOELICHTING

1 Leeswijzer

Algemeen
Naar aanleiding van de motie van de leden Van Helvert en Van Veldhoven (Kamerstukken II 2015–2016 34 475 XII, nr. 12) worden bij alle begrotingsartikelen op het Mobiliteitsfonds en Deltafonds groter dan € 1 miljard de begrotingsmutaties boven de € 5 miljoen toegelicht. Dit heeft als praktische uitwerking dat bij de artikelen tussen de € 200 miljoen en € 1 miljard de ondergrens voor technische mutaties ook neerwaarts is bijgesteld. Voor beleidsmatige mutaties was er bij de artikelen van deze omvang reeds sprake van een ondergrens van € 5 miljoen. De norm voor het toelichten van de begrotingsmutaties op het niveau van artikelonderdeel is als volgt:

Tabel 1 Ondergrenzen conform RBV

Omvang begrotingsartikel (stand ontwerp-begroting) in € miljoen	Beleidsmatige mutaties (ondergrens in € miljoen)	Technische mutaties (ondergrens in € miljoen)
< 50	1	2
=> 50 en < 200	2	4
=> 200 < 1000	5	5
=> 1000	5	5

Opbouw
Dit wetsvoorstel kent een opbouw waarbij afhankelijk van de informatie vraag- en behoefte verder kan worden ingezoomd. Deze verdiepingsslag is als volgt opgebouwd:

- Allereerst is de begrotingswetsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2026 opgenomen. Deze dient ter autorisatie van de mutaties die op artikelniveau in de verplichtingen-, uitgaven- en ontvangstenramingen worden voorgesteld.
- Daarna is op hoofdlijnen (paragraaf 2.1) inzicht verstrekt in de belangrijkste budgettaire mutaties die leiden tot wijziging van de begroting 2026. Hiermee kan snel een indruk worden verkregen van de inhoud van dit wetsvoorstel.
- In de artikelgewijze toelichting (paragraaf 3) worden in de tabellen «Budgettaire gevolgen van uitvoering» de mutaties bij de tweede suppletoire begroting toegelicht. De «vastgestelde begroting» is dus de stand inclusief de mutaties die reeds in de Suppletoire Begroting September 2026 gemeld zijn. De Miljoenennotamutaties zijn in de, aan uw Kamer voorgelegde, Ontwerpbegroting 2027 (Kamerstukken II 2026 – 2027, Kamerstuk 37020-A, nr 2) toegelicht. Daarnaast zijn de mutaties in het uitvoeringsjaar (2026) ook aan uw Kamer voorgelegd middels de Suppletoire Begroting September (Kamerstukken II 2026 – 2027, Kamerstuk 37035-A, nr 2). De begrotingsmutaties voor de tweede suppletoire begroting worden (op het niveau van artikelonderdeel) toegelicht op basis van bovengenoemde staffel in tabel 1.
- Als onderdeel van de artikelsgewijze toelichting is in de verdiepingsbijlage (paragraaf 4.1) middels een meerjarige mutatietabel op artikel niveau de aansluiting gemaakt tussen de vorige stand van de begroting (Miljoenennota 2027) en de nu voorgestelde stand (Najaarsnota 2026). Dit voor de volledige looptijd van het fonds.

– Tenslotte zijn in paragraaf 4.2 van dit wetsvoorstel de MIRT-projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT- tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:
    - van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
    - van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.

2 Producten

2.1 Overzicht belangrijke uitgaven- en ontvangstenmutaties

Tabel 2 Belangrijkste suppletoire uitgavenmutaties 2026 (Tweede suppletoire begroting) (Bedragen x € 1 miljoen)	
	Uitgaven
Vastgestelde begroting 2026	**10.468,6**
Mutaties 1e suppletoire begroting 2026	401,9
Stand 1e suppletoire begroting 2026 (incl. NvW's)	**10.870,5**
Mutaties Miljoenennota 2027 (uitkomst 2026)	285,9
Stand Miljoenennota 2027 (incl. NvW's)	**11.156,4**
Mutaties 2e suppletoire mutaties 2026	99,4
Kaderrelevante mutaties	
1. Saldo 2026	**27,5**
Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	– 61,2
Hoofdwegennet	5,6
Spoorwegen	– 4,8
Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	– 24,8
Hoofdvaarwegennet	– 64,1
Megaprojecten Verkeer en Vervoer	178,5
Overige uitgaven en ontvangsten	– 1,6
2. Overboekingen van en naar andere ministeries	**– 103,6**
FIN: BTW-Compensatiefonds	– 114,9
Klimaat en Groene Groei: MIVSP	8,5
Overige overboekingen	2,8
3. Overboekingen van en naar beleidsbegroting (XII)	**49,4**
HXII: Nederland Dalvrij Treinticket	46,8
Overige overboekingen	2,6
4. Bijdragen derden	**126,0**
Hoofdwegennet	37,0
Spoorwegen	58,5
Hoofdvaarwegennet	30,5
Stand 2e suppletoire begroting 2026	**11.255,8**

Tabel 3 Belangrijkste suppletoire ontvangstenmutaties 2026 (Tweede suppletoire begroting) (Bedragen x € 1 miljoen)	
	Ontvangsten
Vastgestelde begroting 2026	**482,2**
Mutaties 1e suppletoire begroting 2026	– 20,5
Stand 1e suppletoire begroting 2026 (incl. NvW's)	**461,7**
Mutaties Miljoenennota 2027 (uitkomst 2026)	6,1
Stand Miljoenennota 2027 (incl. NvW's)	**467,8**
Mutaties 2e suppletoire mutaties 2026	– 33,6
Kaderrelevante mutaties	
1. Saldo 2026	**– 159,6**
Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	
Hoofdwegennet	– 128,9
Spoorwegen	– 31,3
Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	
Hoofdvaarwegennet	– 0,9
Megaprojecten Verkeer en Vervoer	1,5
Overige uitgaven en ontvangsten	

	Ontvangsten
2. Bijdragen derden	**126,0**
Hoofdwegennet	37,0
Spoorwegen	58,5
Hoofdvaarwegennet	30,5
Stand 2e suppletoire begroting 2026	**434,2**

Toelichting

Bij de tweede suppletoire begroting 2026 vinden er zowel aan de uitgaven- als ontvangstenkant kaderrelevante mutaties plaats. Aan de uitgavenkant wordt er voor € 99,4 miljoen gemuteerd en aan de ontvangstenkant voor – € 33,6 miljoen.

– Saldo 2026: Het saldo 2026 bestaat uit € 27,5 miljoen hogere uitgaven en € 159,6 miljoen minder ontvangsten. Per saldo wordt dus bij de tweede suppletoire begroting 2026, een nadelig saldo van € 187,1 miljoen geprognosticeerd. Zowel de saldomutaties op de uitgaven als de ontvangsten worden, conform de Comptabiliteitswet 2016, artikel 2.11 lid 4, geboekt ten laste van de begroting van het daarop volgende jaar (in dit geval 2027). Hierdoor blijft de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd. Voor een nadere toelichting hoe dit saldo per artikel is verwerkt wordt verwezen naar de artikelsgewijze toelichting (hoofdstuk 3). De verwerking in 2027 zal plaats vinden bij de eerste suppletoire begroting (Voorjaarsnota) 2027.
– Overboekingen van en naar andere ministeries: Dit betreffen overboekingen tussen het Mobiliteitsfonds en andere ministeries binnen de Rijksbegroting. Voor een nadere toelichting bij de verschillende overboekingen wordt verwezen naar de artikelsgewijze toelichting. De belangrijkste interdepartementale overboekingen van en naar het Mobiliteitsfonds zijn:
– Het ministerie van Financiën: Er vinden diverse afdrachten plaats vanuit het Mobiliteitsfonds naar het BTW-Compensatiefonds. Het gaat om circa € 114,9 miljoen dat wordt overgeboekt naar het ministerie van Financiën.
– Overboekingen van en naar beleidsbegroting (XII): Dit zijn verschillende overboekingen tussen de beleidsbegroting van IenW en het Mobiliteitsfonds. De grootste mutatie is het Nederland Dalvrij Treinticket.
    • Nederland Dalvrij Treinticket: Op de middelen voor het Nederland Dalvrij Treinicket resteert in 2026 € 83,7 miljoen. Hiervan wordt € 46,8 miljoen overgeboekt naar het Mobiliteitsfonds. Deze middelen worden ingezet voor het terugdraaien van de tariefstijging bij NS tot 1 juni 2027. Daarnaast vindt de definitieve vaststelling van de kosten van het Nederland Dal Vrij Ticket in 2027 plaats. De eindafrekening zal via de beleidsbegroting plaatsvinden.
– Bijdragen derden: Dit betreffen de hogere bijdragen van derden op artikel 12, 13 en 15 voor diverse projecten binnen het Mobiliteitsfonds. De grootste bijdrage betreft de afrekening van PPS voor Infraspeed van € 55,2 miljoen dat binnenkomt op Spoorwegen. In de artikelsgewijze toelichting worden alle bijdragen derden nader geduid.

3 Productartikelen

3.1 Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel 4 Budgettaire gevolgen van uitvoering artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte (bedragen x € 1.000)

	Vastgestelde begroting (incl. Suppletoire Begrotingen, NvW en amendementen) (1)	Mutaties 2e suppletoire begroting (2)	Stand 2e suppletoire begroting (3) = (1) + (2)
Verplichtingen	**35.948**	**34.960**	**70.908**
Uitgaven	**13.913**	**– 3.751**	**10.162**
Waarvan juridisch verplicht			0%
11.01 Verkenningen	**6.499**	**– 6.499**	**0**
11.03 Reserveringen	**7.314**	**2.748**	**10.062**
11.03.01 Gebiedsprogramma's	4	0	4
11.03.02 Overige reserveringen	4.057	6.000	10.057
11.03.03 Reserveringen Coalitieakkoord	3.253	– 3.252	1
11.04 Generieke Investeringsruimte	**100**	**0**	**100**
Ontvangsten	**0**	**0**	**0**
11.09 Ontvangsten	0	0	0

Toelichting

Verplichtingen
Het verplichtingenbudget wordt in de tweede suppletoire begroting met circa € 35 miljoen verhoogd. De primaire oorzaken hiervan zijn:

– De verwerking van het verplichtingensaldo 2026 (€ 13,7 miljoen). Op een aantal (risico)reserveringen en verkenningen is er minder verplichtingenbudget nodig in 2026. Dit budget schuift door naar 2027. De meeste verplichtingenmutaties hangen 1-op-1 samen met de uitgavenmutaties die hieronder worden toegelicht. De belangrijkste verschillen tussen de uitgavenmutaties en verplichtingenmutaties worden hieronder toegelicht:
  - Op 11.01 Verkenningen schuiven € 65,0 miljoen aan verplichtingen naar 2026. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het naar voren schuiven van verplichtingen op de Oude Lijn (€ 63,8 miljoen). Er worden meerdere extra aanvragen verwacht.
– Op 11.01 Verkenningen wordt in verband met faseovergangen € 32,8 miljoen aan verplichtingenbudget overgeboekt naar beleidsartikel 13. De grootste overboekingen betreffen Den Bosch Centraal (- € 15,3 miljoen) en Oude Lijn (- € 15,3 miljoen).
– Op 11.03 Reserveringen vinden er diverse kleine overboekingen naar beleidartikel 13 plaats (- € 3,4 miljoen).
– De resterende € 57,5 miljoen wordt veroorzaakt door overboekingen vanuit HXII, het saldo mee- en tegenvallers en het Saldo 2026. Dit wordt hieronder toegelicht bij de uitgaven.

Uitgaven
De mutaties in de tweede suppletoire begroting leiden tot een verlaging van de uitgaven met € 3,8 miljoen op artikel 11. Hieronder worden de belangrijkste mutaties per artikelonderdeel toegelicht.

11.01 Verkenningen
Artikelonderdeel 11.01 wordt bij de tweede suppletoire begroting met € 6,5 verlaagd. Dit is het resultaat van de verwerking van het Saldo 2026 (- € 6,5 miljoen)

Saldo 2026
– Op de Oude Lijn (- € 6,0 miljoen) en Wonen Utrecht (- € 0,5 miljoen) vinden er geen betalen meer plaats in 2026. De middelen schuiven door naar 2027.

11.03 Reserveringen
Artikelonderdeel 11.03 wordt bij de tweede suppletoire begroting met € 2,7 vehoogd. Dit is het resultaat van de verwerking van het Saldo 2026 (- € 45,2 miljoen) en overboekingen van de beleidsbegroting HXII (€ 47,9 miljoen).

Overboeking IenW-begroting (XII)
– Nederland Dalvrij Treinticket (€ 46,8 miljoen): Op de middelen voor het Nederland Dalvrij Treinticket resteert in 2026 € 83,7 miljoen. Hiervan wordt € 46,8 miljoen overgeboekt naar het Mobiliteitsfonds. Deze middelen worden ingezet voor het terugdraaien van de tariefstijging bij NS tot 1 juni 2027. Daarnaast vindt de definitieve vaststelling van de kosten van het Nederland Dal Vrij Ticket in 2027 plaats. De eindafrekening zal via de beleidsbegroting plaatsvinden.
– PBNI: het overschot vloeit terug naar het MF (€ 1,1 miljoen). Dit heeft verschillende oorzaken, waaronder het lager uitvallen van de kosten voor de landsadvocaat en de bijdrage voor de schaduwvloot die niet nodig is. Daarnaast is er sprake van meer detachering in plaats van inhuur, waardoor de kosten lager zijn uitgevallen.

Saldo 2026
– Nederland Dalvrij Treinticket: van de overgeboekte middelen van het Nederland Dalvrij Treinticket schuift € 36,8 miljoen via de saldowerking op het Mobiliteitsfonds door naar het jaar 2027.
– Op verschillende projecten vinden er geen uitgaven meer plaats in 2027, waardoor de middelen doorschuiven naar 2027. Het gaat om Ontsluiting Woningbouw (– € 2,4 miljoen), Friese Waddenveren (– € 4,0 miljoen), PBNI (– € 1,1 miljoen) en Rijnbrug (– € 0,8 miljoen.)

11.04 Generieke Investeringsruimte
Dit artikelonderdeel blijft per saldo gelijk. Dit wordt veroorzaakt door het saldo mee- en tegenvallers (€ 9,5 miljoen) en de verwerking van het Saldo 2026 (- € 9,5 miljoen).
– Saldo mee- en tegenvallers: er vinden diverse mee- en tegenvallers plaats op het mobiliteitsfonds. Het saldo hiervan is € 9,5 miljoen.
– Saldo 2026: het saldo aan mee- en tegenvallers schuift via de saldowerking op het Mobiliteitsfonds door naar het jaar 2027.

3.2 Artikel 12 Hoofdwegennet

Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel 5 Budgettaire gevolgen van uitvoering artikel 12 Hoofdwegennet (bedragen x € 1.000)

	Vastgestelde begroting (incl. Suppletoire Begrotingen, NvW en amende-menten) (1)	Mutaties 2e suppletoire begroting (2)	Stand 2e suppletoire begroting (3) = (1) + (2)
Verplichtingen	**7.372.406**	**– 748.242**	**6.624.164**
Uitgaven	**5.101.334**	**3.286**	**5.104.620**
Waarvan juridisch verplicht			**100%**
12.01 Exploitatie	**32.947**	**2.622**	**35.569**
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	**32.947**	**2.622**	**35.569**
12.02 Onderhoud en vernieuwing	**1.968.944**	**– 4.685**	**1.964.259**
12.02.01 Onderhoud	**1.490.092**	**– 4.437**	**1.485.655**
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	1.490.092	– 4.437	1.485.655
12.02.04 Vernieuwing	478.852	– 248	478.604
12.03 Ontwikkeling	**912.038**	**– 12.024**	**900.014**
12.03.01 Aanleg	**313.563**	**3**	**313.566**
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	**3.692**	**– 3.386**	**306**
12.03.02 Planning en studies	**221.912**	**90.061**	**311.973**
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	**0**	**2.500**	**2.500**
12.03.03 Optimalisering gebruik	**376.563**	**– 102.088**	**274.475**
12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	**1.379.009**	**10.377**	**1.389.386**
12.06 Netwerkgebonden kosten HWN	**808.396**	**6.996**	**815.392**
12.06.01 Apparaatkosten RWS	**734.015**	**5.880**	**739.895**
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	**734.015**	**5.880**	**739.895**
12.06.02 Overige netwerkgebonden kosten	74.381	1.116	75.497
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	74.381	1.116	75.497
Ontvangsten	**183.020**	**– 89.506**	**93.514**
12.09 Ontvangsten	**183.020**	**– 89.506**	**93.514**

Toelichting

Verplichtingen

Het verplichtingenbudget wordt bij tweede suppletoire begroting in totaal per saldo met € 748,2 miljoen verlaagd. Dit bedrag wordt met name verklaard door de volgende mutaties:

– Verplichtingensaldo 2026 Exploitatie (€ 2,6 miljoen)
– Verplichtingensaldo 2026 Onderhoud en Vernieuwing (-€ 318,0 miljoen): dit betreft hoofdzakelijk verplichtingenschuiven naar volgend jaar op het vernieuwingsbudget (- € 313,5 miljoen). Bij de Van Brienenoordbrug (- € 52,6 miljoen) is vanwege de onzekerheid rondom de lopende gunningen een deel van de raming doorgeschoven. Daarnaast speelt op de reservering vernieuwing (- € 134,2 miljoen) nog een aantal opdrachten in het kader levensduurverlengend onderhoud en herstel-maatregelen die volgend jaar zullen plaatsvinden. Er lopen nog een aantal claims die kampen met onzekerheden op het gebied van leveran-cierscontracten. In afwachting van de prioritering zijn enkele verplich-tingen nog niet aangegaan (- € 119,5 miljoen).
– Verplichtingensaldo 2026 Ontwikkeling (- € 360,4 miljoen):

op het hoofdproduct aanleg (- € 202,1 miljoen), op het hoofdproduct planning en studies (- € 112,3 miljoen) en op het hoofdproduct optimalisering gebruik (- € 46,0 miljoen) worden verplichtingen via het saldo naar latere jaren geschoven.

- Bij aanleg wordt het overschot aan verplichtingenbudget veroorzaakt door o.a.:
  - Geluidsanering-Weg (- € 47,2 miljoen): door gebrek aan capaciteit worden de saneringsplannen verder in de tijd verschoven. Ook zijn er minder objecten in uitvoering of vertraagd waardoor de geluid-weg werkzaamheden ook vertragen.
  - A10 Knooppunt Nieuwe Meer (- € 31,7 miljoen): een groot gedeelte van de verplichtingenruimte is ingezet met de gunning van het hoofdcontract. Het resterende budget is niet meer nodig dit jaar en wordt doorgeschoven.
  - A12/A27 Ring Utrecht (- € 25,3 miljoen): vanwege de prioritering wordt deze verplichtingenruimte doorgeschoven naar 2027.
  - KTM1 Brainport Eindhoven (- € 14,4 miljoen): Een aantal maatregelen binnen het project schuiven door naar volgend jaar.
  - A2 Het Vonderen Kerensheide(- € 13,8 miljoen): Er is beter inzicht in hoe de verplichtingen de komende jaren worden aangegaan. Door de aangepaste fasering en het niet optreden van risico's zullen er dit jaar minder verplichtingen worden vastgelegd.
  - A7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2 (- € 13,4 miljoen): Het resterende budget wordt doorgezet naar 2027, in afwachting van de opleverbeslissing in dat jaar.
  - Het restant wordt verklaard door diverse kleinere mutaties (- € 56,3 miljoen.)
- Bij planning en studies wordt de verplichtingenschuif naar volgend jaar veroorzaakt door, o.a., de Regeling Impuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid (- € 25,3 miljoen), onderstaand bij «uitgaven» verder toegelicht. Voor een aantal programma's is een deel van het verplichtingenbudget dit jaar niet meer nodig en wordt het doorgeschoven naar volgend jaar, bijvoorbeeld voor de Doorfietsroutes (- € 24,2 miljoen) waar in het Bestuurlijk Overleg MIRT de bestuurlijke afspraak nog wordt vastgelegd.
- Bij optimalisering gebruik wordt het overschot aan verplichtingenbudget met name veroorzaakt door de verplichtingenschuiven van Regeling Slim Veilig Mobiliteit (- € 31,5 miljoen), Reservering Kleine maatregelen (- € 25,6 miljoen) en diverse Maatregelpakketten (- € 12,2 miljoen). Er zijn minder subsidieaanvragen verstrekt dan verwacht bij deze posten.

– Verplichtingensaldo 2026 Geïntegreerde contractvormen/PPS (- € 79,5 miljoen): dit komt o.a. doordat bij het project ViA15 (- € 26,3 miljoen) niet-DBFM budget doorschuift naar volgend jaar en wordt zo de toekenning van de indexering 2025 en 2026 in het juiste ritme gezet. Verder wordt er bij het project A15 MaVa € 13,8 miljoen verschoven naar volgend jaar doordat volgend jaar gewerkt wordt aan de Botlekbrug. Bij de A24 Blankenburgverbinding wordt € 18,7 miljoen doorgeschoven waaronder verschillende reserveringen (€3,1 mln.) van vervolgsstappen natuurcompensatie Brouwersdam, algemene zaken nadeelcompensatie, Boscompensatie en vastgoedtransacties. Ook een schuif op het DBFM-deel (€14,3 mln.) wordt veroorzaakt door de indexatie o.b.v. prijspeil 2025 en 2026 in het juiste ritme wordt gebracht. Daarnaast is er door hogere ontvangsten en verplichtingen rondom de openstelling van een deel van het tracébesluit in oktober 2026, wat niet nodig is gebleken, budget van de A16 Rotterdam doorgeschoven naar volgend jaar (- € 10,2 miljoen).

– Verplichtingensaldo 2026 Netwerkgebonden kosten HWN (€ 7,0 miljoen): De verhoging van het verplichtingenbudget is gelijk aan de verhoging van het uitgavenbudget en wordt verderop verder toegelicht.

Het verplichtingensaldo wordt in 2027 aan de betreffende artikelonderdelen toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Uitgaven
Het uitgavenbudget wordt bij de tweede suppletoire begroting met in totaal € 3,3 miljoen verhoogd. Dit wordt met name veroorzaakt door de volgende mutaties:

12.01 Exploitatie
De verhoogde uitgaven op het artikelonderdeel exploitatie wordt veroorzaakt door enkele kleine mutaties (€ 2,6 miljoen).

12.02 Onderhoud en Vernieuwing
De verlaagde uitgaven op het artikelonderdeel exploitatie wordt veroorzaakt door enkele kleine mutaties (- € 4,7 miljoen).

12.03 Ontwikkeling
Dit artikelonderdeel wordt bij de tweede suppletoire begroting in totaal per saldo met € 12,0 miljoen verhoogd.

Saldo 2026
Op dit artikelonderdeel is sprake van een lagere realisatie ten opzichte van de programmering van € 239,7 miljoen. Op dit artikelonderdeel is een overprogrammering opgenomen van € 242,7 miljoen in 2026. Daarmee onstaat een kastekort van € 3,0 miljoen. Met de saldomutatie wordt dit budget uit 2027 naar 2026 gehaald.

Aanlegfase (- € 88,7 miljoen)
– Meerjarenprogramma Geluidsanering (- € 45,4 miljoen): wegens gebrek aan capaciteit worden maatregelen en saneringsplannen uitgesteld en er zijn er minder objecten in uitvoering of vertraagd.
– A7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2 (- € 14,4 miljoen): Het restant budget wordt doorgeschoven in afwachting van de opleverbeslissing in 2027.
– A10 Knooppunt Nieuwe Meer en Amstel (€ 10,9 miljoen): Na de gunning van de Schinkelbrug is de planning aangepast.
– Meer Veilig onderdeel N35 Wijthmen-Nijverdal (- € 10,6 miljoen): De Raad van State heeft dit jaar geen besluit genomen m.b.t. bestemmingsplanprocedure en vergunningsaanvragen.
– Veiligheid Rijks N-wegen tranche 1 en 2 (- € 7,2 miljoen): De planfase van het project is uitgesteld vanwege gebrek aan capaciteit.
– A4 Vlietland-N14 (- € 6,1 miljoen): Het budget voor de Rijnlandroute schuift door naar 2027 in afwachting van de uitkomsten van het hoger beroep van de provincie Zuid-Holland.
– Realisatie Vrachtwagenheffing (- € 5,2 miljoen): vertraging in uitvoering wordt veroorzaakt door installatie van apparatuur en planning van de verkeersmaatregelen.
– Verder zijn er overige mutaties die optellen tot – € 10,7 miljoen.

Planning- en Studiefase (- € 89,1 miljoen)
– Regeling Investeringsimpuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid (- € 25,0 miljoen): Door de recent opgestelde ronde van de derde tranche is nog niet het volledige budget uitgeput. Het resterende kasbudget schuift door naar 2027.
– Vrachtwagenheffing (- € 19,9 miljoen): Door een verrekening van de RDW wordt het budget naar volgend jaar verschoven.
– Tijdelijke tolheffing A24 Blankenburgverbinding en ViA15 (- € 18,2 miljoen): dit bestaat voor de A24 uit terugontvangsten van de uitvoeringsorganisaties over de exploitatie 2025 (- € 11,5 miljoen) en de verwachting dat de uitvoeringsorganisaties in 2026 minder zullen uitgeven voor exploitatiekosten dan in eerste instantie was geoffreerd (- € 4,3 miljoen). Daarnaast zijn uit de invoering van tol uit de A24 terugontvangsten (- € 0,7 miljoen) die aan het realisatiebudget van tol ViA15 zijn toegevoegd. Ook voor de realisatie tol ViA15 geldt dat de kosten van de uitvoeringsorganisaties in 2026 minder zullen uitgaven (-€ 1,6 miljoen). De verwachte uitgaven voor tolheffing A24 Blankenburgverbinding worden voor 2026 geraamd op € 30,2 miljoen.
– Verder zijn er overige mutaties die optellen tot – € 26 miljoen.

Optimalisering Gebruik (- € 61,9 miljoen)
– Het overschot aan kasbudget in 2026 bij optimalisering gebruik wordt voornamelijk veroorzaakt door de Schoon Emmissieloos Bouwen (- € 51,3 miljoen). De specifieke uitkering Schoon Emmissieloos Bouwen geeft financiële ondersteuning aan medeoverheden die bouwwerkzaamheden aanbesteden waarbij emissieloze bouwmachines worden ingezet. Marktpartijen en medeoverheden hebben in het kader van het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen afspraken gemaakt over het terugdringen van de stikstofuitstoot van bouwmachines worden nageleefd. Volgens de laatste RVO prognose hebben nog niet alle medeoverheden gebruik gemaakt van de regeling in 2026. Dit schuift via de saldowerking op het Mobiliteitsfonds door naar het jaar 2027.
– Daarnaast hebben er nog diverse kleine mutaties plaatsgevonden, waardoor het saldo is afgenomen (- € 10,6 miljoen).

Overboeking over artikelen
Dit betreft overboekingen binnen artikel 12 MF en tussen andere artikelen van in totaal - € 6,9 miljoen en wordt voornamelijk veroorzaakt door de A7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2 (- € 5,9 miljoen) betreft voorbereiding- en toezichtbudget dat bij afronding van het project terug zal vloeien in het MF. Deze afspraken zijn tussen bestuurlijke partijen vastgelegd in de bestuurs- en realisatieovereenkomst. Verder zijn er overige kleine tegenvallers (- € 1,0 miljoen.)

Overboeking naar andere ministeries
Dit betreft overboekingen van het MF naar andere ministeries van in totaal € 39,3 miljoen. Het gaat hoofdzakelijk om overboekingen naar het BTW-compensatiefonds. (- € 39,3 miljoen).

Bijdrage derden
Dit betreft overboekingen van derden naar het MF van in totaal € 33,4 miljoen. Het gaat voornamelijk over de eindafrekening 2025 van de RDW en het CJIB voor de programma Tijdelijke Tolheffing (€ 12,2 miljoen) en Vrachtwagenheffing (€ 19,9 miljoen) en overige kleine mutaties (€ 1,3 miljoen)

Overboekingen naar HXII
Dit betreffen overboekingen van het MF naar HXII van in totaal € 0,6 miljoen, wat veroorzaakt wordt door enkele kleine mutaties.

12.04 Geintegreerde contractvormen/PPS
Dit artikelonderdeel wordt verhoogd met € 10,4 miljoen. Dit bedrag wordt voornamelijk verklaard door saldo 2026 (€ 6,1 miljoen), bijdrage derden (€ 3,5 miljoen) en overige kleine mutaties (€ 0,7 miljoen).

Saldo 2026
Op dit artikelonderdeel is sprake van een verhoging van het budget waarbij € 6,1 miljoen aan saldo naar 2026 wordt geschoven. Dit komt met name door de volgende mutaties:
– A27 Houten-Hooipolder (€ 38,9 miljoen): Als gevolg van de hogere termijnstaat van de afgesloten contracten voor de Hagesteinsebrug en Merwedebrug West is er budget naar voren geschoven. Daarnaast zijn er hogere kosten gerelateerd aan de huidige Merwedebrug door de impact van de bouw van de nieuwe Merwedebrug.
– A9 Badhoevedorp-Holendrecht (- € 20,9 miljoen): Kasbudget schuift door naar volgend jaar door vertraging van de aanlegfase als gevolg van wijzigingen omtrent Schipholbrug en het bijstellen van veiligheidsmaatregelen met als gevolg dat het langer duurt voordat het project gereed is en daarmee vertragen de mijlpalen en de betalingen.
– ViA15 (€ 9,7 miljoen): De hogere kasuitgave wordt veroorzaakt door achterstallig onderhoud van het areaal. Doordat het project normaliter veel eerder in uitvoering zou zijn gegaan (vertraging opgelopen als gevolg van stikstofproblematiek) is er veel onderhoud uitgesteld.
– A16 Rotterdam (- € 5,4 miljoen): Dit betreft de eindafrekening van «meer-minder werk». Het budget schuift door naar volgend jaar.
– Daarnaast hebben er nog diverse kleine mutaties plaatsgevonden, waardoor het saldo is afgenomen (- € 16,2 miljoen).

12.06 Netwerkgebonden kosten HWN
De verhoogde uitgaven van € 7,0 miljoen op het artikelonderdeel netwerkgebonden kosten HWN worden veroorzaakt door de aanvulling van de structurele activiteiten van de Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata (NTM) in 2026 (€ 3,1 miljoen), bijdrage aan RWS voor de verplichte indexering van het openstaande verlofsaldo ultimo 2025 met de cao-loonsverhoging per 1 juli 2026 van 2,7% (€ 2,7 miljoen) en overige kleine mutaties (€ 1,2 miljoen).

Het saldo wordt in 2027 aan de betreffende artikelonderdelen toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

12.09 Ontvangsten
Het ontvangstenbudget wordt bij de 2e suppletoire begroting in totaal per saldo met € 89,5 miljoen verlaagd. Dit bedrag wordt met name verklaard door saldo 2026 (- € 128,9 miljoen), bijdragen derden (€ 37,1 miljoen) en overige kleinere mutaties (€ 2,3 miljoen).

Saldo 2026
Het tekort aan budget wordt voornamelijk veroorzaakt door twee programma's. De ontvangsten bij de Tijdelijke Tolheffing A24 Blankenburgverbinding (- € 97,8 miljoen) schuiven door naar volgend jaar. In 2026 ontvangt het Rijk naar verwachting minder tolontvangsten dan begroot, door o.a. achterblijvend gebruik van de A24 ten opzichte van de verwachtingen. De ontvangstenraming wordt bij de Voorjaarsnota 2027

integraal bezien. Voor 2026 wil dit zeggen dat de verwachte tolontvangsten € 40,0 miljoen bedragen. Bij de A1/A6/A9 Schiphol-Almere (- € 29,0 miljoen) lopen er momenteel gesprekken tussen de gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat over de financiële bijdrage van de gemeente in relatie tot de het bouwen van de Gaasperdammerwegtunnel.

Bijdragen derden
De ontvangsten zijn in 2026 verhoogd met € 37,1 miljoen door o.a. terugontvangsten van de uitvoeringsorganisaties voor de programma's Vrachtwagenheffing (€ 19,9 miljoen) en Tijdelijke Tolheffing (€ 12,2 miljoen). Het restant wordt verklaard door diverse kleine bijdragen van derden (€ 5,0 miljoen). De niet-bestede middelen worden teruggeboekt naar het programmabudget op het Mobiliteitsfonds en zijn beschikbaar voor het programma.

3.3 Artikel 13 Spoorwegen

Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel 6 Budgettaire gevolgen van uitvoering artikel 13 Spoorwegen (bedragen x € 1.000)

	Vastgestelde begroting (incl. Suppletoire Begrotingen, NvW en amende-menten) (1)	Mutaties 2e suppletoire begroting (2)	Stand 2e suppletoire begroting (3) = (1) + (2)
Verplichtingen	**3.762.759**	**– 273.334**	**3.489.425**
Uitgaven	**3.243.167**	**53.769**	**3.296.936**
Waarvan juridisch verplicht			100%
13.02 Exploitatie, onderhoud en vernieuwing	**2.660.404**	**– 45.827**	**2.614.577**
13.03 Ontwikkeling	**332.506**	**99.596**	**432.102**
13.03.01 Aanleg personenvervoer	**228.651**	**89.369**	**318.020**
13.03.02 Aanleg goederenvervoer	**26.193**	**– 9.979**	**16.214**
13.03.03 Optimalisering gebruik	**2.221**	**0**	**2.221**
13.03.04 Planning en studies personenvervoer	**57.204**	**24.539**	**81.743**
13.03.05 Planning en studies goederenvervoer	**18.237**	**– 4.333**	**13.904**
13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	**250.257**	**0**	**250.257**
13.07 Rente en aflossing			
Ontvangsten	**325.482**	**27.205**	**352.687**
13.09 Ontvangsten	**325.482**	**27.205**	**352.687**

Toelichting

Verplichtingen

Het verplichtingenbudget wordt bij de tweede suppletoire begroting in totaal per saldo met € 273,3 miljoen verlaagd. Dit bedrag wordt met name verklaard door de volgende mutaties:

- Verplichtingensaldo 2026 (- € 368,1 miljoen): dit betreft onder andere projectverschuivingen in de tijd en scope-wijzigingen met als gevolg een verlaging van € 58,5 miljoen voor Grensoverschrijdend Spoorvervoer, een verlaging van € 56,6 miljoen voor Nijmegen Centrumzijde, een verlaging van € 55,2 miljoen voor de afrekening PPS, een verlaging van € 39,5 miljoen voor het Programma Behandelen en Opstellen, een verlaging van € 38,9 miljoen voor het Programma 740-meter treinen, een verlaging van € 29,2 miljoen voor projectverschuivingen in de tijd en scope-wijzigingen bij ProRail, een verlaging van € 25,8 miljoen voor kleine projecten personenvervoer, een verlaging van € 17,6 miljoen voor de vervanging van Donna, een verlaging van € 17,2 miljoen voor 2e fase Maasvlakte, een verlaging van € 13,7 miljoen voor Automatisch treinbeïnvloedingssyteem verbeterde versie (ATBvv), een verlaging van € 10 miljoen voor Automatische Knipperlicht Installatie (AKI) Veiligheids-knelpunten en een verlaging van € 7,4 miljoen voor studie en innovatie;
- Overboeking Den Bosch Centraal (€ 15,3 miljoen): In verband met de faseovergang van Den Bosch Centraal van verkenning naar planuit-werking, wordt er verplichtingenbudget overgeboekt van MF artikel 11 naar MF artikel 13;
- Overboeking Oude Lijn (€ 15,3 miljoen): In verband met de faseovergang van Oude Lijn van verkenning naar planuitwerking, wordt er verplichtin-genbudget overgeboekt van MF artikel 11 naar MF artikel 13;
- Afrekening PPS 2025 (€ 55,2 miljoen): Zie toelichting bij artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten;

– Het restant wordt verklaard door diverse kleine mutaties (- € 16,7 miljoen).

Sommige verplichtingenmutaties hangen samen met uitgavenmutaties die hieronder verder worden toegelicht. Daarnaast wordt het verplichtingensaldo in 2027 aan de betreffende artikelonderdelen toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Uitgaven
Het uitgavenbudget wordt bij tweede suppletoire begroting met in totaal € 53,8 miljoen verhoogd. Dit wordt met name veroorzaakt door de volgende mutaties:

13.02 Exploitatie, onderhoud en vernieuwing
Dit artikelonderdeel wordt verlaagd met € 45,8 miljoen. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het saldo 2026 (- € 29,2 miljoen), een overboeking binnen artikel voor het project Donna (- € 17,6 miljoen) en diverse kleine mutaties (€ 1 miljoen).

Saldo 2026
Er is sprake van een lagere realisatie op de programmering van € 29,2 miljoen. De lagere realisatie volgt voornamelijk uit de subsidievaststelling 2025, waarin ProRail meldt dat er projectverschuivingen in de tijd en scope-wijzigingen hebben plaats gevonden.

Het saldo wordt in 2027 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Overboeking binnen artikel
Er vindt een overboeking plaats ter hoogte van € 17,6 miljoen, ten behoeve van het project Donna. De middelen worden overgeboekt naar artikelonderdeel 13.03 aanleg personenvervoer. Donna is een essentieel ICT-systeem bij de verdeling van capaciteit op het spoor. Het is een verouderd systeem en moet vervangen worden en bovendien aangepast om aan geldende wet- en regelgeving te blijven voldoen. Met deze overboeking worden de middelen die binnen het EOV-budget voor Donna waren gereserveerd overgeheveld naar de specifieke budgetplaats voor de vervanging van Donna.

13.03 Ontwikkeling
Dit artikelonderdeel wordt verhoogd met € 99,6 miljoen. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het saldo 2026 (€ 79,6 miljoen), een overboeking binnen artikel (€ 17,6) en diverse kleine mutaties (€ 2,3 miljoen).

Saldo 2026
Er is sprake van een lagere realisatie ten opzichte van de programmering van € 119,2 miljoen. Op dit artikelonderdeel is een overprogrammering opgenomen van € 198,9 miljoen in 2026. Daarmee ontstaat een kastekort van € 79,6 miljoen. Met de saldomutatie wordt dit budget uit 2027 naar 2026 gehaald.

De lagere programma-realisaties van € 119,2 miljoen wordt mede veroorzaakt door de volgende projecten:
– Vervanging Donna/TTS (- € 17,6 miljoen): De aanvraag voor Donna/TTS wordt begin 2027 verwacht. Daarom schuift het saldo uit 2026 door naar 2027.

– Behandelen en Opstellen (- € 11,6 miljoen): Er zijn vertragingen opgetreden bij de projecten Roosendaal Integraal, Rotterdam Noord Goederen en Watergraafsmeer.
– Programma Overwegen (- € 10,9 miljoen): Er hebben zich vetragingen voorgedaan bij de projecten Hilversum Soestdijkerstraatweg, Structurele Overweg Verbeteraanpak (SOVA) en de aangepaste overweg Dolderseweg.
– Kleine projecten personenvervoer (- € 9,4 miljoen): Bij het deelproject Veiligheid op Stations was de verwachting dat er in 2026 al uitgaven zouden zijn, maar dat is niet het geval. Een deel van de gereserveerde middelen voor het deelproject Toegankelijk OV is gereserveerd voor landelijke maatregelen op het gebied van het Bestuursakkoord, maar er zijn voor het jaar 2026 geen plannen ingediend.
– Spoorcapaciteit 2030 (- € 9,1 miljoen): Voor het deelproject MLT-TEV is de prognose voor 2026 neerwaarts bijgesteld. De realisatie bij enkele projecten valt lager uit dan eerder voorzien. De uitgaven voor het deelproject MLT Reizigers Overige voor het onderdeel Landelijke aanpak treindetectie vallen lager uit dan verwacht.
– Grensoverschrijdend spoorvervoer (- € 8,9 miljoen): Het project Berlijntrein fase 2 is in de planning afhankelijk van de Verkenning verbeteren corridor Amersfoort-Bad Bentheim. Die verkenning heeft vertraging opgelopen, waardoor de geplande uitgaven voor de Berlijntrein fase 2 verschuiven naar 2027 en verder.
– Geluidsanering Spoor (- € 8,1 miljoen): Door vertraging in de aanbesteding heeft het deelproject gevelisolatie vertraging opgelopen in de realisatie. Daarnaast zal de gunning van het project Heiloo niet meer in 2026 plaatsvinden wat betekent dat het geprognosticeerde voorschot verschuift naar 2027.
– 2e fase Maasvlakte (- € 7,7 miljoen): In de uitgavenprognose voor 2026 van het deelproject Emplacement Waalhaven Zuid herinrichting emplacement, was een te hoog bedrag opgenomen voor onvoorziene uitgaven.
– Programma Fietsparkeren (- € 6,1 miljoen): Het opstarten van nieuwe projecten gaat minder snel dan gepland. Daarnaast is een deel van de uitgaven van het deelproject Amersfoort doorgeschoven naar 2027 en verder vanwege vertraging bij de start van de bouw.
– Daarnaast hebben er nog diverse kleine mutaties plaatsgevonden, waardoor het saldo is afgenomen (- € 29,8 miljoen).

Overboeking binnen artikel
Er vindt een overboeking plaats ter hoogte van € 17,6 miljoen, ten behoeve van het project Donna. Zie toelichting bij artikelonderdeel 13.02 Exploitatie, onderhoud en vernieuwing.

13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS
Dit artikelonderdeel blijft per saldo gelijk. Er vindt een afrekening in het kader van het contract met Infraspeed plaats. Het budget neemt daardoor toe in 2026 met € 55,2 miljoen. De terugontvangen middelen komen in 2026 niet meer tot besteding en schuiven daarom middels een saldomutatie door naar 2027, waardoor dit artikelonderdeel per saldo gelijk blijft in 2026.

Het saldo wordt in 2027 aan de betreffende artikelonderdelen toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

13.09 Ontvangsten

De ontvangsten worden bij de tweede suppletoire begroting in totaal per saldo met € 27,2 miljoen verhoogd. Dit betekent dat in 2026 € 27,2 miljoen meer wordt ontvangen dan begroot. De verhoging wordt met name verklaard door de volgende projecten:

– Concessie HSL (- € 31,3 miljoen): Het bedrag van de ontvangsten met betrekking tot de afrekening HSL heffing over 2025 zal eind van dit jaar vaststaan. De betaling daarvan vindt pas plaats in 2027. Het verwachte bedrag aan ontvangsten schuift daarom door naar 2027.
– Afrekening PPS (€ 55,2 miljoen): Dit betreft de afrekening met Infraspeed. De bevoorschotte uitgaven over 2025 zijn lager geweest dan voorzien en worden dit jaar teruggeboekt aan IenW. Vervolgens schuiven de hiermee samenhangende uitgaven door naar 2027.
– Daarnaast hebben er nog diverse kleine mutaties plaatsgevonden, waardoor het saldo is toegenomen (€ 3,3 miljoen).

3.4 Artikel 14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's

Budgettaire gevolgen van uitvoering

Tabel 7 Budgettaire gevolgen van uitvoering artikel 14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's (bedragen x € 1.000)

	Vastgestelde begroting (incl. Suppletoire Begrotingen, NvW en amende-menten) (1)	Mutaties 2e suppletoire begroting (2)	Stand 2e suppletoire begroting (3) = (1) + (2)
Verplichtingen	**1.763.031**	**– 418.631**	**1.344.400**
Uitgaven	**398.803**	**– 100.339**	**298.464**
Waarvan juridisch verplicht			87%
14.01 Regionale infrastructuur	**23.910**	**722**	**24.632**
14.01.02 Planning en studies reg/lok	**3**	**0**	**3**
14.01.03 Aanleg reg/lok	**23.907**	**722**	**24.629**
14.03 Bereikbaarheidsprogramma's	**374.893**	**– 101.061**	**273.832**
14.03.01 Concrete bereikbaarheidsprojecten	**5**	**0**	**5**
14.03.02 Regionale mobiliteitsprojecten	**1**	**0**	**1**
14.03.03 Ruimtelijke economisch programma	**1**	**0**	**1**
14.03.04 Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur	**175.131**	**– 67.435**	**107.696**
14.03.05 Mobiliteitspakketten	**199.755**	**– 33.626**	**166.129**
Ontvangsten	**0**	**0**	**0**
14.09 Ontvangsten	**0**	**0**	**0**

Toelichting

Verplichtingen
Het verplichtingenbudget bij de tweede suppletoire begroting wordt in totaal per saldo met € 418,6 miljoen verlaagd. Dit bedrag wordt met name verklaard door de onderstaande mutaties:

– Korte Termijn Woningbouwmiddelen, Mobiliteitspakketten, HOV4 en Grootschalige Woningbouw (- € 338 miljoen): De verplichtingen op de SPUKs Korte Termijn Woningbouwmiddelen en Mobiliteitspakketten lopen echter in een ander ritme dan de kas, waardoor het verplichtingensaldo 2026 niet exact gelijk is aan het uitgavensaldo 2026. Deze mutaties worden hieronder verder toegelicht.

Het verplichtingensaldo wordt in 2027 aan de betreffende artikelonderdelen toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Uitgaven
Het uitgavenbudget wordt bij de tweede suppletoire begroting met in totaal € 100,3 miljoen verlaagd. Dit wordt met name veroorzaakt door de volgende mutaties:

14.03 Bereikbaarheidsprogramma's
Een verlaging van het uitgavenbudget van € 101,1 miljoen wordt veroorzaakt door:

– De afdracht aan het BTW-Compensatiefonds voor de Korte Termijn Woningbouwmiddelen van € 45,9 miljoen;
– De afdracht aan het BTW-Compensatiefonds voor de Mobiliteitspaketten van € 29,6 miljoen.

– Het restant wordt verklaard door het saldo wat doorschuift naar 2027 (- € 25,5 miljoen. Het kasoverschot wordt met name veroorzaakt door de Woningbouw Korte Termijn middelen en Grootschalige woningbouw projecten, waarbij de behandeling van de ingediende SPUK aanvragen nog loopt. Het streven is om de onder de nieuwe regeling SPUK woningbouw en mobiliteit vallende beschikkingen nog in 2026 te versturen. De eerste betalingen zijn voorzien voor Q1 2027.

Ontvangsten
Er hebben zich op de ontvangsten geen mutaties voorgedaan in de tweede suppletoire begroting 2026.

3.5 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Budgettaire gevolgen van uitvoering

Tabel 8 Budgettaire gevolgen van uitvoering artikel 15 Hoofdvaarwegennet (bedragen x € 1.000)

	Vastgestelde begroting (incl. Suppletoire Begrotingen, NvW en amende-menten) (1)	Mutaties 2e suppletoire begroting (2)	Stand 2e suppletoire begroting (3) = (1) + (2)
Verplichtingen	**1.998.044**	**– 180.993**	**1.817.051**
Uitgaven	**1.619.776**	**– 33.474**	**1.586.302**
Waarvan juridisch verplicht			95%
15.01 Exploitatie	**26.681**	**0**	**26.681**
- Waarvan bijdrage aan RWS	**26.681**	**0**	**26.681**
15.02 Onderhoud en vernieuwing	**979.902**	**– 2.920**	**976.982**
15.02.01 Onderhoud	**709.696**	**136**	**709.832**
- Waarvan bijdrage aan RWS	**709.198**	**64**	**709.262**
15.02.04 Vernieuwing	270.206	– 3.056	267.150
15.03 Ontwikkeling	**118.881**	**– 28.484**	**90.397**
15.03.01 Aanleg	**98.206**	**– 22.034**	**76.172**
15.03.02 Planning en studies	**14.534**	**– 3.750**	**10.784**
- Waarvan bijdrage aan RWS	**1.694**	**0**	**1.694**
15.03.03 Optimalisering gebruik	**6.141**	**– 2.700**	**3.441**
15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	**64.703**	**– 6.613**	**58.090**
15.06 Netwerkgebonden kosten	**429.609**	**4.543**	**434.152**
15.06.01 Apparaatkosten RWS	413.314	4.568	417.882
- Waarvan bijdrage aan RWS	413.314	4.568	417.882
15.06.02 Overige netwerkgebonden kosten	16.295	– 25	16.270
- Waarvan bijdrage aan RWS	16.295	– 25	16.270
Ontvangsten	**20.320**	**29.554**	**49.874**
15.09 Ontvangsten	**20.320**	**29.554**	**49.874**

Toelichting

Verplichtingen

Het verplichtingenbudget wordt bij de tweede suppletoire begroting per saldo met € 181,0 miljoen verlaagd. Dit wordt met name veroorzaakt door de volgende mutaties:

– Verplichtingensaldo 2026 Onderhoud en vernieuwing (- € 189,3 miljoen): Er wordt € 189,3 miljoen aan verplichtingenbudget naar 2027 verschoven. Dit wordt met name veroorzaakt door de onder uitgaven toegelichten projecten (- € 75,7 miljoen) en:
  - VTS Amsterdam-Rijnkanaal (- € 10,7 miljoen): door een te hoge raming is er minder budget nodig voor dit project. Dit schuift binnen het programma vernieuwing door naar 2027
  - verkeersbrug Dordrecht (- € 10,6 miljoen): door vertraging in het project schuift de verplichtingenruimte door naar 2027.
  - Vernieuwing sluis Weurt-Heumen (- € 7,2 miljoen): door een opnieuw op te starten PUB start de realisatiefase naar verwachting pas over 2 jaar.
  - Diverse kleine projecten (< € 5 miljoen) waaronder (- € 13,7 miljoen): bruggen en viaducten (- € 4,0 mln.); beweegbare bruggen (- € 3,8 miljoen); zeesluis Farmsum (- € 2,6 miljoen); Prins Willem Alexandersluis (- € 1,2 miljoen); onderzoek VenR (- € 1,1 miljoen) en waalbrug Nijmegen (- € 1,0 miljoen)

    - Het restant wordt verklaard door diverse kleine mutaties.
– Verplichtingensaldo 2026 ontwikkeling (- € 26,4 miljoen): op het hoofdproduct ontwikkeling wordt voor € 26,4 miljoen aan verplichtingenbudget afgeboekt of via het saldo naar latere jaren geschoven. Dit wordt met name veroorzaakt door de onder uitgaven toegelichten projecten (- € 52,4 miljoen) en:
    - Sluis II Wilhelminakanaal (€ 13,8 miljoen): Het bod van de aannemer lag hoger dan verwacht. Om het project voorlopig te kunnen gunnen wordt er 13,8 miljoen aan verplichtingenruimte naar voren gehaald.
    - Het restant wordt verklaard door diverse kleine mutaties.
– Het restant (€ 34,7 miljoen) wordt verklaard door diverse kleine mutaties die samenhangen met uitgavenmutaties die hieronder verder worden toegelicht.

Het verplichtingensaldo wordt in 2027 aan de betreffende artikelonderdelen toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Uitgaven
Het totaal van de mutaties tweede suppletoire begroting bedraagt een verlaging van per saldo € 33,5 miljoen. De belangrijkste mutaties worden hieronder per artikelonderdeel toegelicht.

15.02 Onderhoud en Vernieuwing
Het budget is op artikelonderdeel 15.02 bij de tweede suppletoire begroting verlaagd met € 2,9 miljoen. Dit wordt met name veroorzaakt door het saldo 2026.

Saldo 2026
Op dit artikelonderdeel is sprake van lagere programma-uitgaven van circa € 64,7 miljoen. De overprogrammering bedraagt € 61,1 miljoen in 2026, waardoor dit leidt tot lagere kasuitgaven van € 3,5 miljoen. De lagere programma-uitgaven worden voornamelijk veroorzaakt door het saldo over 2026 van de volgende projecten:
– Vernieuwing/bediening/besturing Maas (- € 12,9 miljoen): de gunning is pas voorzien in Q1 van 2027, hierdoor schuift een deel van de geplande werkzaamheden door.
– Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl (- € 9,3 miljoen): door de vertraging van een aantal locaties schuift het budget door naar 2027.
– Brabantse Kan(TB3) (- € 6,8 miljoen): door vertraging in de ontwerpfase schuift er budget door naar 2027.
– Diverse kleine projecten (< € 5 miljoen) waaronder: Wellen problematiek ARK (- € 2,7 miljoen); renovatie Krammersluizen (- € 2,3 miljoen); HVWN objecten IJsselmeergebied (- € 2,3 miljoen); realisatie Koninginnesluis (- € 2,1 miljoen); diverse overige kleine projecten (- € 26,3 miljoen).

15.03 Ontwikkeling
Het budget is op artikelonderdeel 15.03 bij de tweede suppletoire begroting verlaagd met € 28,5 miljoen. Dit wordt met name veroorzaakt door:

Saldo 2026
Er is sprake van een lagere realisatie ten opzichte van de programmering van € 66,5 miljoen. Op dit artikelonderdeel is een overprogrammering opgenomen van € 7,7 miljoen in 2026. Daarmee ontstaat een kasoverschot van € 58,7 miljoen. Met de saldomutatie wordt dit budget vanuit 2026

naar 2027 geschoven. De lagere programma-uitgaven worden voornamelijk veroorzaakt door het saldo over 2026 van de volgende projecten in de aanlegfase, in de planning- en studiefase en bij optimalisering gebruik.

Aanleg (- € 55,5 miljoen)
- Nieuwe Sluis Terneuzen (- € 47,3 miljoen): er schuift € 47,3 miljoen van 2026 naar 2027 omdat de reservering voor de excessieve prijsstijgingen van staal dit jaar niet nodig blijkt te zijn(- € 20,0 miljoen). Verder is RWS in hoger beroep in het gelijk gesteld, in een juridisch geschil met de aannemer over een staalclaim. De aannemer heeft het eerder door RWS betaalde bedrag inmiddels terugbetaald, wat doorschuift naar 2027 (- € 27,3 miljoen)
- Maasroute 2e fase (€ 6,2 miljoen): er vindt een versnelling plaats omdat er een calamiteit moest worden opgelost. (€ 6,2 miljoen). Dit moest versneld gebeuren om de scheepvaart zo min mogelijk te hinderen.
- Lemmer-Delfzijl 2 (- € 8,6 miljoen): door diverse vertragingen schuift er € 8,6 miljoen van 2026 naar 2027. Het betreft o.a. een vertraging op de Gerrit Krolburg door een kort geding wat het aanbestedingsproces heeft vertraagd (- € 1,9 miljoen). Ook het project glasvezel heeft vertraging opgelopen doordat in het stormseizoen geen boringen in dijken mogen plaatsvinden.
- Daarnaast hebben er nog diverse kleine mutaties plaatsgevonden, waardoor het saldo is afgenomen (- € 5,8 miljoen).

Planning en studies (- € 7,7 miljoen)
De lagere realisatie wordt met name veroorzaakt door walradarsystemen (- € 2,9 miljoen) vaarweg Lemmer-Delfzijl (- € 2,0 miljoen) en Waddenzee (- € 1,0 miljoen). Het restant wordt verklaard door diverse kleine mutaties (- € -1,8 miljoen)

Optimalisering gebruik (- € 2,7 miljoen):
De lagere realisatie vindt plaats bij Modal Shift van weg naar water door door vertraging bij bargedienstlijnen waardoor € 2,7 miljoen doorschuift naar 2027.

Bijdragen Derden Vaarwegen (€ 30,5 miljoen)
- Nieuwe Sluis Terneuzen (€ 27,3 miljoen): In hoger beroep is RWS in het gelijk gesteld in een juridisch geschil met de aannemer over een staalclaim. De aannemer heeft het eerder door RWS betaalde bedrag inmiddels terugbetaald. De hogere ontvangsten worden toegevoegd aan het projectbudget (€ 27,3 miljoen).
- Walradarsystemen (€ 2,9 miljoen): Er zijn extra ontvangsten binnengekomen voor het VBS-tarief (€ 2,9 miljoen). Dit wordt toegevoegd aan het project budget.

15.04 Geïntegreerde Contractvormen/PPS
Het budget is op artikelonderdeel 15.04 bij de tweede suppletoire begroting verlaagd met € 6,6 miljoen. Dit wordt met name veroorzaakt door.

Selectieve Onttrekking Zeetoegang IJmond (- € 4,8 miljoen): het budget is eerder opghoogd vanwege verwachte hoge staalprijzen. De prijsstijging blijkt minder hoog uit te vallen waardoor er een deel van het budget weer terugvloeit naar de generieke investeringsruimte.

Het restant wordt verklaard door het saldo 2026 (- € 1,8 miljoen). Het saldo wordt in 2027 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Het saldo wordt in 2027 aan de betreffende artikelonderdelen toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

15.06 Netwerkgebonden Kosten
De mutaties op geïntegreerde contractvormen/PPS in de tweede suppletoire begroting zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet toegelicht (zie leeswijzer).:

15.09 Ontvangsten
De ontvangsten nemen in de tweede suppletoire begroting toe met € 29,5 miljoen. Dit wordt met name verklaard door de onder «bijdragen derden vaarwegen» toegelichte mutaties.

3.6 Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer

Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel 9 Budgettaire gevolgen van uitvoering artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer (bedragen x € 1.000)

	Vastgestelde begroting (incl. Suppletoire Begrotingen, NvW en amende-menten) (1)	Mutaties 2e suppletoire begroting (2)	Stand 2e suppletoire begroting (3) = (1) + (2)
Verplichtingen	**533.297**	**9.813**	**543.110**
Uitgaven	**777.602**	**181.630**	**959.232**
Waarvan juridisch verplicht			100%
17.07 ERTMS	**172.377**	**61.734**	**234.111**
17.07.01 Aanleg ERTMS	172.375	61.734	234.109
17.07.02 Planning en studies ERTMS	2	0	2
17.08 ZuidasDok	**389.547**	**41.968**	**431.515**
17.10 Programme Hoogfrequent Spoorvervoer	**215.678**	**77.928**	**293.606**
17.10.01 Aanleg PHS	211.059	79.288	290.347
17.10.02 Planning en studies PHS	4.619	– 1.360	3.259
Ontvangsten	**102.943**	**– 790**	**102.153**
17.09 Ontvangsten	102.943	– 790	102.153

Toelichting

Verplichtingen
Het verplichtingenbudget wordt bij de tweede suppletoire begroting per saldo met € 9,8 miljoen verhoogd. Dit bedrag wordt met name verklaard door de volgende mutaties:

– Saldo 2025 Zuidasdok (€ 6,7 miljoen): het vastleggen van meer verplichtingenruimte wordt voornamelijk veroorzaakt door hogere verplichtingen op de OV-terminal (€ 5,3 miljoen). Dat komt doordat op OV-terminal 1&2 nog een aantal verzoeken tot wijziging worden afgesloten later in 2026.
– Het restant wordt verklaard door diverse kleine mutaties en verplichtingenmutaties die samenhangen met uitgavenmutaties die hieronder verder worden toegelicht (€ 3,1 miljoen).

Het verplichtingensaldo wordt in 2027 aan de betreffende artikelonderdelen toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Uitgaven
Het uitgavenbudget wordt bij de tweede suppletoire begroting met in totaal € 181,6 miljoen verhoogd. Dit wordt met name veroorzaakt door de volgende mutaties:

17.07 ERTMS
De verhoging van het uitgavenbudget voor ERTMS met € 61,7 miljoen wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2026.

Het saldo op dit artikelonderdeel wordt in 2027 verlaagd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Saldo 2026
Er is sprake van een lagere realisatie ten opzichte van de programmering van € 23,4 miljoen. Op dit artikelonderdeel is een overprogrammering opgenomen van € 85,2 miljoen in 2026. Daarmee resteert een kastekort van € 61,7 miljoen. Met de saldomutatie wordt het kasbudget weer in evenwicht gebracht met de verwachte realisatie. De lagere programma-realisatie van € 23,4 miljoen wordt onder andere veroorzaakt door de actualisatie van de opgave van het RVO voor ERTMS en de door NS geplande uitgaven aan ERTMS die lager uitvallen in 2026.

17.08 Zuidasdok
De verhoging van het uitgavenbudget voor Zuidasdok met € 41,9 miljoen wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2026 (€ 38,8 miljoen) en de compensatie ingehouden prijsbijsteling (€ 3,1 miljoen).

Saldo 2026
Er is sprake van een hogere realisatie ten opzichte van de programmering van € 38,8 miljoen. Dit is voornamelijk het gevolg van hogere uitgaven aan Tunnel A10, doordat in de planning rekening was gehouden met afschaling van het bouwteam aan het einde van het jaar terwijl er juist extra inzet is benodigd (€ 27,6 miljoen). Daarnaast wordt er een betaling van een extra termijn verwacht in 2026 voor OV-terminal 1&2 (€ 10,3 miljoen. Het restant wordt verklaard door diverse kleine mutaties (€ 0,9 miljoen).

Het saldo op dit artikelonderdeel wordt in 2027 verlaagd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Compensatie ingehouden prijsbijstelling
Dit betreft de compensatie voor de ingehouden prijsbijstelling in 2026 voor het project Zuidasdok (€ 3,1 miljoen).

17.10 PHS
De verhoging van het uitgavenbudget voor PHS met € 77,9 miljoen wordt veroorzaakt door extra werkzaamheden op deelprojecten, waardoor een nadelig saldo ontstaat over 2026.

Saldo 2026
Er is sprake van een hogere realisatie ten opzichte van de programmering van € 23,9 miljoen. Op dit artikelonderdeel is een overprogrammering opgenomen van € 54,6 miljoen in 2026. Daarmee resteert een kastekort van € 77,9 miljoen. Met de saldomutatie wordt het kasbudget weer in evenwicht gebracht met de verwachte realisatie. De hogere programma-realisatie van € 23,3 miljoen wordt met name veroorzaakt door programmaschuiven op de volgende projecten:
– Meteren – Boxtel (€ 20,7 miljoen): De hogere realisatie wordt met name verklaard door kosten voor het deelproject Den Bosch-Vught die eerder optreden dan verwacht.
– Het restant wordt verklaard door diverse kleine mutaties (€ 2,6 miljoen).

Het saldo op dit artikelonderdeel wordt in 2027 verlaagd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Ontvangsten
De mutaties op ontvangsten in de 2e suppletoire begroting 2026 zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet toegelicht (zie leeswijzer).

3.7 Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten

Budgettaire gevolgen van beleid

Tabel 10 Budgettaire gevolgen van uitvoering artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten (bedragen x € 1.000)

	Vastgestelde begroting (incl. Suppletoire Begrotingen, NvW en amende-menten) (1)	Mutaties 2e suppletoire begroting (2)	Stand 2e suppletoire begroting (3) = (1) + (2)
Verplichtingen	2.045	– 1.767	278
Uitgaven	1.807	– 1.647	160
Waarvan juridisch verplicht			78%
18.06 Externe veiligheid	**1.807**	**– 1.647**	**160**
18.08 Netwerkoverstijgende kosten	**0**	**0**	**0**
Ontvangsten	**– 163.908**	**0**	**– 163.908**
18.09 Ontvangsten	**4**	**0**	**4**
18.10 Saldo van afgesloten rekeningen	**– 163.912**	**0**	**– 163.912**

Toelichting

Verplichtingen
Het verplichtingenbudget wordt bij de tweede suppletoire begroting per saldo met € 1,8 miljoen verlaagd. Zie de toelichting bij de uitgaven. De verplichtingen worden dus met € 0,12 miljoen meer verlaagd, ten opzichte van de uitgaven.

Uitgaven
De uitgaven worden met € 1,6 miljoen verlaagd. Het gaat hier specifiek om de gereseveerde middelen voor het aankoopproject basisnet 2015 voor Externe Veiligheid. De vertraging komt onder andere doordat er vertraging is in de bestemmingsplanplanprocedures bij gemeentes, er door uitkomsten in ecologisch onderzoek vertraging is ontstaan in sloopwerk-zaamheden en door vertragingen bij het uitzetten van contracten in de markt. Deze middelen schuiven via het saldo 2026 door naar 2027.

Het verplichtingensaldo en saldo aan de uitgavenkant wordt in 2027 aan de betreffende artikelonderdelen toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

4 Bijlagen

4.1 Verdiepingsbijlage

In de verdiepingsbijlage is per productartikel een meerjarige (voor de volledige looptijd van het fonds) begrotingsmutatietabel op artikelonder deelniveau opgenomen. In deze tabel worden de mutaties vanaf de Ontwerpbegroting 2026, Voorjaarsnota 2026 en Ontwerpbegroting 2027/ Suppletoire Begroting September 2026 weergegeven. De mutaties voor de tweede suppletoire begroting (Najaarsnota 2026) zijn verbijzonderd en worden voor 2026 in de artikelgewijze toelichting (hoofdstuk 3) conform de normering toegelicht.

Tabel 11 Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte (bedragen x € 1.000)

11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	Totaal mutatie	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Ontwerpbegroting 2026 artikel Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		**283.151**	**674.362**	**613.681**	**1.020.085**	**1.771.557**	**1.438.709**	**1.276.413**	**1.137.048**	**1.413.781**	**1.220.138**	**1.176.199**	**1.466.501**	**1.023.188**	**1.841.131**
Mutaties Voorjaarsnota 2026		**55.018**	**268.771**	**– 7.201**	**312.862**	**513.521**	**90.672**	**152.674**	**– 92.018**	**61.032**	**122.413**	**93.277**	**420.385**	**– 30.738**	**854.763**
Stand eerste suppletoire wet 2026 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		**338.169**	**405.591**	**606.480**	**707.223**	**1.258.036**	**1.529.381**	**1.429.087**	**1.045.030**	**1.474.813**	**1.342.551**	**1.269.476**	**1.046.116**	**992.450**	**986.368**
Mutaties Miljoenennota 2027		**324.256**	**259.223**	**– 66.187**	**171.126**	**266.179**	**236.353**	**312.695**	**433.698**	**490.383**	**466.967**	**140.154**	**138.848**	**137.734**	**255.089**
Stand ontwerpbegroting 2027 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		**13.913**	**146.368**	**540.293**	**878.349**	**1.524.215**	**1.765.734**	**1.741.782**	**1.478.728**	**1.965.196**	**1.809.518**	**1.409.630**	**1.184.964**	**1.130.184**	**1.241.457**
HXII: Dal vrij Trein	46.838	46.838													
HXII: PBNI	1.130	1.130													
Saldo 2026	– 61.244	– 61.244													
Saldo mee- en tegenvallers	9.525	9.525													
Mutaties Najaarsnota 2026		**– 13.751**													
Stand tweede suppletoire wet 2026 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		**10.162**	**146.368**	**540.293**	**878.349**	**1.524.215**	**1.765.734**	**1.741.782**	**1.478.728**	**1.965.196**	**1.809.518**	**1.409.630**	**1.184.964**	**1.130.184**	**1.241.457**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		**283.151**	**674.362**	**613.681**	**1.020.085**	**1.771.557**	**1.438.709**	**1.276.413**	**1.137.048**	**1.413.781**	**1.220.138**	**1.176.199**	**1.466.501**	**1.023.188**	**1.841.131**
Totaal Uitgaven stand eerste suppletoire wet 2026 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		**338.169**	**405.591**	**606.480**	**707.223**	**1.258.036**	**1.529.381**	**1.429.087**	**1.045.030**	**1.474.813**	**1.342.551**	**1.269.476**	**1.046.116**	**992.450**	**986.368**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2027 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		**13.913**	**146.368**	**540.293**	**878.349**	**1.524.215**	**1.765.734**	**1.741.782**	**1.478.728**	**1.965.196**	**1.809.518**	**1.409.630**	**1.184.964**	**1.130.184**	**1.241.457**
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2026 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte		**10.162**	**146.368**	**540.293**	**878.349**	**1.524.215**	**1.765.734**	**1.741.782**	**1.478.728**	**1.965.196**	**1.809.518**	**1.409.630**	**1.184.964**	**1.130.184**	**1.241.457**
Ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten			**0**		**0**										
Mutaties Voorjaarsnota 2026															
Stand eerste suppletoire wet 2026 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten			**0**		**0**										
Mutaties Miljoenennota 2027															
Stand ontwerpbegroting 2027 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten			**0**		**0**										
Mutaties Najaarsnota 2026															
Stand tweede suppletoire wet 2026 artikelonderdeel 11.09 Ontvangsten			**0**		**0**										

11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	Totaal mutatie	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte				**0**		**0**									
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletoire wet 2026 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte				**0**		**0**									
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2027 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte				**0**		**0**									
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2026 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte				**0**		**0**									

Tabel 12 Artikel 12 Hoofdwegennet (bedragen x €1.000)

12 Hoofdwegennet	Totaal mutatie	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Ontwerpbegroting 2026 Hoofdwegennet		**4.441.264**	**4.671.362**	**4.646.650**	**4.373.178**	**3.954.851**	**3.715.186**	**3.590.295**	**3.382.298**	**3.481.160**	**3.752.738**	**3.615.898**	**3.443.744**	**3.571.201**	**3.135.406**
Mutaties Voorjaarsnota 2026		**302.435**	**– 213.592**	**– 559.304**	**– 142.226**	**– 101.357**	**– 246.185**	**– 145.092**	**265.451**	**237.764**	**133.817**	**265.200**	**– 137.371**	**– 123.540**	**– 43.800**
Stand eerste suppletoire wet 2026 Hoofdwegennet		**4.743.699**	**4.457.770**	**4.087.346**	**4.230.952**	**4.056.208**	**3.469.001**	**3.735.387**	**3.647.749**	**3.718.924**	**3.886.555**	**3.881.098**	**3.306.373**	**3.694.741**	**3.091.606**
Mutaties Miljoenennota 2027		**357.635**	**199.778**	**613.012**	**638.813**	**120.433**	**553.860**	**330.906**	**23.786**	**5.303**	**191.952**	**216.373**	**226.780**	**186.923**	**85.214**
Stand ontwerpbegroting 2027 Hoofdwegennet		**5.101.334**	**4.657.548**	**4.700.358**	**4.869.765**	**4.176.641**	**4.022.861**	**4.066.293**	**3.671.535**	**3.724.227**	**4.078.507**	**4.097.471**	**3.533.153**	**3.881.664**	**3.176.820**
Bijdragen derden Hoofdwegennet	37.042	37.042													
DEF: Militaire mobiliteit	2.500	2.500													
EZ: Congestieverzachting en robuustheid	100	100													
FIN: afdrachten BTW -compensatiefonds	– 39.289	– 39.289													
HXII: Detachering RWS	– 175	– 175													
HXII: Fietsveiligheid	– 385	– 385													
HXII: IVRI-afrekeningen	628	628													
HXII: KIM goederenvervoerdata werkpakket	50	50													
HXII: NDW Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata 2026	697	697													
HXII: Tijdelijke financiering landelijke vrijstellingen	160	160													
Overige overboekingen	47	47													
Overboeking Verambtelijking Wet DBA	957	957													
Saldo mee- en tegenvallers Hoofdwegennet	– 4.605	– 4.605													
Saldo 2026	5.559	5.559													
Mutaties Najaarsnota 2026		**3.286**													
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2026 Hoofdwegennet		**5.104.620**	**4.657.548**	**4.700.358**	**4.869.765**	**4.176.641**	**4.022.861**	**4.066.293**	**3.671.535**	**3.724.227**	**4.078.507**	**4.097.471**	**3.533.153**	**3.881.664**	**3.176.820**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Hoofdwegennet		**4.441.264**	**4.671.362**	**4.646.650**	**4.373.178**	**3.954.851**	**3.715.186**	**3.590.295**	**3.382.298**	**3.481.160**	**3.752.738**	**3.615.898**	**3.443.744**	**3.571.201**	**3.135.406**
Totaal Uitgaven stand eerste suppletoire wet 2026 Hoofdwegennet		**4.743.699**	**4.457.770**	**4.087.346**	**4.230.952**	**4.056.208**	**3.469.001**	**3.735.387**	**3.647.749**	**3.718.924**	**3.886.555**	**3.881.098**	**3.306.373**	**3.694.741**	**3.091.606**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2027 Hoofdwegennet		**5.101.334**	**4.657.548**	**4.700.358**	**4.869.765**	**4.176.641**	**4.022.861**	**4.066.293**	**3.671.535**	**3.724.227**	**4.078.507**	**4.097.471**	**3.533.153**	**3.881.664**	**3.176.820**
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2026 Hoofdwegennet		**5.104.620**	**4.657.548**	**4.700.358**	**4.869.765**	**4.176.641**	**4.022.861**	**4.066.293**	**3.671.535**	**3.724.227**	**4.078.507**	**4.097.471**	**3.533.153**	**3.881.664**	**3.176.820**
Ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		**93.024**	**84.334**	**72.758**	**77.102**	**67.995**	**109.825**	**157.229**	**114.519**	**103.487**	**105.247**	**107.007**	**108.768**	**110.530**	**286.904**
Mutaties Voorjaarsnota 2026		**82.586**	**– 34**	**2.068**	**– 11.187**	**0**	**0**	**0**	**– 2.079**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Stand eerste suppletoire wet 2026 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		**175.610**	**84.300**	**74.826**	**65.915**	**67.995**	**109.825**	**157.229**	**112.440**	**103.487**	**105.247**	**107.007**	**108.768**	**110.530**	**286.904**

12 Hoofdwegennet	Totaal mutatie	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Mutaties Miljoenennota 2027		**7.410**	**16.413**	**16.462**	**22.033**	**34.124**	**47.196**	**165.547**	**165.249**	**165.139**	**164.457**	**164.458**	**164.473**	**164.473**	**164.415**
Stand ontwerpbegroting 2027 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		**183.020**	**100.713**	**91.288**	**87.948**	**102.119**	**157.021**	**322.776**	**277.689**	**268.626**	**269.704**	**271.465**	**273.241**	**275.003**	**451.319**
Bijdragen derden Hoofdwegennet	37.042	37.042													
Overboeking over artikelen	2.333	2.333													
Saldo mee- en tegenvallers	20	20													
Saldo 2026	– 128.901	– 128.901													
Mutaties Najaarsnota 2026		**– 89.506**													
Stand tweede suppletoire wet 2026 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		**93.514**	**100.713**	**91.288**	**87.948**	**102.119**	**157.021**	**322.776**	**277.689**	**268.626**	**269.704**	**271.465**	**273.241**	**275.003**	**451.319**
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Hoofdwegennet		**93.024**	**84.334**	**72.758**	**77.102**	**67.995**	**109.825**	**157.229**	**114.519**	**103.487**	**105.247**	**107.007**	**108.768**	**110.530**	**286.904**
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletoire wet 2026 Hoofdwegennet		**175.610**	**84.300**	**74.826**	**65.915**	**67.995**	**109.825**	**157.229**	**112.440**	**103.487**	**105.247**	**107.007**	**108.768**	**110.530**	**286.904**
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2027 Hoofdwegennet		**183.020**	**100.713**	**91.288**	**87.948**	**102.119**	**157.021**	**322.776**	**277.689**	**268.626**	**269.704**	**271.465**	**273.241**	**275.003**	**451.319**
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2026 Hoofdwegennet		**93.514**	**100.713**	**91.288**	**87.948**	**102.119**	**157.021**	**322.776**	**277.689**	**268.626**	**269.704**	**271.465**	**273.241**	**275.003**	**451.319**

Tabel 13 Artikel 13 Spoorwegen (bedragen x €1.000)

13 Spoorwegen	Totaal mutatie	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Ontwerpbegroting 2026 Spoorwegen		**3.175.694**	**3.034.507**	**2.949.327**	**2.918.182**	**2.805.365**	**2.536.244**	**2.640.937**	**2.655.445**	**2.486.730**	**2.432.195**	**2.360.118**	**2.522.532**	**2.733.899**	**2.510.307**
Mutaties Voorjaarsnota 2026		**– 20.156**	**433.704**	**248.837**	**164.029**	**– 22.377**	**136.514**	**– 78.024**	**239.129**	**– 12.935**	**135.587**	**– 127.525**	**133.364**	**86.215**	**425.083**
Stand eerste suppletoire wet 2026 Spoorwegen		**3.155.538**	**3.468.211**	**3.198.164**	**3.082.211**	**2.782.988**	**2.399.730**	**2.562.913**	**2.894.574**	**2.473.795**	**2.296.608**	**2.232.593**	**2.655.896**	**2.820.114**	**2.935.390**
Mutaties Miljoenennota 2027		**87.629**	**33.818**	**56.154**	**36.758**	**14.443**	**419.555**	**19.779**	**25.039**	**37.560**	**19.367**	**11.416**	**13.875**	**49.059**	**873**
Stand ontwerpbegroting 2027 Spoorwegen		**3.243.167**	**3.502.029**	**3.254.318**	**3.118.969**	**2.797.431**	**2.819.285**	**2.582.692**	**2.919.613**	**2.511.355**	**2.315.975**	**2.244.009**	**2.669.771**	**2.869.173**	**2.936.263**
Afrekeningen	57.557	57.557													
Ontvangsten Leges Omgevingsvergunning	982	982													
Saldo 2026	– 4.770	– 4.770													
Mutaties Najaarsnota 2026		**53.769**													
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2026 Spoorwegen		**3.296.936**	**3.502.029**	**3.254.318**	**3.118.969**	**2.797.431**	**2.819.285**	**2.582.692**	**2.919.613**	**2.511.355**	**2.315.975**	**2.244.009**	**2.669.771**	**2.869.173**	**2.936.263**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Spoorwegen		**3.175.694**	**3.034.507**	**2.949.327**	**2.918.182**	**2.805.365**	**2.536.244**	**2.640.937**	**2.655.445**	**2.486.730**	**2.432.195**	**2.360.118**	**2.522.532**	**2.733.899**	**2.510.307**
Totaal Uitgaven stand eerste suppletoire wet 2026 Spoorwegen		**3.155.538**	**3.468.211**	**3.198.164**	**3.082.211**	**2.782.988**	**2.399.730**	**2.562.913**	**2.894.574**	**2.473.795**	**2.296.608**	**2.232.593**	**2.655.896**	**2.820.114**	**2.935.390**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2027 Spoorwegen		**3.243.167**	**3.502.029**	**3.254.318**	**3.118.969**	**2.797.431**	**2.819.285**	**2.582.692**	**2.919.613**	**2.511.355**	**2.315.975**	**2.244.009**	**2.669.771**	**2.869.173**	**2.936.263**
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2026 Spoorwegen		**3.296.936**	**3.502.029**	**3.254.318**	**3.118.969**	**2.797.431**	**2.819.285**	**2.582.692**	**2.919.613**	**2.511.355**	**2.315.975**	**2.244.009**	**2.669.771**	**2.869.173**	**2.936.263**
Ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		**300.998**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**	**242.784**
Mutaties Voorjaarsnota 2026		**23.956**													
Stand eerste suppletoire wet 2026 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		**324.954**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**	**242.784**
Mutaties Miljoenennota 2027		**528**													
Stand ontwerpbegroting 2027 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten		**325.482**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**	**242.784**
Afrekeningen	57.557	57.557													
Ontvangsten Leges Omgevingsvergunning	982	982													
Saldo 2026	– 31.334	– 31.334													
Mutaties Najaarsnota 2026		**27.205**													
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2026 Spoorwegen		**352.687**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**	**242.784**
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Spoorwegen		**300.998**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**	**242.784**
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletoire wet 2026 Spoorwegen		**324.954**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**	**242.784**

13 Spoorwegen	Totaal mutatie	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2027 Spoorwegen		**325.482**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**	**242.784**
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2026 Spoorwegen		**352.687**	**150.284**	**153.284**	**149.586**	**163.284**	**166.284**	**168.284**	**170.284**	**166.484**	**183.784**	**167.484**	**167.484**	**167.484**	**242.784**

Tabel 14 Artikel 14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's (bedragen x €1.000)

14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	Totaal mutatie	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Ontwerpbegroting 2026 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		**426.854**	**199.659**	**231.014**	**175.726**	**197.102**	**219.031**	**217.593**	**148.820**	**70.000**	**60.000**	**76.780**			
Mutaties Voorjaarsnota 2026		**13.908**	**128.004**	**234.698**	**311.524**	**405.151**	**426.728**	**121.338**	**21.337**	**113.280**	**55.815**	**– 45.154**			
Stand eerste suppletoire wet 2026 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		**440.762**	**327.663**	**465.712**	**487.250**	**602.253**	**645.759**	**338.931**	**170.157**	**183.280**	**115.815**	**31.626**			
Mutaties Miljoenennota 2027		**– 41.959**	**73.679**	**35.109**	**11.009**	**7.738**	**19.952**	**20.345**	**9.657**	**20.024**	**301**	**13.331**			
Stand ontwerpbegroting 2027 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		**398.803**	**401.342**	**500.821**	**498.259**	**609.991**	**665.711**	**359.276**	**179.814**	**203.304**	**116.116**	**44.957**			
Afdracht BTW-compensatiefonds	– 75.581	– 75.581													
Saldo 2026	– 24.758	– 24.758													
Mutaties Najaarsnota 2026		**– 100.339**													
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2026 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		**298.464**	**401.342**	**500.821**	**498.259**	**609.991**	**665.711**	**359.276**	**179.814**	**203.304**	**116.116**	**44.957**			
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		**426.854**	**199.659**	**231.014**	**175.726**	**197.102**	**219.031**	**217.593**	**148.820**	**70.000**	**60.000**	**76.780**			
Totaal Uitgaven stand eerste suppletoire wet 2026 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		**440.762**	**327.663**	**465.712**	**487.250**	**602.253**	**645.759**	**338.931**	**170.157**	**183.280**	**115.815**	**31.626**			
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2027 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		**398.803**	**401.342**	**500.821**	**498.259**	**609.991**	**665.711**	**359.276**	**179.814**	**203.304**	**116.116**	**44.957**			
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2026 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's		**298.464**	**401.342**	**500.821**	**498.259**	**609.991**	**665.711**	**359.276**	**179.814**	**203.304**	**116.116**	**44.957**			

Tabel 15 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet (bedragen x €1.000)

15 Hoofdvaarwegennet	Totaal mutatie	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Ontwerpbegroting 2026 Hoofdvaarwegennet		**1.547.487**	**1.559.839**	**1.579.244**	**1.596.726**	**1.563.052**	**1.453.166**	**1.666.929**	**1.705.953**	**1.501.634**	**1.558.430**	**1.640.758**	**1.563.322**	**1.510.749**	**1.493.428**
Mutaties Voorjaarsnota 2026		**57.233**	**85.287**	**– 149.595**	**26.761**	**68.615**	**– 70.888**	**– 59.951**	**– 39.951**	**– 49.748**	**– 21.919**	**– 21.919**	**48.081**	**– 21.401**	**76.573**
Stand eerste suppletoire wet 2026 Hoofdvaarwegennet		**1.604.720**	**1.645.126**	**1.429.649**	**1.623.487**	**1.631.667**	**1.382.278**	**1.606.978**	**1.666.002**	**1.451.886**	**1.536.511**	**1.618.839**	**1.611.403**	**1.489.348**	**1.570.001**
Mutaties Miljoenennota 2027		**15.056**	**26.525**	**32.415**	**38.801**	**101.227**	**305.166**	**51.409**	**88.432**	**191.934**	**75.269**	**80.489**	**86.023**	**83.926**	**116.799**
Stand ontwerpbegroting 2027 Hoofdvaarwegennet		**1.619.776**	**1.671.651**	**1.462.064**	**1.662.288**	**1.732.894**	**1.687.444**	**1.658.387**	**1.754.434**	**1.643.820**	**1.611.780**	**1.699.328**	**1.697.426**	**1.573.274**	**1.686.800**
Bijdragen derden Hoofdvaarwegennet	30.483	30.483													
DEF: Kustwacht	108	108													
EZ: Kustwacht	54	54													
EZ TNO Klimaatadaptieve Infrastructuur netwerken	– 25	– 25													
HXII: Buisleidingen	– 2	– 2													
HXII: Datagedreven werken VlamAI RWS	– 167	– 167													
HXII: MIVSP - Opdracht PBNI	643	643													
KGG: bijdragen MIVSP	8.525	8.525													
Overboeking Verambtelijking Wet DBA	– 957	– 957													
Saldo 2026	– 64.091	– 64.091													
Saldo mee- en tegenvallers	– 8.045	– 8.045													
Mutaties Najaarsnota 2026		**– 33.474**													
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2026 Hoofdvaarwegennet		**1.586.302**	**1.671.651**	**1.462.064**	**1.662.288**	**1.732.894**	**1.687.444**	**1.658.387**	**1.754.434**	**1.643.820**	**1.611.780**	**1.699.328**	**1.697.426**	**1.573.274**	**1.686.800**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Hoofdvaarwegennet		**1.547.487**	**1.559.839**	**1.579.244**	**1.596.726**	**1.563.052**	**1.453.166**	**1.666.929**	**1.705.953**	**1.501.634**	**1.558.430**	**1.640.758**	**1.563.322**	**1.510.749**	**1.493.428**
Totaal Uitgaven stand eerste suppletoire wet 2026 Hoofdvaarwegennet		**1.604.720**	**1.645.126**	**1.429.649**	**1.623.487**	**1.631.667**	**1.382.278**	**1.606.978**	**1.666.002**	**1.451.886**	**1.536.511**	**1.618.839**	**1.611.403**	**1.489.348**	**1.570.001**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2027 Hoofdvaarwegennet		**1.619.776**	**1.671.651**	**1.462.064**	**1.662.288**	**1.732.894**	**1.687.444**	**1.658.387**	**1.754.434**	**1.643.820**	**1.611.780**	**1.699.328**	**1.697.426**	**1.573.274**	**1.686.800**
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2026 Hoofdvaarwegennet		**1.586.302**	**1.671.651**	**1.462.064**	**1.662.288**	**1.732.894**	**1.687.444**	**1.658.387**	**1.754.434**	**1.643.820**	**1.611.780**	**1.699.328**	**1.697.426**	**1.573.274**	**1.686.800**
Ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		**3.752**	**2.737**	**15.491**	**9.275**	**9.950**	**544**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**
Mutaties Voorjaarsnota 2026		**13.805**	**8.846**	**– 7.028**	**675**	**667**	**– 394**								
Stand eerste suppletoire wet 2026 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		**17.557**	**11.583**	**8.463**	**9.950**	**10.617**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**
Mutaties Miljoenennota 2027		**2.763**	**4.100**												
Stand ontwerpbegroting 2027 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		**20.320**	**15.683**	**8.463**	**9.950**	**10.617**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**
Bijdragen derden Hoofdvaarwegennet	30.483	30.483													

15 Hoofdvaarwegennet	Totaal mutatie	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Saldo 2026 Hoofdvaarwegennet Ontvangsten	– 929	– 929													
Stand tweede suppletoire wet 2026 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten		**49.874**	**15.683**	**8.463**	**9.950**	**10.617**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Hoofdvaarwegennet		**3.752**	**2.737**	**15.491**	**9.275**	**9.950**	**544**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletoire wet 2026 Hoofdvaarwegennet		**17.557**	**11.583**	**8.463**	**9.950**	**10.617**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2027 Hoofdvaarwegennet		**20.320**	**15.683**	**8.463**	**9.950**	**10.617**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2026 Hoofdvaarwegennet		**49.874**	**15.683**	**8.463**	**9.950**	**10.617**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**	**150**

Tabel 16 Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer (bedragen x €1.000)

17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Totaal mutatie	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Ontwerpbegroting 2026 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**591.006**	**720.610**	**670.735**	**798.175**	**591.343**	**434.448**	**555.924**	**707.446**	**608.766**	**535.620**	**486.989**	**272.341**	**388.287**	**70.404**
Mutaties Voorjaarsnota 2026		**– 5.211**	**– 232.199**	**– 96.719**	**– 207.406**	**73.345**	**10.370**	**– 43.437**	**– 198.357**	**– 196.533**	**7.647**	**– 6.902**	**531.048**	**0**	**348.211**
Stand eerste suppletoire wet 2026 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**585.795**	**488.411**	**574.016**	**590.769**	**664.688**	**444.818**	**512.487**	**509.089**	**412.233**	**543.267**	**480.087**	**803.389**	**388.287**	**418.615**
Mutaties Miljoenennota 2027		**191.807**	**– 130.313**	**175.430**	**174.139**	**– 3.054**	**13.473**	**– 47.826**	**95.866**	**25.736**	**550**	**0**	**0**	**0**	**1.932**
Stand ontwerpbegroting 2027 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**777.602**	**358.098**	**749.446**	**764.908**	**661.634**	**458.291**	**464.661**	**604.955**	**437.969**	**543.817**	**480.087**	**803.389**	**388.287**	**420.547**
Overige overboekingen	4	4													
Saldo mee- en tegenvallers	3.145	3.145													
Saldo 2026	178.481	178.481													
Mutaties Najaarsnota 2026		**181.630**													
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2026 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**959.232**	**358.098**	**749.446**	**764.908**	**661.634**	**458.291**	**464.661**	**604.955**	**437.969**	**543.817**	**480.087**	**803.389**	**388.287**	**420.547**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**591.006**	**720.610**	**670.735**	**798.175**	**591.343**	**434.448**	**555.924**	**707.446**	**608.766**	**535.620**	**486.989**	**272.341**	**388.287**	**70.404**
Totaal Uitgaven stand eerste suppletoire wet 2026 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**585.795**	**488.411**	**574.016**	**590.769**	**664.688**	**444.818**	**512.487**	**509.089**	**412.233**	**543.267**	**480.087**	**803.389**	**388.287**	**418.615**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2027 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**777.602**	**358.098**	**749.446**	**764.908**	**661.634**	**458.291**	**464.661**	**604.955**	**437.969**	**543.817**	**480.087**	**803.389**	**388.287**	**420.547**
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2026 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**959.232**	**358.098**	**749.446**	**764.908**	**661.634**	**458.291**	**464.661**	**604.955**	**437.969**	**543.817**	**480.087**	**803.389**	**388.287**	**420.547**
Ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten		**84.434**	**69.984**	**90.701**	**71.291**	**75.878**	**80.068**	**45.381**	**57.941**	**1.745**					
Mutaties Voorjaarsnota 2026		**23.094**	**– 135**	**– 173**	**– 1.169**	**1.881**	**– 3.745**	**– 1.586**	**1.341**	**– 364**					
Stand eerste suppletoire wet 2026 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten		**107.528**	**69.849**	**90.528**	**70.122**	**77.759**	**76.323**	**43.795**	**59.282**	**1.381**					
Mutaties Miljoenennota 2027		**– 4.585**	**1.327**	**1.720**	**1.332**	**1.477**	**1.450**	**832**	**1.126**	**26**					
Stand ontwerpbegroting 2027 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten		**102.943**	**71.176**	**92.248**	**71.454**	**79.236**	**77.773**	**44.627**	**60.408**	**1.407**					
Overboeking over artikelen	– 2.333	– 2.333													
Saldo 2026	1.543	1.543													
Mutaties Najaarsnota 2026		**– 790**													
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2026 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**102.153**	**71.176**	**92.248**	**71.454**	**79.236**	**77.773**	**44.627**	**60.408**	**1.407**					
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**84.434**	**69.984**	**90.701**	**71.291**	**75.878**	**80.068**	**45.381**	**57.941**	**1.745**					

17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Totaal mutatie	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletoire wet 2026 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**107.528**	**69.849**	**90.528**	**70.122**	**77.759**	**76.323**	**43.795**	**59.282**	**1.381**					
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2027 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**102.943**	**71.176**	**92.248**	**71.454**	**79.236**	**77.773**	**44.627**	**60.408**	**1.407**					
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2026 Megaprojecten Verkeer en Vervoer		**102.153**	**71.176**	**92.248**	**71.454**	**79.236**	**77.773**	**44.627**	**60.408**	**1.407**					

4.1.7 Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten

Tabel 17 Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten (bedragen x €1.000)

18 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Ontwerpbegroting 2026 Overige uitgaven en ontvangsten		**1.000**	**850**	**642**											
Mutaties Voorjaarsnota 2026		**807**													
Stand eerste suppletoire wet 2026 Overige uitgaven en ontvangsten		**1.807**	**850**	**642**											
Mutaties Miljoenennota 2027															
Stand ontwerpbegroting 2027 Overige uitgaven en ontvangsten		**1.807**	**850**	**642**											
Saldo 2026. Externe Veiligheid	– 1.647	– 1.647													
Mutaties Najaarsnota 2026		**– 1.647**													
Stand tweede suppletoire wet 2026 Overige uitgaven en ontvangsten		**160**	**850**	**642**											
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2026 Overige uitgaven en ontvangsten		**1.000**	**850**	**642**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Totaal Uitgaven stand eerste suppletoire wet 2026 Overige uitgaven en ontvangsten		**1.807**	**850**	**642**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2027 Overige uitgaven en ontvangsten		**1.807**	**850**	**642**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Totaal Uitgaven stand tweede suppletoire wet 2026 Overige uitgaven en ontvangsten		**160**	**850**	**642**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten															
Mutaties Voorjaarsnota 2026		**4**													
Stand eerste suppletoire wet 2026 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten		**4**													
Mutaties Miljoenennota 2027															
Stand ontwerpbegroting 2027 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten		**4**													
Mutaties Najaarsnota 2026															
Stand tweede suppletoire wet 2026 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten		**4**													
Ontwerpbegroting 2026 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen															
Mutaties Voorjaarsnota 2026		**– 163.912**													
Stand eerste suppletoire wet 2026 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen		**– 163.912**													
Mutaties Miljoenennota 2027															
Stand ontwerpbegroting 2027 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen		**– 163.912**													
Mutaties Najaarsnota 2026															
Stand tweede suppletoire wet 2026 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen		**– 163.912**													

18 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2026 Overige uitgaven en ontvangsten															
Totaal Ontvangsten stand eerste suppletoire wet 2026 Overige uitgaven en ontvangsten	**–** **163.908**														
Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2027 Overige uitgaven en ontvangsten	**–** **163.908**														
Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2026 Overige uitgaven en ontvangsten	**–** **163.908**														

4.2 Projectenoverzicht

In deze bijlage zijn de MIRT-projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT-tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:

– van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
– van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.

De stand vorig betreft de stand in de Ontwerpbegroting 2027.

4.2.1 Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

Tabel 18 Projectenoverzicht Verkenningen (Bedragen x € 1 miljoen)

Verkenningen (11.01)	Projectbudget	Planning	Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorigvoorkeursbeslissing**	
Projecten Noord Nederland			
Verkenning Groningen Suiker	100	100	
Vaarverbinding Ameland	251	251	2027
Nedersaksenlijn	2039	2039	
N33 Noord (Appingedam - Eemshaven)	257	257	2028
Projecten Noordwest-Nederland			
OV en Wonen in en rond Utrecht	1506	1506	nvt
OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer	1282	1282	nvt
Verkenning Oude Lijn	1584	1584	nvt
A27 Zeewolde-Eemnes	204	204	ntb
Projecten Zuidwest-Nederland			
Verkenning MerwedeLingelijn	58	58	nvt
Verkenning Rail Gent Terneuzen	115	115	nvt
Verkenning BRT Leiden-Zoetermeer	38	38	nvt
A15 Papendrecht -Gorinchem	0	0	ntb
Projecten Zuid-Nederland			
A2/N2 (incl. Brainportlijn en noordwestelijke ontsluiting)	425	425	2027
Den Bosch Centraal	253	253	nvt
Programma SmartwayZ.NL: A58 Breda-Tilburg	0	0	ntb
Projecten Oost-Nederland			
Verkenning RegioExpress	91	91	nvt
Verkenning Eurregiorail	32	32	nvt
N35 Wijthmen-Nijverdal	115	115	2026
Verkenning Veluwelijn	101	101	nvt
Totaal verkenningsprogramma	**8.451**	**8.451**	

Tabel 19 Projectoverzicht Reserveringen en gebiedsprogramma's (Bedragen x € 1 miljoen)					
Reserveringen en gebiedsprogramma's (11.03)	Projectbudget		Voorkeursbeslissing		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Projecten Noordwest-Nederland					
Gebiedsprogramma regio Amsterdam	8	8	nvt	nvt	
Projecten Zuid-Nederland					
Brainport Eindhoven	718	718	nvt	nvt	
Projecten Noord-Nederland					
Reserveringen					
Exploitatie en Onderhoud Caribisch Nederland	76	73	nvt	nvt	
Maatregelenpakket Spoorgoederenvervoer	7	7	nvt	nvt	
ERTMS	1.122	1.122	nvt	nvt	
Programma Hoogfrequent Spoor	136	136	nvt	nvt	
Pakket Zeeland	62	62	nvt	nvt	
Elektrificatie Friese Waddenveren	51	51	nvt	nvt	
Schoon Emissieloos Bouwen (rijksdiensten)	1	1	nvt	nvt	
Robuuste Hoofdvaarwegen	66	166	nvt	nvt	1
Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur (PBNI)	121	121	nvt	nvt	
Stikstof	11	11	nvt	nvt	
Verduurzaming Gebouwen	1	1	nvt	nvt	
Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur	52	52	nvt	nvt	
Lelylijn	4	4			
Ontsluiting Woningbouw	113	113	nvt	nvt	
Reservering Ontsluiting Woningbouw Regeerakkoord	–	–	nvt	nvt	
Reservering Instandhouding	374	374	nvt	nvt	
Reservering Sustainable Aviation Fuel (SAF) Fonds	45	45	nvt	nvt	
Reservering incidentele middelen Infrastructuur	1.500	1.500	nvt	nvt	
Reservering investeringen Regionale Mobiliteit en Ontsluiting Infrastructuur	3.600	3.600	nvt	nvt	
Reservering Nationaal Agentschap voor Disruptieve Innovatie (NADI)	20	20	nvt	nvt	
Reservering Nederland Dalvrij-ticket	47	–	nvt	nvt	2
Totaal reserveringen	**8.134**	**8.184**			
Begroting (MF 11.03)	**8.134**	**8.184**			

Toelichting

1. Robuuste Hoofdvaarwegen: Abusievelijk is een foute projectstand gepresenteerd bij de Ontwerpbegroting 2027. Deze stand is bij de tweede suppletoire begroting 2026 gecorrigeerd.
2. Reservering Nederland Dalvrij-ticket: dit betreft de overboeking vanuit HXII voor het NL Dalvrij Treinticket van € 46,8 miljoen.

4.2.2 Artikel 12 Hoofdwegennet

Tabel 20 Projectoverzicht behorende bij 12.02.04: Vernieuwing Hoofdwegennet (bedragen x € 1 miljoen)							
	Kasbudget 2026		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
Projectomschrijving	Huidig	Vorig	huidig	vorig	Huidig	Vorig	
Vernieuwingsprojecten	445	465	9.781	9.621			**1**
Intelligente Wegkantsystemen	28	38	292	292			
Brandwerendheid tunnels	5	5	153	153			
Totaal programma Vernieuwing	**479**	**508**	**10.226**	**10.066**			
Budget Vernieuwing (MF 12.02.04)	**479**	**479**					
Overprogrammering (-)	**0**	**– 30**					

Toelichting

1. Vernieuwingsprojecten: Abusievelijk is een foute projectstand gepresenteerd bij de Ontwerpbegroting 2027. Deze stand is bij de tweede suppletoire begroting 2026 gecorrigeerd.

Tabel 21 Projectenoverzicht 12.03.01 Aanlegprogramma Hoofdwegennet (Bedragen x € 1 miljoen)

Aanlegprogramma Hoofdwegennet (12.03.01)	Kasbudget 2026		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Projecten Nationaal							
Kleine projecten / Afronding projecten	14	17	89	6.102			1
Programma aansluitingen	1	2	129	130			
Quick Wins Wegen	0	0	12	12			
Verkeersveiligheid Rijks-N-wegen	0	7	40	40			
Projecten Noordwest-Nederland							
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel (Zuidas)	121	112	887	887	2036	2035-2037	
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere	48	36	1.192	1.192	2027	2027	
A1 Bunschoten-Knooppunt Hoevelaken	0	0	19	19	2012	2015	
A2 Holendrecht - Oudenrijn	0	0	1.209	1.209	2029	2012	
A9 Badhoevedorp	0	1	289	289	2027	2029	
N50 Ens - Emmeloord	0	0	19	19	2035-2037	2035-2037	
Zuidasdok							
Projecten Zuidwest-Nederland							
A4-A44 Rijnlandroute	0	0	543	543	regio	regio	
A4 Burgerveen - Leiden	0	0	541	541	2015	2015	
A4 Delft - Schiedam	0	0	642	642	2020	2020	
A4 Vlietland / N14	7	13	40	40	2020	2020	
N57/59 EuroRAP (verkeersveiligheid)	10	14	23	23	2025	2015	
N61 Hoek-Schoondijke	0	0	111	111			
Projecten Zuid-Nederland							
A2 Passage Maastricht	0	0	686	686	2014	2016	
A4 Dinteloord-Bergen op Zoom	0	0	260	260	regio	regio	
A76 Aansluiting Nuth	0	0	59	59	2025-2029	2025-2029	
A2 Het Vonderen-Kerensheide	113	135	614	614	2029	2025-2029	
KTM I Randweg Eindhoven	6	8	35	35	2027		
Projecten Oost-Nederland							
A12-A15 Ressen - Oudenbroeken (ViA15)	0	0	184	184	2031	2023 – 2032	
A1 Apeldoorn - Azelo: fase 1 en fase 2a	1	3	463	463	2025	2023-2025	
A1 Apeldoorn Zuid - Beekbergen	0	0	29	29	2025	2017	
A50 Ewijk - Valburg	0	0	269	269	2018	2017	
N35 Wijthmen - Nijverdal	7	15	29	25	2018	2018	2
Projecten Noord-Nederland							
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2	40	60	964	970	2026	2024	
N31 Leeuwarden (De Haak)	0	0	222	222	2014	2014	
Overige maatregelen							
Fileaanpak	0	4	70	70			
Meer kwaliteit leefomgeving	0	0	152	152			
Meer veilig	0	0	166	169			
Afrondingen							
Totaal aanlegprogramma	**368**	**428**	**9.987**	**16.005**			
Totaal uitvoeringsprogramma	**368**	**428**	**9.987**	**16.005**			
Aanleg uitgaven op MF 12.03.01 mbt Planning en studies	52	86	1.175	1.167			
Programma Aanleg	420	514	11.162	17.172			
Budget Aanleg (MF 12.03.01)	**314**	**314**	**11.162**	**17.172**			

Aanlegprogramma Hoofdwegennet (12.03.01)	Kasbudget 2026	Projectbudget	Openstelling	Toelichting
Overprogrammering (-)	**– 106**	**– 201**		

Toelichting

1. Kleine Projecten / Afronding projecten: Abusievelijk is een foute projectstand gepresenteerd nij de Ontwerpbegroting 2027. Deze stand is bij de tweede suppletoire begroting 2026 gecorrigeerd.
2. N35 Wijthmen - Nijverdal: er is decharge verleend en het resterende budget van € 3,4 miljoen wordt ingezet voor voor verkeersveiligheidsmaatregelen op het project N35 Wijthmen - Nijverdal.

Tabel 22 Projectenoverzicht 12.03.02 Planning en studies (Bedragen x € 1 miljoen)

Planning en studies Hoofdwegennet (12.03.02)	Projectbudget		Planning		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**TB**	**Openstelling**	
Aanleg uitgaven op MF 12.03.01 mbt Planning en studies -projecten	– 1.175	– 1.167	nvt	nvt	
Projecten Nationaal					
Modernisering Verzorgingsplaatsen	1603	1603	nvt	nvt	
Geluidsaneringprogramma – weg	587	587	nvt	nvt	
Kosten voorbereiding tol	123	121	nvt	nvt	
Exploitatie tol	588	577	nvt	nvt	1
Reservering voor LCC	417	417	nvt	nvt	
Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata	136	141	nvt	nvt	
Snelfietsroutes	43	43	nvt	nvt	
Voorbereiding vrachtwagenheffing	396	376	nvt	nvt	2
Investeringsimpuls Verkeersveiligheid	410	410	nvt	nvt	
Maatregelen Fietsveiligheid	6	7	nvt	nvt	
Verkeersveiligheid Rijks-N-wegen	277	277	nvt	nvt	
Autonoom rijden	34	34	nvt	nvt	
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	157	151	nvt	nvt	
Projecten Noordwest-Nederland					
A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	175	175	ntb	ntb	
A12/A27 Ring Utrecht	1231	1231	nvt	nvt	
A7/A8 Amsterdam-Hoorn	25	25	ntb	ntb	
A6 Almere Oostvaarders-Lelystad	157	157	ntb	ntb	
Rijksbijdrage aan de Noordelijke Randweg Utrecht	0	0	Regio	Regio	
Projecten Zuidwest-Nederland					
A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Gouda	220	220	ntb	ntb	
A4 Burgerveen – N14	2	2	ntb	ntb	
A4 Haaglanden – N14	36	36	ntb	ntb	
Westerscheldetunnel	154	154	nvt	nvt	
A16 Van Brienenoordcorridor	0	0	ntb	ntb	
Projecten Zuid-Nederland					
A2 Deil-'s-Hertogenbosch/Vught	0	0	ntb	ntb	
A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken	6	6	ntb	ntb	
N65 Vught – Haaren	173	173	Regio	Regio	
Programma SmartwayZ.NL: A67 Leenderheide-Geldrop	59	59	ntb	ntb	
Programma SmartwayZ.NL: InnovA58	594	594	ntb	ntb	
Programma SmartwayZ.NL: ITS en Smart Mobility	6	6	nvt	nvt	
Projecten Oost-Nederland					
A1/A35 Knooppunt Azelo-Buuren	0	0	ntb	ntb	
A1/A30 Barneveld	12	12	ntb	ntb	
A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven	0	0	ntb	ntb	
N35 Nijverdal – Wierden	131	115	ntb	ntb	3
N35 Knooppunt Raalte	27	27	Regio	Regio	
N50 Kampen – Kampen Zuid	18	17	ntb	ntb	

Planning en studies Hoofdwegennet (12.03.02)	Projectbudget		Planning		Toelichting
A28 Amersfoort-Hoogeveen	35	35	ntb	2026	
Projecten Noord-Nederland					
Toegangsweg Groningen Airport Eelde	13	13	Regio	Regio	
N33 Zuidbroek-Appingedam	203	203	ntb	ntb	
N33 Appingedam-Eemshaven	2	2	ntb	ntb	
Overige projecten en reserveringen	269	269			
Projecten in voorbereiding					
Projecten Nationaal					
Studiebudget Verkenningen / MIRT onderzoeken					
Strategisch plan Verkeersveiligheid					
Verzorgingsplaatsen van de toekomst					
Stopcontact op Land					
Afrondingen					
Totaal programma planning en studies	**7.150**	**7.105**			
Begroting (MF 12.03.02)	**7.150**	**7.105**			

Toelichting

1. Exploitatie tol: Dit betreft de eindafrekening 2025 van de RDW, CJIB en RWS. In totaal is € 11,5 miljoen teruggevorderd voor de exploitatiefase. De niet-bestede middelen worden teruggeboekt naar het programmabudget op het Mobiliteitsfonds en zijn beschikbaar voor het programma.
2. Voorbereiding vrachtheffing: Dit betreft de eindafrekeningen van de realisatiefase 2025 van de RDW en CJIB. In totaal is € 19,9 miljoen teruggevorderd. De niet-bestede middelen worden teruggeboekt naar het programmabudget op het Mobiliteitsfonds en zijn beschikbaar voor het programma.
3. N35 Nijverdal – Wierden: Abusievelijk is een foute projectstand gepresenteerd Bij de Ontwerpbegroting 2027. Deze stand is bij de tweede suppletoire begroting 2026 gecorrigeerd.

Tabel 23 Projectenoverzicht 12.03.03 Optimalisering gebruik (Bedragen x € 1 miljoen)

Optimalisering gebruik (12.03.03)	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Digitale Infrastructuur voor Toekomstbestendige Mobiliteit	32	32	nvt	nvt	
Schoon Emissieloos Bouwen	220	166	nvt	nvt	1
Slim, Veilig, Doelmatig en Duurzaam Gebruik van Mobiliteitsinfrastructuur	166	168	nvt	nvt	
Ringen draaiende houden WoMo	86	86	nvt	nvt	
Reservering kleine maatregelen	278	285	nvt	nvt	
Noordwest-Nederland					
Maatregelenpakket regio Amersfoort	43	51	Regio	Regio	
Zuidwest-Nederland					
A4/N211 Harnaschknoop	36	36	Regio	Regio	
Maatregelenpaket A15 Papendrecht-Gorinchem	15	16	Regio	Regio	
Maatregelenpakket A4 Haaglanden-N14	14	16	Regio	Regio	
Zuid-Nederland					
Reservering VDL	5	5	nvt	nvt	
Ringen draaiende houden WoMo	18	21	nvt	nvt	
Quickwins A2 Deil-Vught	14	14	nvt	nvt	
Maatregelenpakket A2 Deil-Vught	55	55	Regio	Regio	
Maatregelenpakket A58 Stedelijke regio Breda-Tilburg	20	23	Regio	Regio	
Multimodaal Metropoolregio Eindhoven (KTM Eindhoven II)	70	78	Regio	Regio	
Maatregelenpakket A67 Leenderheide-Geldrop	18	21	Regio	Regio	

Optimalisering gebruik (12.03.03)	Projectbudget		Openstelling	Toelichting
Noord-Nederland				
Kadeproblematiek Terschelling	41	0		2
Totaal Optimalisering gebruik	**1.131**	**1.074**		
Begroting (MF 12.03.03)	**1.131**	**1.074**		

Toelichting

1. Schoon Emissieloos bouwen: Abusievelijk is een foute projectstand gepresenteerd bij de Ontwerpbegroting 2027. Deze stand is bij de tweede suppletoire begroting 2026 gecorrigeerd.
2. Kadeproblematiek Terschelling: Abusievelijk is een foute projectstand gepresenteerd bij de Ontwerpbegroting 2027. Deze stand is bij de tweede suppletoire begroting 2026 gecorrigeerd.

De overige budgettaire aanpassingen zijn BTW-afdrachten aan het BTW-Compensatiefonds in het kader van diverse mobiliteitspakketten en kleine maatregelen wegen (€ 16 miljoen).

Tabel 24 Projectenoverzicht 12.04 Geïntegreerde contractvormen (Bedragen x € 1 miljoen)

Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegennet (12.04)	**Kasbudget 2026**		**Projectbudget**		**Openstelling**		**Eind contract**	**Toelichting**
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**		
Projecten Noordwest-Nederland								
A10 Tweede Coentunnel	63	67	2.302	2.302	2013	2013	2037	
A12 Lunetten - Veenendaal	28	32	738	738	2012	2012	2033	
A1/A6/A9 SA Badhoevedorp-Holendrecht	103	124	1.587	1.587	2029	2028	2040	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A1/A6)	64	66	1.970	1.970	2019	2019	2042	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A6 Almere)	18	18	413	413	2019	2019	2040	
A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A9 Gaasperdammerweg)	52	51	1.241	1.241	2020	2020	2038	
A27/A1 Utrecht-Eemnes-Bunschoten	15	17	388	388	2016	2019	2043	
Aflossing tunnels	31	30	967	967	2026			
Projecten Zuidwest-Nederland								
A15 Maasvlakte - Vaanplein	104	101	2.480	2.479	2015	2015	2035	
A16 Rotterdam	91	94	2.031	2.029	2025	2025	2043	
A24 Blankenburgverbinding	89	93	2.164	2.164	2024	2024	2043	
Projecten Zuid-Nederland								
A27 Houten-Hooipolder	640	601	6.007	5.117	2041	2041		1
Projecten Oost-Nederland								
A12-A15 Ressen - Oudenbroeken (ViA15)	54	44	3.400	3.408	2032	2032	2034	
A12 Ede - Grijsoord	10	10	175	175	2016	2016	2032	
N18 Varsseveld – Enschede	11	13	338	338	2018	2018	2043	
Projecten Noord-Nederland								
N33 Assen - Zuidbroek	17	18	376	376	2014	2014	2034	
Afrondingen								
Totaal Geïntegreerde contractvormen	**1.390**	**1.379**	**26.577**	**25.693**				

Toelichting

1. A27 Houten-Hooipolder: Abusievelijk is een foute projectstand bij de gepresenteerd bij de Ontwerpbegroting 2027. Deze stand is bij de tweede suppletoire begroting 2026 gecorrigeerd.

4.2.3 Artikel 13 Spoorwegen

Tabel 25 Projectenoverzicht 13.03.01 Aanlegprogramma personenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Aanlegprogramma Personen-vervoer (13.03.01)	Kasbudget 2026		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Projecten Nationaal							
Maatregelenpakket HSL Zuid & Inbeheername	34	36	431	431	divers	divers	
Benutten Betrouwbaarheid & Capaciteit							
Geluidsanering Spoorwegen (MJPG)	23	31	640	640	divers	divers	
Programma Behandelen en Opstellen	12	24	194	194	divers	divers	
Uitvoeringsprogramma geluid emplacementen (UPGE)	0	0	27	27	2011/ 2018-2028	2011/ 2018-2028	
Verbeteraanpak stations	2	3	10	10	divers	divers	
Spoorcapaciteit 2030	36	45	865	865	divers	divers	
Innovatieprogramma Spoortrillingen	2	3	23	23	divers	divers	
Regionale knelpunten	0	0	17	17	divers	divers	
Stations en stationsaanpassingen							
Kleine stations	0	0	14	14	divers	divers	
Toegankelijkheid stations	9	10	530	530	divers	divers	
Overige projecten/lijndelen etc.							
Programma ATB-Vv	2	4	84	84	divers	divers	
Fietsparkeren bij stations	12	18	459	459	divers	divers	
Kleine projecten Personenvervoer	10	18	200	200	divers	divers	
Nazorg gereedgekomen lijnen/halten	1	2	24	24	divers	divers	
Programma Overwegen	42	52	947	947	divers	divers	
Programma aanpak suïcidepreventie	3	5	22	22	2027	2027	
Programma kleine functiewijzigingen	8	9	402	402	divers	divers	
Maaslijn	46	44	233	233	divers	divers	
Schoon en Emissieloos Bouwen	1	4	103	103	divers	divers	
Vervanging Donna/TTS	0	0	106	88	divers	divers	1
Projecten Noordwest-Nederland							
Stations en Stationsaanpassingen							
Paspoort- en beveiligingsfaciliteiten op A'dam CS	0	0	22	22	divers	divers	
Projecten Zuidwest-Nederland							
Programma Wind in de Zeilen	1	4	11	11	divers	divers	
Stations en Stationsaanpassingen							
Emplacement Den Haag centraal	23	20	122	122	2023-2026	2023-2026	
Projecten Oost Nederland							
Traject Oost	10	9	224	224	divers	divers	
Regionale lijnen	0	0	17	17	divers	divers	
Projecten Noord Nederland							
Sporendriehoek Noord-Nederland	10	11	147	147	divers	divers	
Totaal uitvoeringsprogramma	**290**	**355**	**5.875**	**5.856**			
Planning- en studieuitgaven binnen aanlegprogramma	– 19	– 21	– 297	– 296			
Afrekening voorschotten	32	32	329	329			
Programma Aanleg	303	366	5907	5888			
Aanleg uitgaven binnen planning en studies	15	19	89	89			
Aanleg uitgaven binnen MF11	0	0	1	1			

Aanlegprogramma Personen-vervoer (13.03.01)	Kasbudget 2026		Projectbudget		Indienststelling	Toelichting
Overprogrammering (-)	0	– 158	0	0		
Budget Aanleg (MF 13.03.01)	318	228	5997	5978		

Toelichting

1. Vervanging Donna/TTS: dit betreft de overboeking van € 17,6 miljoen, ten behoeve van het project Donna. Donna is een essentieel ICT-systeem bij de verdeling van capaciteit op het spoor. Het is een verouderd systeem en moet vervangen worden en bovendien aangepast om aan geldende wet- en regelgeving te blijven voldoen.

Tabel 26 Projectenoverzicht 13.03.02 Aanlegprogramma goederenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Aanleg programma Goederen-vervoer (13.03.02)	Kasbudget 2026		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Projecten Nationaal							
Optimalisering Goederencorridor Rotterdam-Genua	0	0	172	172	divers	divers	
Programma Emplacementen op orde	0	0	233	233	divers	divers	
Kleine projecten Goederenvervoer	3	7	36	36	divers	divers	
Projecten Zuidwest-Nederland					divers	divers	
Calandbrug	1	1	278	278	divers	divers	
Spooraansluiting 2e Maasvlakte achterlandverbinding	18	26	361	361	divers	divers	
Projecten Oost Nederland							
Uitv.progr Goederenroute Elst-Deventer-Twente (NaNov)	2	2	146	146	divers	divers	
Overige projecten							
Nazorg gereedgekomen projecten	1	1	3	3	divers	divers	
Totaal uitvoeringsprogramma							
Planning en studieuitgaven binnen het aanlegprogramma	– 10	– 12	– 489	– 489			
Afrekening voorschotten	1	1	42	42			
Programma Aanleg							
Aanleguitgaven binnen planning en studies	0	0	2	2			
Budget Aanleg (MF 13.03.02)	**1**	**1**	**44**	**44**			

Tabel 27 Projectenoverzicht 13.03.03 Optimalisering gebruik (Bedragen x € 1 miljoen)

Optimalisering gebruik (13.03.03)	Projectbudget		Planning		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Modal shift OVS				nvt	
	11	**11**			
Totaal	**11**	**11**			
Begroting (MF 13.03.03)	**11**	**11**			

Tabel 28 Projectenoverzicht 13.03.04 planuitwerkingsprogramma personenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Planning en studies Spoorwegen personenvervoer (13.03.04)	Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Projecten Nationaal					
Beter Benutten Decentraal Spoor (fase 2)	11	11			
Grensoverschrijdend Spoorvervoer	211	211			
Kleine projecten Personenvervoer	77	77			
Reizigerfonds	3	3			
Projecten Zuid-Nederland					
Spoorknoop Eindhoven	159	159			
Projecten Zuidwest-Nederland					
Stadionpark Rotterdam	143	143			
Projecten Oost-Nederland					
Verduurzaming Dieselspoorlijnen	119	119			
Quick scan decentraal spoor Gelderland	12	12			
OV knooppunt Nijmegen Centrumzijde	63	63			
Projecten Noordwest-Nederland					
Multimodale knoop Schiphol	148	148			
Amsterdam Zuid 3e perron	437	437			
Projecten Noord Nederland					
Meppel: Spoor- en perroncapaciteit	183	183			
Lelylijn	5	5			
HRMK Spoorbrug	83	83			
Overige projecten en reserveringen					
Studie en innovatiebudget	46	46			
Totaal planning en studies personenvervoer	**1702**	**1701**			
Afrekening voorschotten	39	39			
Aanleguitgaven binnen planning en studies	– 89	– 89			
Programma planning en studies	**1651**	**1651**			
Planning en studieuitgaven binnen het aanlegprogramma	297	296			
Planning en studieuitgaven op MF 11	60	60			
Begroting (MF 13.03.04)	**2007**	**2007**			

Tabel 29 Projectenoverzicht 13.03.05 planuitwerkingsprogramma goederenvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Planning en studies Spoorwegen goederenvervoer (13.03.05)	Projectbudget		Planning		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projecten Nationaal					
Kleine projecten Goederenvervoer	1	1			
Overige projecten en reserveringen					
Programma 740 treinen	132	132			
Totaal programma planning en studies goederenvervoer	133	133			
Afrekening voorschotten	4	4			
Planning en studieuitgaven binnen het aanlegprogramma	489	489			
Programma Aanleg	**627**	**626**			
Aanleguitgaven binnen planning en studies	– 2	– 2			
Begroting (MF 13.03.05)	625	625			

Tabel 30 Projectoverzicht 13.04 Geïntregeerde contractvormen (Bedragen x € 1 miljoen)							
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Beschikbaarheidsvergoeding	240	240	3971	3916			1
ERTMS-upgrade	10	10	150	150			
Rente- en belastingaanpassingen	0	0	3	3			
Totaal	**250**	**250**	**4124**	**4069**			
Begroting (MF 13.04)	**250**	**250**	**4124**	**4069**			

Toelichting

1. Beschikbaarheidsvergoeding: dit betreft de afrekening van Infraspeed van € 55,2 miljoen.

4.2.4 Artikel 14 Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's

Tabel 31 Projectenoverzicht 14.01.02 planuitwerkingsprogramma regionaal, lokale infrastructuur (Bedragen x € 1 miljoen)					
Planning en studies regionaal, lokale infrastructuur (14.01.02)	Budget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Overige projecten en reserveringen					
Rotterdam HOV	715	715			
De Vlietlijn	359	359			
Randstadrail/Metronet Rotterdam	270	270			
Projecten in voorbereiding	20	20			
Overige projecten in voorbereiding	49	49			
Totaal programma planuitwerking en verkenning	**1413**	**1413**			
Planuitwerkingkosten op MF 11	**28**	**28**			
Begroting (MF 14.01.02)	**1442**	**1442**			

Tabel 32 Projectenoverzicht 14.01.03 aanlegprogramma regionaal, lokale infrastructuur (Bedragen x € 1 miljoen)							
Aanlegprogramma regionaal, lokale infrastructuur (14.01.03)	Kasbudget 2026		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Projecten Zuidwest-Nederland							
HOV-NET Zuid-Holland Noord (vh Rijn-Gouwelijn)	25	24	188	188		divers	
Afrondingen							
Begroting (MF 14.01.03)	25	24	188	188			

Tabel 33 Projectenoverzicht behorende bij 14.03.04 Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur (Bedragen x € 1 miljoen)							
Woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur (14.03.04):	Kasbudget 2026		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Woningbouw op korte termijn	108	159	1360	1406			1
Woningbouw op korte termijn 2.0	0	16	1241	1241			
HOV4 Eindhoven	0	1	193	193			
Westflank Groningen	0	0	93	93			
HOV Lijn Almere Pampus	0	0	60	60			
Begroting (MF 14.03.04)	**108**	**176**	**2.947**	**2.993**			

Toelichting

1. Woningbouw op korte termijn: Dit betreft de BTW-afdracht aan het BTW-Compensatiefonds van de woningbouwmiddelen korte termijn (€ 45,9 miljoen)

Tabel 34 Projectenoverzicht behorende bij 14.03.05 Mobiliteitspakketten (Bedragen x € 1 miljoen)							
Mobiliteitspakketten (14.03.05)	Kasbudget 2026		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Mobiliteitspakketten	166	196	1.003	1.032			1
Grootschalige woningbouwgebieden	0	4	288	288			
Begroting (MF 14.03.05)	**166**	**200**	**1.291**	**1.320**			

Toelichting

1. Mobiliteitspakketten: Dit betreft de BTW-afdracht aan het BTW-Compensatiefonds van de Regeling Mobiliteitspakketten (€ 29,6 miljoen)

4.2.5 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Tabel 35 Projectoverzicht behorende bij 15.02.04: Vernieuwing Hoofdwegennet (bedragen x € 1 miljoen)							
	Kasbudget 2026		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
Projectomschrijving	Huidig	Vorig	huidig	vorig	Huidig	Vorig	
Programma Vernieuwing	284	348	5.199	5.293	Diverse	Diverse	1.
Totaal programma	**284**	**348**	**5.199**	5.293	Diverse	Diverse	
Begroting 15.02.04	**267**	**270**	**5.199**	5.293			
Overprogrammering (-)	**– 17**	**– 78**					

Toelichting:

1. Programma vernieuwing: Abusievelijk is een foute projectstand gepresenteerd bij de Ontwerpbegroting 2027. Deze stand is bij de tweede suppletoire begroting 2026 gecorrigeerd.

Tabel 36 Projectenoverzicht 15.03.01 Aanlegprogramma Hoofdvaarwegennet (Bedragen x € 1 miljoen)							
Aanlegprogramma Hoofdvaarwegennet (15.03.01)	Kasbudget 2026		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projecten Nationaal							
Beter Benutten	0	0	16	16	Geen	Geen	
Impuls Dynamisch Verkeermanagement	0	0	100	100	2018	2018	
Walradarsystemen	1	2	35	35	divers	divers	
Regeling Kademuren	0	2	11	11	nvt	nvt	
Reservering ERTVS	10	10	686	687			
Projecten Noordwest-Nederland							
De Zaan (Wilhelminasluis)	3	3	14	14	2020	2020	
Lichteren buitenhaven Ijmuiden	0	0	84	84	n.t.b.	n.t.b.	
Projecten Zuidwest-Nederland							
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek	0	0	13	13	2022	2022	
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwede	0	0	7	7	2021	2021	
Nieuwe Sluis Terneuzen	22	42	1330	1303	2025	2025	1
Project Mainport Rotterdam	0	1	1148	1148	2033	2033	
Projecten Zuid-Nederland							
Maasroute modernisering fase 2	14	7	866	866	2027	2027	
Zuid-Willemsvaart: aanleg Maximakanaal en opwaarderen tot Veghel	0	1	429	429	2015	2015	
Sluis II Wilhelminakanaal	13	12	172	173	n.t.b.	n.t.b.	
Projecten Oost-Nederland							
Toekomstvisie Waal	1	1	155	155	2024	2024	
Verruiming Twentekanalen fase 2	0	0	235	235	2023	2023	
Vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis)	0	1	59	59	2017	2017	

Aanlegprogramma Hoofdvaarwegennet (15.03.01)	Kasbudget 2026		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projecten Noord-Nederland							
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 1: verbreding tot klasse Va	0	0	282	282	2017	2017	
Verruiming vaarweg Eemshaven-Noordzee	0	0	39	39	2018	2018	
Sluiscomplex Kornwerderzand	0	0	522	522	n.t.b.	n.t.b.	
Overige Projecten							
Kleine projecten / afronding projecten	0	2	206	206	divers	divers	
Afrondingen	1	0	0	2	divers	divers	
Totaal uitvoeringsprogramma	**65**	**84**	**6409**	**6385**			
Aanleg uitgaven op MF 15.03.01 mbt planning en studies	11	20	145	145			
Programma Aanleg	**76**	**104**	**6554**	**6530**			
Uitgaven mbt planning en studies op MF 15.03.02 mbt het programma aanleg			– 79	– 79			
Budget Aanleg (MF 15.03.01)	**76**	**97**	**6475**	**6451**			2
Overprogrammering (-)	**0**	**– 7**					

Toelichting

1. Nieuwe Sluis Terneuzen: In hoger beroep is RWS in het gelijk gesteld in een juridisch geschil met de aannemer over een staalclaim. De aannemer heeft het eerder door RWS betaalde bedrag inmiddels terugbetaald. Hierdoor wordt € 27,3 miljoen toegevoegd aan het projectbudget.
2. Budget Aanleg: Abusievelijk is een foute projectstand gepresenteerd bij de Ontwerpbegroting 2027. Deze stand is bij de tweede suppletoire begroting 2026 gecorrigeerd.

Tabel 37 Projectenoverzicht 15.03.02 Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (Bedragen x € 1 miljoen)

Planning en studies Hoofdvaarwegennet (15.03.02)	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig	
Aanleg uitgaven op MF 15.03.01 mbt planning en studies	– 145	– 145	nvt	nvt	
Uitgaven mbt planning en studies op MF 15.03.02 mbt het programma aanleg	79	79	nvt	nvt	
Projecten Nationaal					
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	37	37	nvt	nvt	
Reservering voor LCC	515	515	nvt	nvt	
Reservering voor scheepvaartveiligheid maatregelen agv Wind op Zee	1.222	1222	nvt	nvt	
Projecten Noordwest-Nederland					
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam-Lemmer	7	7	ntb	ntb	
Vaarweg IJsselmeer-Meppel	0	0	ntb	ntb	
Projecten Zuidwest-Nederland					
Capaciteit Volkeraksluizen	0	0	ntb	ntb	
Projecten Oost-Nederland					
Bovenloop IJssel (IJsselkop tot Zutphen)	43	43	ntb	ntb	
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel	34	34	ntb	ntb	
Projecten Noord-Nederland					
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2	541	541	2024 – 2029	2024 – 2029	
Overige projecten en reserveringen	536	533			
Projecten in voorbereiding					
Projecten Zuidwest-Nederland					
Kreekraksluizen			ntb	ntb	
Projecten Oost-Nederland					
Verkenning IJssel fase 2					
Overige projecten in voorbereiding					
Gesignaleerde risico's					

Planning en studies Hoofdvaarwegennet (15.03.02)	Projectbudget		Openstelling	Toelichting
Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	vorig
Afrondingen	– 1	0		
Totaal programma planning en studies	**2.868**	**2.866**		
Begroting (MF 15.03.02)	**2.868**	**2.866**		

Tabel 38 Projectenoverzicht 15.03.03 Optimalisering gebruik (Bedragen x € 1 miljoen)

Optimalisering gebruik (15.03.03)	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Modal shift van weg naar water	23	23	nvt	nvt	
Totaal	**23**	**23**			
Begroting (MF 15.03.03)	**23**	**23**			

Tabel 39 Projectenoverzicht 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS Hoofdvaarwegennet (Bedragen x € 1 miljoen)

Geïntegreerde contractvormen Hoofdvaarwegennet (15.04)	Kasbudget 2026		Projectbudget		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Projecten Noordwest-Nederland					
Lekkanaal: 3e kolk Beatrixsluis en verbreding kanaalzijde/uitbreiding ligplaatsen	16	16	453	453	
Zeetoegang IJmond	33	40	1.307	1313	
Projecten Oost Nederland					
Capaciteitsuitbreiding sluis Eefde	6	6	179	179	
Projecten Zuid-Nederland					
Keersluis Limmel	3	3	98	98	
Afrondingen					
Totaal	**58**	**65**	**2.037**	**2.043**	
Begroting (MF 15.04)	**58**	**65**	**2.037**	**2.043**	

4.2.6 Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer

Tabel 40 Projectenoverzicht 17.07 European Rail Traffic Management System (Bedragen x € 1 miljoen)

ERTMS (17.07)	Kasbudget 2026		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
ERTMS							
Aanleg	223	246	3.466	3.466	divers	divers	
Planning en Studies	0	0	90	90	divers	divers	
afrondingen							
Programma	**223**	**246**	**3.556**	**3.556**			
Afrekening voorschotten	11	11	47	47			
Overprogrammering (-)	**0**	**– 85**					
Begroting (MF 17.07)	**234**	**172**	**3.603**	**3.603**			

Tabel 41 Projectenoverzicht 17.08 ZuidasDok (Bedragen x € 1 miljoen)

ZuidasDok (17.08)	Kasbudget 2026		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
ZuidasDok							
Generiek en ruimtelijke inrichting	0	0	66	66	n.v.t.		
Projectorganisatie en voorbereiding	54	52	642	641	n.v.t.		
Tunnel en A10	179	150	2.031	2.029	2035		
OVT incl. keerspoor	198	187	1.207	1.206	2036		
Afrondingen							
Programma	**432**	**389**	**3.945**	**3.942**			
Begroting (MF 17.08)	**432**	**389**	**3.945**	**3.942**			

Tabel 42 Projectoverzicht 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (Bedragen x € 1 miljoen)

Programma Hoogfrequent Spoor-vervoer (17.10)	Kasbudget 2026		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
Projectomschrijving	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	**huidig**	**vorig**	
Programma Hoogfrequent Spoorvervoer							
In dienst gestelde projecten							
OV-SAAL korte termijn	0	0	630	630			
OV-SAAL middellange termijn	0	0	98	98			
PHS: Doorstroomstation Utrecht	0	0	253	253			
PHS: Spooromgeving Geldermalsen	0	0	149	149			
PHS: Rijswijk - Rotterdam	0	0	351	351			
PHS: Ede	0	0	76	76			
Lopende projecten							
PHS: Meteren - Boxtel	92	71	875	875	2031	2031	
PHS: Amsterdam	89	88	1.174	1.174	2030 – 2032	2030 – 2032	
PHS: Alkmaar-Amsterdam	10	14	308	308	2030 – 2032	2030 – 2032	
PHS maatregelen TEV	19	18	149	149	divers	divers	
PHS: Nijmegen West-Entree	40	40	216	216	2028	2028	
PHS: Overige maatregelen (projecten < € 50 miljoen)	40	34	260	260	divers	divers	
Planning en studies							
Diverse corridors	3	6	632	632	divers	divers	
Programma	**293**	**270**	**5.170**	**5.170**			
Afrekening voorschotten	0	0	106	106			
Overprogrammering (-)	**0**	**– 55**	**0**	**0**			
Begroting (MF 17.10)	**294**	**216**	**5.276**	**5.276**			